

مركز البحوث والدراسات
البحرية والبحرية
والبحرية والبحرية

● Nanotechnology and the Political Economy of the Developing World

● موانئ البحر الأحمر.. تتلأ وتبدأ الإنطلاقة الكبرى للتطوير
● ماذا تعرف عن ميناء مينا؟

● إدارة الموانئ المحورية في عصر العولمة
● النقل النهري في مصر - الفرص الضائعة وتحديات المستقبل
● وطنه على كرسي متحرك



شش.م.م.

أنشطة الشركة :

من اولى اعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

منذ اولى اعماله الاولى والحوارات والانشطة الفرقة بها من اعمال
التحصيل والتعريف والتستيم والقتل والتشيعت بالاساعات
مكتابة أفهم الحياتيات الواردة والصناعة.

خدمة العملاء :

- خدمة نظامية وصيانة واصلاح الخواصات المادية
• خدمة صيانة واصلاح الخواصات المبردة
• خدمة اختيار ما قبل الصيانة للخواصات المبردة (PFI)
• خدمة تشخيص الخواصات المبردة



www.ship-crew.com

BIBLIOTHECA ALEXANDRINA

شماره چارم محمود رحمانی (انتساب مشایخ البستانان) خلف فتنق کیم کوری - میا بابا باشا اسلامی گنبدینہ
تلفون: ۰۸۴۷۲۶۹۸ (۵۲) تلفون / فاکس: ۰۸۴۷۰۵۸۸ (۵۲) ج: ۱۲، سی پیدی جاگیر اسلامی گنبدینہ

انقرناشيونال نت
الاسكندرية



مجلة اقتصادية دورية شاملة

Periodical International Economic Magazine
AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

سيد عبد المتعم سيد

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الحامي بالنقض

عشرون التحرير

عبد السلام السيد أحمد

مدير التحرير

نشأت الديهي

محرر التحرير

محمد البعالي

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة 2-0122586455

إسكندرية 2-03-4275117

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 إسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

أهـر التحرير

(+2) 0123184320

(+2) 0124183204

(+2) 0126638978

(+2) 0107460784

(+2) 0106929403

(+2) 0103954631

(+2) 0124614924

(+2) 0122550675

(+2) 0102335884

(+2) 0129077337

* ريان أحمد بدوي

* السيد عبد الجيد السيد

* جهيان عبد الصمد

* سناء كمال

* شربون جلال

* صفاء القاوي

* عبد الرحيم مصطفى

* مجدى محمد حال

* ميادة محمود

* ياسمين عبد المجيد

* سوري

* ريان/ رامي تحوف

0096394231001

0096394239440

009634714536

فاكس

السعودية - جدة

* مركز الريان محمد عيون للإستشارات البردية (مسكا)

تليفون: (6533724) - (2) - (966)

فاكس: (6533684) - (2) - (966)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 - 1

توزع في جميع أنحاء العالم

ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

قمة السلام العربية



تحت العاصمة السعودية الرياض أعمال القمة العربية الثالثة عشر حيث قام الرئيس-

والقادة العرب ببحث الموضوعات العرجية على جدول الأعمال التي تضمنت تعهول

المبادرة العربية وإنهاء الصراع العربي الإسرائيلي وتطورات الوضع في العراق وليبان

والسودان والصومال والملف النووي الإيراني - وجعل منطقة الشرق الأوسط خالية من أسلحة الدمار

والنووية، هذا بجانب الموضوعات الاقتصادية وتعزيز التجارة البينية بين الدول العربية وراجعة البرنامج الزمني

إقامة الاتحاد العربي الموحد.

لقد سبقت هذه القمة وراكبتها الضغوط الإسرائيلية الأمريكية الدولية بهدف الحصول على تنازلات عربية لاجد

قبول الصديق من المبادرة العربية ككاسات للتفاوض من جانب إسرائيل وأمعها ما يتعلق بموضوع اللاجئين

اللسطينيين .

وإذ أكد القادة العرب في ختام القمة الضرورة الملحة لاستعادة روح التضامن العربي، وحماية الأمن العربي

الجماعي، والتفهم بالعمل العربي في المجالات الاقتصادية والاجتماعية والتنمية، وضرورة تنمية الحوار مع

دول الجوار الإقليمي وفق مواقف عربية موحدة ومحددة، وتأكيد أهمية خلق المنطقة من جميع أسلحة الدمار

الشامل بعيدا عن ارتباطية المعايير، وفق جميع الدول في امتلاك الطاقة النووية السلمية وفق البرمجيات

الدولية ونظامي التفتيش والمراقبة.

وأعلن القادة أيضاً العزم على تحسين الهوية العربية، والعمل على دعم مقوماتها وترسيخ الانتماء إليها في

قلب النشأ والشباب، وإعطاء أولوية قصوى لتطوير النماذج التعليمية في العالم العربي وتعزيز حضور اللغة

العربية في جميع الميادين.

وعلى الجانب الآخر فقد رفض القادة كل أشكال الأهراب والتطرف والساس والمعتقدات والمفاسد الدينية،

كما تم التحذير من توظيف التعددية الدينية والطائفية لأغراض سياسية، وترسيخ التضامن العربي الفاعل

الذي يحظى الأزمات ويضفي النزاعات بين الدول الأعضاء وبالطرق السلمية، واسمى لتلبية الحاجات الفاعية

والأمنية العربية، والوقوف مع الناس ولغة تأمل صادق ومرامية شاملة .

وإذ تم إصدار إعلان الرياض " الذي كان من أهم ما تضمنه:

- تأكيد خيار السلام الشامل الذي يفضي خيراً إسرائيليها للأمة العربية، وتبني مبادرة السلام العربية كما

أقرت في قمة بيروت عام 2002 .

- رفض الحصار المفروض على الشعب الفلسطيني، ودعوة كل الأطراف الدولية لرغبة فوراً، ودعوة المجتمع الدولي

إستئناف المساعدات للشعب الفلسطيني، بجانب بدء المفاوضات الجادة للوصول إلى تسوية شاملة وعادلة للصراع

العربي الإسرائيلي.

- إهتمام وحدة العراق وسيداته وتحسين إستقراره من طريق الحل الأمني والسياسي وإذ من إيجاباً حكومة وحدة

وميلت لكل العراقيين، ودعم وتعاون الدول العربية ودول الجوار في تعهول المصالحة الوطنية بعد حل مختلف الميليشيات

وإنهاء المظاهر المسلحة العدوانية.

- تأكيد التضامن العربي الكامل مع لبنان، وتأييد الدعم السياسي والاقتصادي للحكومة اللبنانية لمعطف الوحدة

الوطنية والأمن والإستقرار وسيداة لبنان على كامل أراضيها، ودعوة جميع الفئات والقيود اللبنانية إلى الحوار

الوطنى وبذل كل الجهود لحل الأزمة السياسية الراثة والإضطرابات والانقسامات، والالتزام بال دستور اللبناني

وإتفاق الطائف.

- رفض ما يسمى بحساب سوريا، والطلب من الولايات المتحدة إعادة النظر بهذا القانون.

- إرسال قوات أفريقية لدعم الإستقرار والصومال، ودعوة الدول العربية لتقديم مختلف أشكال الدعم للحكومة

الصومالية.

إن قمة الرياض تعتبر تحرك عربي لتعاهول مبادرة السلام ومعالمية الأزمات المستعصية في المنطقة، وإذ

انتبهت إجتتماعاتها وكثرت تفهيم نجاحها أو فشلها على تنفيذ قراراتها خاصة وأنها عقدت في جو

صعب وظيف وبألة التعهول، وتؤكد الشواهد أن تصرفات حكومة إسرائيل بعد قمة الرياض سوف

لا تساهل على تهية الأجواء المناسبة لإستئناف السلام مع الفلسطينيين، وإذا عليها قبول مبادرة

السلام العربية لعام 2002 - كما أن تزايد الخلافات العربية تعرض العالم العربي للخطر،

وتزيد من تفاقم الأزمات خاصة فلسطين المحتلة وليبان والعراق ودارفور وغيرها، وكأيد من وقت

الانتقادات المتبادلة لبعض القادة العرب، ويضع تصهول شامل لكيفية تحقيق الأمن العربي

العربي بمعاييرها الجديدة وإعاده الاقتصادية والاجتماعية والثقافية والتعليمية

والإعلامية من طريق تعهول الرؤى والأهاف

عاصم السيد أحمد

NOOTHCRA ALEXANDRIA
مكتبة الإسكندرية



المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأى المجلة وإنما تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر
من أجل الشراكات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها يادفرو بالانصال لعجز مساحة الاعلان



MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT



PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives

- Render best services and facilities to container vessels.
- Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.
- Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.
- Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2005/2006.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- Terminal area: 435000m²
- Planned annual capacity: 700,000 TEU.
- Equipment: 7 Gantry Cranes.
2 Mobile Cranes.
7 Transtainer (RTG).
34 Reach Stacker.
47 Tractors & Semi-trailers.

- Inland terminal area: 50000m²
- Terminal capacity: 6000 TEU
- LCL store 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo .

WEB: www.pscchc.com E-MAIL: info@pscchc.com

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority
Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239





**Royal
Logistics**

**رويال
للخدمات اللوجستية**



رائدة في النقل الدولي واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تجز بها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فخير الشح الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأتمتة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفضص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للتساق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٩٩٤٤ - ٤١٩٩٤٣ - ٤١٨٤٢٢ - ٤١٨٤٢١ - ٤١٨٤٢٠ فاكس: ٢٠٢ - ٤١٨٤٢٠٢٠ - ٤١٨٤٢٠١٠

مكتب الاسكندرية : ١٠ ش المتحف الروماني - للسلة - الدور الثاني
ت: ٤٣٨٩٥١ - ٤٣٨٩٥٠ - ٤٣٨٩٤٩ - ٤٣٨٩٤٨ فاكس: ٢٠٢ - ٤٣٨٩٤٧ - ٤٣٨٩٤٦

مكتب ميناء المسطحة العين المسطحة - السويس
ت: ٢٧١٠٢١ - ٢٧١٠٢٠ - ٢٧١٠١٩ - ٢٧١٠١٨ فاكس: ٢٧١٠٢٢١ - ٢٧١٠٢٢٠ - ٢٧١٠٢١٩ - ٢٧١٠٢١٨

مكتب بورسعيد : ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر
ت: ٢٣٥٢٩٤ - ٢٣٥٢٩٣ - ٢٣٥٢٩٢ - ٢٣٥٢٩١ فاكس: ٢٠٢ - ٢٣٥٢٩٤ - ٢٣٥٢٩٣ - ٢٣٥٢٩٢ - ٢٣٥٢٩١

مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٢٦١٤٦٨ - ٢٦١٤٦٧ - ٢٦١٤٦٨ - ٢٦١٤٦٩ فاكس: ٢٠٢ - ٢٦١٤٦٨ - ٢٦١٤٦٩ - ٢٦١٤٦٨ - ٢٦١٤٦٩



on a new modern invention which will devastate them in peace without a single bullet fired or moving a single soldier. The good news is that the people in the developing countries are quite capable of developing the very same inventions needed to protect themselves in peace. If they are given the means to start developing nanotechnology projects now. Only those who have nothing to lose go to war. Happy people do not go to war.

5.3 Workshops on nanotechnology

If the above is not completely sufficient to convince all decision makers in the developing countries of the vital importance of the above nano initiative, I propose to hold a very high level workshop on nanotechnology as soon as possible in order to promote the idea. To be sure, such a workshop is essential anyway. What is debatable is only the timing and whether this workshop should be held before or after a decree of establishing a National Institute of Nanotechnology and commencing a nanotechnology initiative. Either way I propose that such a workshop, in addition to an exhibition of nano products should be held as soon as possible in very country seeking to join the new scientific, industrial revolution in order that the general public may become fully aware of the nano age.

6. Taking the limit and conclusion

Nobel Laureate in Economics, J. Stiglitz has long uncovered the immense harm and the phenomenal high cost of allowing mass poverty to go on. His two best sellers "Fair Trade for all" [12] and "Globalization" [13] were not exactly eye openers because the author was already long ago a disciple of J. K. Galbraith [16] but it is a must reading for any scientist pondering the fate of our world and why development is freedom not only for the poor but also for the rich of this planet as argued by another Nobel Laureate in Economics Prof. Amartya Sen [14].

It is under all the preceding influences that I came to see the future of economics as simply scientific excellence. In the limit, science will not be a factor or even a very important factor in economical development. Science will be synonymous with economics. It will no more be agricultural or mineral resources as the Physocrats or Marxists have argued which will define economics. It will not be the balance between land and population as argued by Galbraith. It will not be the greater understanding of economics and econometric models. It will be simply science itself.

The human brain is our most valuable tool for survival, economic revival and achieving affluence for all. A glimpse of

this future could be seen in countries of very different sizes such as Israel and the People's Republic of China. Other countries are working very hard toward achieving a scientific society with different degrees of successes, such as India, Saudi Arabia and Iran.

In the limit, the future will not belong to those who control vast oil reserves, but those who have the largest number of engineers and scientists with the highest levels of education possible. When there is no oil, they will invent oil and when there is no arid land, they will construct crops in the laboratories [5]. These are no more idle dreams, but real prospects anticipated long ago by R. Feynman and Erik Drexel [5]. One just needs to look at a country which has hardly anything but science and democracy like Israel which is moving with the speed of light towards prosperity and I am not talking here about military might which is in real terms of the limit quite irrelevant. By contrast, we just need to look at the oldest and greatest civilization the world has ever known, Egypt which has everything but a deficient scientific leadership and educational policy and consequently lagging way behind not only Israel but a country as small as Kuwait and Qatar. Egypt used to be one of the most advanced powers in the Mediterranean sea less than two centuries ago in the time of Mohamed Ali Pasha who was the undisputed leader of the Middle East and all Arab countries in the fifties of the last century and is now at a stable relative minimum scientifically speaking and consequently faces its greatest challenge ever after higher education and advanced scientific research have been virtually wiped out except for the few rich. No one could be fooled by the razzmatazz and empty drums talking about science and education nor the unrivaled 6 star hotels of its magnificent beaches. It is a crude reality, no excellence in science, no future for the nation. I am sure it is not only oil that is doing the miracle in young Gulf States. It is the Stanford and Berkeley educated elites who are making the difference.

There are many witty jokes about taking the limit which leads frequently to absurd results. Here however, I truly believe that science and particularly nanotechnology and not the war on terrorism are our salvation. To see that one needs the intellectual elite to be the political leadership. To think there can be real democracy in a country where 85% of its population live under the poverty line is making a mockery of the wonderful ideal. Needless to say this is not happening at the present not even in the most advanced and richest countries on our planet let alone the poor developing world mostly

ruled by ignorant dictators. Let us hope Nanotechnology could give us some peaceful ways to manage a coup d'etat to bring these badly needed changes. I for one am betting on nanotechnology.

References:

- [1] N. Ferguson. Did the U.S. overreact to September 11? Speculation on how future generations will judge the war on terrorism – and what it will take for America to win it. *Time*. September 11, 2008 (pp 23-27).
- [2] M. S. Elnaschie. Nanotechnology for the developing world. *C, S & F* 30 (2008) pp 769-773.
- [3] Foster, L.E. Nanotechnology. New York: Prentice Hall 2006.
- [4] P. Ball. Designing the Molecular World. New Jersey. Princeton 1994.
- [5] E. Drexler. Engines of Creation. Fourth Estate. London 1990.
- [6] Ando T. et al. Meso scopic Physics and Electronics. Heidelberg. Springer 1998.
- [7] P. Weibel. G. Ord and O. Rossler. Spacetime Physics and fractality. Festschrift in honor of M. S. Elnaschie's 60th Birthday. Vienna, New York Springer 2005.
- [8] Ji-Huan He, Y. Wan and L. Xu. Nano-effects, quantum-like properties in electrospon nano fibers 5, C, S & F (2007) in press.
- [9] Ji-Huan He. Application of E-Infinity to turbulence. *C, S & F*. October (2006) vol. 30, issue 2, pp 506-511.
- [10] M. S. Elnaschie. The Brain and E-Infinity. *Int. J. of N. Science & numerical Simulation*, 7(2), pp 129-132 (2006).
- [11] M. S. Elnaschie. Mohamed Elnaschie answers a few questions about this month's new hot paper in the field of engineering. Thomson Special Topics. <http://esi-topics.com/nhp/2006/September-06-MohamedElNaschie.html>.
- [12] J. Stiglitz. Fair Trade for all. Oxford University Press (2005).
- [13] J. Stiglitz. Globalization. Penguin Books. London (2002)
- [14] A. Sen. Development as freedom. Oxford Press (1999)
- [15] J. K. Galbraith. The age of uncertainty. Houghton Mifflin Company. Boston (1977).
- [16] M. S. Elnaschie. An Economist for all seasons. A Farewell to Galbraith. C, S & F (2007) in press

[8] in which he has shown how E-Infinity theory could be applied to problems related to nano textile technology. Here we have a theory devised specifically to tackle quantum gravity and then suddenly one finds that it is of great usefulness in turbulence [9] and brain research [8]. Nonetheless, on reflection this is not in the least surprising. Arnold Diffusion, KAM, Sphere Kissing and Neutheus sinks as well as chaotic dynamics and fractal gravity are all concepts well known to those working in nonlinear dynamics [11]. On the other hand, nonlinear dynamics plays a crucial role at the mesoscopic level of nano structures and that is where E-Infinity theory becomes relevant to nanotechnology. The connection is simply the fact that we can improve quantum mechanics by exploring deterministic and dissipate quantum systems as done by 'Hooft or look at deterministic but chaotic dynamics as an alternative mathematical solution. In E-Infinity we have clearly taken the second avenue and hence the connection to nanotechnology and mesoscopic systems [10, 11].

5. Some applications of nanotechnology

Let us start with one of the largest and fastest growing research areas of nanotechnology which is related to or health. In medicine less is frequently more. The side effects of medicine are more often than not just as harmful as the disease we want to cure. Using nanodevices to deliver the medicine accurately to the damaged tissues and cells will increase the chances of healing tremendously. Instead of shooting blindly with a radioactive machine gun to cure cancer we have a sniper which targets only those cancer cells without killing innocent bystander cells. There is a huge new field called nanobot reminding us of the Hollywood science fiction film "The strange voyage" of 1965. Shrinking the heroine of the film, Raquel Welsh to nanosize is of course science fiction which will remain fiction probably for hundreds of years if not forever. But the idea of sending a miniature apparatus not much larger than 1mm and 1/10mm radius into the bloodstream which could then remove blockages in the arteries may quite soon become a science, not a fiction. In fact, we are almost there with regard to a dialysis machine for kidney patients with is sufficiently small to implant inside the person suffering from kidney failure. Similar technologies may be used for diabetic patients. I have just told a dear friend of mine who studied with me in Germany in the early sixties of the last century and who had a stent placed in one of the main blood paths to his heart a few years ago, that unless this stent

is coated with a special nano material, trouble will be pre-programmed. However, a nanostent helps the healing process and prevents clotting of the blood [3-5].

In electronics, we know the pivotal role of silicon. Miniaturization of electronic chips depends totally on silicon. But we are reaching the limit and soon will not be able to make silicon chips any smaller. Luckily nano technology has given us a new material, namely nanotubes which can do all what silicon does and more and could reduce the size considerably. Nanotubes are science fact and applications of this new technology is too numerous to cover in this letter.

There are many more applications of nanotechnology, like nanofridges which kill any small producing germs and nano and smart clothes, some of which is already on the market. Smart clothes depend of course on sensors, but sensors have many other applications in nanosecurity research. There are two extremes in nanotechnology. On the one hand, we have visionaries like Eric Drexel, the Director of the Foresight Institute in California who dreams of a nanomotor which is a very small engine driven by the Brownian motion in fluids such as water as well as changing sand into meat because both are made of atoms and molecules.[5]

On the other extreme we have nanotubes and new nanomaterials. These are science facts. The majority of research effort in nanotechnology will lie somewhere between these two extremes. Only research will show where fact and where fiction lies in the nanovision of the world [5]. The results of this research will change our world beyond recognition.

5.1 Monetary Considerations

How much will the launching of a nanotechnology initiative cost and where could one start? This is a practical and realistic question. I think for a country like say Egypt, one would need 300 million dollars over say five years. This is not much, not at all considering the enormous gains.

Developing countries should send Ph.D. students abroad to work on nano research. They should bring leading scientists from abroad to work for a few years training their staff. At the same time they should coordinate between the different groups already working on various aspects of nanotechnology, probably in total isolation. In all events the initiative must be independent of any of the well-known and loathed developing world bureaucratic systems or it will fail.

Although funding in say an oil-rich country is presently not a problem in general,

funding should be provided up to 50% by the government. The rest of the money should come from enlightened rich personalities. In addition many institutions may want to have the honor of investing in the future of a world without poverty, without war and without terrorism. It is interesting to see that Israel is number 5 worldwide with regards to public funding per capita for nanotechnology just after Switzerland, way before the United Kingdom which is number 13. Israel is a magnificent model for what a serious nanotechnology program should be like in all of the Middle East.

It is also very important that such a new project has the support of the respective government and be put under the auspices of the Head of State. In the USA it is under the auspices of President Clinton and in Israel under Shimon Peres, two well-known and highly visible personalities.

5.2 Nanoinitiative for the Developing World

Following the examples of the USA and Israel, it is easy to see that the function of a nano initiative must be multi verse:

- It will supervise a first class cutting edge research institute working in various disciplines. For instance, a country with an all important oil industry is where much of the effort should go.
- It will supervise the private sector and coordinate between various institutions and universities working in nanotechnology.
- It will raise funding and keep international connections between the country in question and the outside world.
- Encourage public awareness of the importance of science in general and nanotechnology in particular.
- Work towards a regional nano initiative including all regional powers.

5.2 The Clinton Initiative and wider aspects of the role of nanotechnology

When President Clinton introduced the nanotechnology Initiative in his speech in the year 2000, he borrowed generously from Richard Feynman's famous 1958 lecture "There is plenty of room down there" by noting that one day we could store the library of Congress on a device the size of a sugar cube.

One can see here that the demarcation line between science fiction and science fact is blurred. Indeed, I feel that if at all possible, someone with the necessary courage should meet the supreme political leadership in every developing country and inform them that he has bad news and good news for them. The bad news is that the rivals are right now working feverishly

I should approach nanotechnology from another viewpoint, namely that of industrial production. So far the majority of our industrial products could be labeled bulk industry or bulk production. To produce a wooden chair, we take a large trunk of a tree and cut it down to smaller sizes and fit these pieces together until we produce a chair. However, nature operates in a very different way. To produce the trunk of a tree, nature grows a tree. It starts with a very small seed. This seed has all the information needed to grow a tree. In nanotechnology, we are trying partially to imitate nature and to build things starting with atoms. So we have moved now from the traditional bulk industry which is wasteful and accompanied by a great deal of pollution to the atomic scale industry which we call nanotechnology [3-5].

In figures 12-17, we attempt to illustrate the concepts of nanotechnology via the physics of the quantum world as well as by analogy to the social behavior.

Now we can move to the next point, namely why nanotechnology is important? In fact we can make a leap and ask why nanotechnology is important for the developing world, particularly for very rich but paradoxically still developing countries.

Of course, I can answer this in the normal logical way, when the circumstances are normal and logical. However, many parts of the developing world are facing incredible situations. The most advanced, most powerful country on our planet, the United States of America has invested billions of dollars in nanotechnology. The Clinton-Nanotechnology Initiative goes back to the end of last century and was officially announced in 2000. Europe has in the meantime an enormously large nanotechnology program; billions of Euros worth and nanotechnology centers are mushrooming everywhere. Both India and of course the miraculous People's Republic of China are investing generously in nanotechnology. China has an excellent nanotechnology textile industry already. Not only that, but Israel is a key player on the international scene, which in many aspects is admirably leading the world in nanotechnology. Unfortunately that is where things nearly end. Poor and rich developing countries are lagging hopelessly behind.

However, this is still not the whole story. The crucial importance of the above comes from the very nature of nanotechnology. This technology requires a relatively small investment and the way from research results to marketing is relatively short. In addition, government expenditure at least in the United States is matched almost dollar by dollar by the

private sector. Most companies in the U.S.A. have an R&D department working on nanotechnology. There are also a huge number of small companies in Israel, the U.S., Europe, China and India working on nanotechnology related products.

This alone shows us that the whole scientifically aware and technologically advanced world consider nanotechnology to be the future. Most thinkers and scientists working on nanotechnology predict that nano will change our world in the next 100 years more than all the changes that we have seen in the last half millennium. Countries as large as the United States and as small as Israel think nano is the future. Countries with the highest standard of living, such as Europe and countries with the weakest per capita income like India think that nano is the future and that investing in nano is indispensable. In such circumstances how could it be possible that other developing countries, like say my country, Egypt should be an exception?

The history of technology in general is a history of competition even between friendly neighbors. It is enormously important to see what your neighbors and competitors are doing. They are doing nanotechnology on a large scale. For one to say that we do not care what our neighbors are doing in nano or any other industrial field, is such an ignorant utterance which invites even the mildest of people to get impatient and even angry. No one could possibly be so absent minded or conceited or presumptuous to that that he or she lives in a vacuum, unless this vacuum is the head which produces such arrogance. It is for the writer a truly lamentable situation that many of the countries in the developing world have allowed themselves to slip away in many directions, but missing the nanotechnology age could be their most fatal mistake.

Nanotechnology is important because it is relatively cheap, relatively safe, and relatively clean and the financial rewards are relatively very high. It is a technology and science mélange oriented towards applications [4-6]. For instance, I work with all my brain and heart in high energy physics and quantum gravity. This is very prestigious research. It consumes huge amounts of money for experimentation. However, the financial economical benefits which comes out of CERN for instance or the Fermi Lab is so minute compared to the investment that it can be classified as almost useless for a country like Egypt and of secondary importance for a country as rich as Kuwait for the next 100 years. That does not mean we should not participate in such activity

but compared to nanotechnology all this CERN stuff is of secondary importance. Only atomic energy is important for the economy of poor developing countries but atomic energy is not high energy physics. In fact, compared to CERN, this is relatively low energy physics, but atomic energy and reactor research is extremely important and will become much more so in the not too distant future when the price of oil surpasses the 90 US dollar mark. Nevertheless and paradoxically so, developing countries are ignoring peaceful atomic research and the development of modern and safe atomic reactors are extremely slow on nanotechnology. This is clearly irrational or ignorance. Alternatively, it may be a sheer lack of control of destiny and total surrender to erratic political circumstances, more or less like a candle in the wind to put it mildly and melodically.

Nanotechnology touches or will touch every aspect of our lives. For simplicity we divide the field into 3 major activities. Nanomaterial science, nanoelectronics and nanomedicine. Needless to say they all interact. In fact the writer is the editor of an international interdisciplinary journal devoted partially to nanotechnology. Nano is interdisciplinary by its very nature and by definition.

4. Nonlinear Dynamics, E-infinity and Nanotechnology

I came very early as a school boy under the spell of Einstein's General Theory of Relativity and then to make matters worse, just before starting my engineering university education, I discovered the work of Heisenberg and quantum mechanics. It was very hard for me to leave all these fascinating subjects and study bridge design, steel constructions and reinforced concrete tall buildings which I nevertheless did because I had to. I would have given anything to be able to work on the problems of modern physics instead.

Today I feel I am truly privileged to work in physics and grapple with things like quantum gravity and the nature of spacetime [7]. The practical value in the foreseeable future of my research in these areas is quite limited but I must admit I will do it whether it is of limited value or no practical value whatsoever. Nevertheless, we always hope to find something particularly useful for application but I admit that with the exception of calculating the mass spectrum and finding a good theory for low temperature super conductivity, my hopes were less than modest. The more my surprise was when to my indescribable delight I came across a recent paper by the remarkable Chinese scientist, Prof. Ji-Huan He and his team, submitted for publication in *Chaos, Solitons & Fractals*

with a vision involving science in general and nanotechnology in particular [2].

The writer was taken by the remarkable congruence between Ferguson's conclusions and his own vision of the future. Taken to the limit, this view of reality leads to an equation which could be stated in the following simple form:

Economic revival = Scientific excellence

It is tempting to call the above an identity rather than an equation. Part of the present work will be a meditation on the meaning, implications and ramifications of equating scientific excellence with economics.

Returning to Ferguson's article, of course security using nano innovative equipments could free us from present day indignities and unnerving procedures which we experience constantly in airports, to mention but a minor subject compared to being shot in error for running in an underground station in London which was traditionally one of the most relaxed and safe capitals in the world functioning perfectly without the need for any armed police. However, the real quantum jump which nano technology can bring about is with regard the living standards of the majority of the inhabitants of a planet ravaged by poverty, malnutrition, diseases and even occasional famines as seen in many parts of Africa in recent years.

Compared with classical bulk-based technology, nanotechnology is immensely smart. It is compatible with all kinds of economics and socio-political systems, large or small, industrial based or agricultural oriented. The initial investment required by nanotechnology is relatively low and the reward is relatively high as well as swift compared to traditional technologies.

A Brief History of Economy 2

Long before Rev. Thomas Malthus pessimistic principle of population, David Ricardo's Iron wages and Adam Smith's invisible hand of self-interest, there was F. Quesnay and the Physiocrats whose teachings was that only agriculture produces a real surplus and thus gives a real net profit. [15]. We have come a long way since. The author's first real serious encounter was with "Das Kapital". However, by the end of the sixties it was clear that something was truly wrong in the land of communism. So we had to go back, not all the way to Zurich as Lenin would have done if he were to come back to life and see the Soviet non-military economics, but rather back to Keynes. At the end I as many of my generation rediscovered J. Kenneth Galbraith and the idea of mixed economy and American liberal thinkers which translated to English means radical

leaders such as Kennedy [15, 16]. Yes correct, I mean J. F. Kennedy; Einstein's relativity theory is also applicable to the passing of ordinary time. The writer admits that to this day, he remained blissfully ignorant of Reaganomics and Thatcher's economics; but in all these revolutions and evolutions, where is the place of science and scientific research?

In figures 1-11, we are giving in the corresponding caption bibliography, a short history of economical thoughts.

In World War I, it was the automatic machine gun which changed almost everything known at that time. Nothing new in the west of Erich Maria Remarque came to an end by technology, not philosophy or economical theories. Similarly, the expropriation of the expropriated fundamental to Marx' thesis of the absolute contradiction inherent in the capitalistic system did not understand the role which science and engineering will play and the incredible demand for large numbers of highly trained engineers coupled to a phenomenal rise in the number of middle-class in the industrial societies.

In fact the effect which satellite television and the internet have had on the Middle East and particularly the Gulf states is more profound than anything which took place in these regions. Al Gezira television in Qatar is more feared in some quarters than certain armies. First, the transistor radio, then the mobile phone, changed the face of rural life in an old and traditional society like Egypt. Finally China and in a lesser measure India and lastly the Islamic Republic of Iran are clear examples showing that technology, rather than the traditional economy, will set the course not only for those countries but for the whole world. In the middle of all that nanotechnology seems to us to be by far the most important technology of the immediate future.

3. What is nanotechnology and why is it important?

The naive and direct answer to the frequently posed question what exactly is Nanotechnology is to say that it is a technology concerning processes which are relevant to physics, chemistry and biology taking place at a length scale of one divided by 100 million of a meter [3]. Maybe a little bit more enlightening, although equally naive, is to say that nanotechnology is the art of producing little devices and machines, somewhat at the molecular scale. [4, 5] However, the scientific definition which I admit may be slightly involved for a non-specialized person is to say that nanotechnology is a technology applied in the grey area between classical mechanics and quantum mechanics. Classical mechanics is the

mechanics governing the motion of all objects we can see with our naked eye [3, 4]. This is a mechanics which obeys deterministic laws and which we can control to a very far extent. We know when an airplane or a care will arrive at its destination when we know when they started their journey and their speed. The same applies to a stone or a shell fired by a canon. When we know the forces acting on the shell or the stone then we know exactly where it will land. This is what we learned from Galileo and Newton. By contrast, quantum mechanics which is the mechanics controlling the motion of things like the electron, the proton, the neutron and the like is completely probabilistic. We know nothing about the motion of the electron except that there is a probability that the electron may be here or there. Even crazier than this, if we know the exact location of an electron, it is impossible to know its speed, and if we know the exact speed of the electron, it is impossible to know its exact location. Such a relationship is called the Heisenberg uncertainty principle.

The question which poses itself is when does a classical object like a stone change its nature to a quantum object like an electron? Somewhere between these two scales these changes happen, but this does not happen suddenly. There is a grey area between these two scales which neither classical nor quantum. Theoretical physicists call it the mesoscopic system [6]. This is what is called by non-physicists the nanoworld. A nanosystem is therefore something which is sufficiently small that we could not see with our naked eye and not even with an ordinary microscope [6]. However, it is sufficiently larger than an electron so that we control it in principle if we have a very fine tool to manipulate the system. It was a great achievement of a young German, Gerd Binnig to invent a microscope which is so refined that he could see atoms with his eyes for the first time in history. Binnig and Rohrer received the Nobel Prize for Physics for that invention [4].

Further development of this microscope made it possible to use it to move and transport atoms at our own will, thus forming new materials which do not exist naturally in our planet [3]. This may have been the starting point of what we call today Nanotechnology. But Nanotechnology existed also much earlier, although the word was not invented yet. For instance, all genetically manipulated agriculture products are forms of nanotechnology. The way of treating cancer with radiation and chemotherapy is a very primitive form of nanotechnology applied in medicine. We will come to all that later on, but maybe

Nanotechnology and the Political Economy of the Developing World



M. S. Elnaschie

Distinguished Fellow of the Frankfurt Association for the Development of Fundamental Physics, University of Frankfurt, Frankfurt, Germany
and

Department of Physics, University of Alexandria, Alexandria, Egypt

Abstract

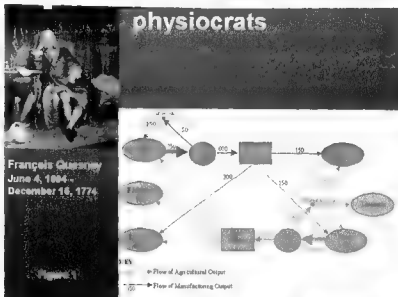
Taking the theoretical limit we arrive at a realistic vision of a novel political economy based on Nanotechnology. With the developing world at the center of our arguments and the new scientific and technological revolution at its roots, a simple equation is proposed which equates the economical revival not with yellow or black gold but merely with education, scientific research and human brain resources must be the enlightened private sector. Thus the battle for scientific excellence won all others are automatically won

1. Introduction

"In old technology terms it was true, things had not turned out well.....the U.S. lost its influence over the world's most oil-rich region.....Russia formed a new anti-America trio. Yet the new technology of the 20th's and 20's did much to negate these matters. The adoption of fuel-cell engines.....combined with ultra safe nuclear power plants ended America's.....addiction to oil. The application of Nanotechnology to homeland security allowed twenty four hours, seven days a week surveillance ofsuspects... ..and the great war of Democracy ended...not...with...a bang...so many feared but with.....a technological revolution."

The preceding passage is not the author's but is taken out from a long and highly informative and imaginative article by one of the world's leading historians, Neil Ferguson and was published on September 11, 2008 in Time Magazine [1]. In that article Ferguson tried to imagine what America and the world will say 25 years from now when we all look back, with a little "Osbornian" anger on our present time and he came out

the revolution at its roots, a simple equation is proposed which equates scientific excellence As a natural consequence, investing massively in first and second if not the only priority of government spending as well as as priority over any other real or imaginary wars. Once that this battle is



Adam Smith
(1723-1790)
Investigations into the Nature and Causes of the Wealth of Nations (1776)

Figure 2



Thomas Malthus
(1766-1820)
An Essay on the Principle of Population (1798)

Figure 3



David Ricardo
(1772-1823)
Principles of Political Economy and Taxation (1817)

Figure 4



John Stuart Mill
(1806-1873)
Principles of Political Economy (1848)

Figure 5



Herbert Spencer
(1820-1903)
Principles of Sociology (1874)

Figure 6



Karl Marx
(1818-1883)
Das Kapital (1867-1885)

Figure 7



ماذا تعرف

تطوير ميناء ضبا: المشاريع المنقذة:

- توسعة صالة الركاب القاعين وأصبحت مسعتها تزيد عن (3000) راكب في آن واحد.
- توسعة محطة سيارات الركاب وأصبحت سعة منطقة الانتظار (150) سيارة وقادرة على إنهاء إجراءات عدد (16) سيارة في آن واحد، وسعة منطقة القوم (200) سيارة وقادرة على إنهاء إجراءات عدد (40) سيارة في آن واحد، بالإضافة لإنشاء غرفة للامتعة بها عدد (2) سير لنقل الامتعة
- زيادة تجهيزات صالة الركاب القاعين التي تم توسعتها وذلك بثمانين عدد (684) كرسي انتظار الركاب.
- إنشاء وتشغيل شبكة حاسب آلي تربط جميع الموانئ تمهيداً للعمل بنظام التبادل الإلكتروني للبيانات (EDI) ومنظومة معلومات محطات التشغيل (MIS)، وتعمل حالياً ضمن هذه الشبكة عدة برامج من أهمها برنامج (التفتيش البحري)، وسيتم قريباً تشغيل برنامج (الإحصاء).
- تأمين سيارات للأمن الصناعي (إطفاء مجهزة، وصهريج مياه سعة 18.000 لتر مجهز بمضخة).
- توفير احتياجات الأمن الصناعي بالميناء من معدات وتجهيزات.
- تأمين وتركيب أجهزة الكشف الإشعاعي الخاصة بتفتيش الامتعة والأفراد بصالة الركاب المغادرين.

المشاريع الجارية تنفيذاً:

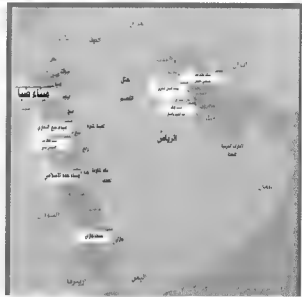
تقدر قيمة هذه المشاريع بأكثر من (300.000.000) ريال.

- إنشاء وصيف متعدد الأمراض بغلاف (15) متر بطول (400) متر وتجهيزه.
- توسعة حوض الدوران إلى (550) متر وتعميقه إلى (15) متر وتوسعة الممر الملاحي إلى (120) متر وتعميقه إلى (16) متر.
- إستصلاح ساحات البضائع والكرانزيت وإثرائته وتسويرها.
- تأمين قاطرة بحرية متعددة الأغراض مزودة بالمعدات الأساسية لكافة الموانئ (200) كيلو وات.
- تحديث شبكة الاتصالات وأجهزة المسح الهيدروغرافي (أجهزة الاتصالات اللاسلكية، أجهزة مسح هيدروغرافي، أجهزة تحديد دقة السفن AIS - أجهزة محطات خلصات بحري، السفن VTS - أجهزة رادارات).
- توسعة صالة الركاب المغادرين بمساحة صالة لصالاة القادمين.
- إقامة مواقف انتظار لسيارات الركاب على مساحة (15.988) متر مربع.
- إنشاء محطة لتحلية المياه.
- إنشاء محطة معالجة وشبكة للصرف الصحي.
- إقامة تغليف نظام مكافحة الحريق وحرس الإذن.
- الخدمات الهندسية الإستشارية لتصميم والإشراف على تنفيذ النظام الأمني.
- إنشاء مجمع البنى التحتية ومنطقة الرقابة البحري.

المشاريع المخططة:

تنفيذاً:

- إنشاء محطة حاويات بلسلوس (B.O.T).
- إقامة محطة لتزويد السفن بالوقود.
- إنشاء منطقة للإيداع وإعادة التصدير.
- إنشاء مستودع تخزين للبضائع داخ الصالة البرمكية.
- إقامة شركة للمطاحن تستورد إحتياجات السوق المحلية من القمح بها صوامع تخزين القمح ومطاحن ومستودعات.
- إنشاء موقع لإستلام أمتعة الركاب.



التحريش بميناء ضبا:

يتمتع ميناء ضبا بموقعات جغرافية تدعمه في تحقيق دور فعال في الإقتصاد الوطني وتلزمه في خدمة دول الجوار ومشاركته في إستقطاب البضائع الفخمة إلى المنطقة الشمالية من المملكة العربية السعودية وتوليد التخليق ولزاق إستيمه بموقعه الجغرافي.

حيث يقع في نهاية الساحل الشمالي الشرقي للبحر الأحمر ويبعد (210) كيلو متر عن مدينة تبوك غرباً ويبعد عن مدينة العقبة الأردنية مسافة (296) كم يراً.

وهو أقرب ميناء سعودي للموانئ المصرية المطلقة على البحر الأحمر حيث تبلغ المسافة بينه وبين ميناء شرم الشيخ (62) ميل بحري، وميناء القرنة بمسافة (96) ميل بحري، وميناء سفاجا بمسافة (105) ميل بحري، وميناء الإسكندرية بمسافة (230) ميل.

كما أنه أقرب الموانئ السعودية لقناة السويس حيث تبلغ المسافة بينهما (253) ميلاً بحرياً، وبالتالي فهو أقربها لدول حوض البحر الأبيض المتوسط وأمريكا ومفلاها بالمنطقة على خطوط التجارة الدولية.

• أقرب خط لبضائع الترانزيت بين دول الخليج وجمهورية مصر العربية هو أرطس الملكة العربية السعودية، حيث يبعد عن الكويت بـ (1560) كم ويبعد عن العاصمة العراقية بغداد بـ (1235) كم يراً.

• يوجد بالميناء عدد (2) أرصفة تجارية بطول (600) متر وعرض (10.5) متر تستخدم للركاب والبضائع العامة والسائبة والبيرة والملاحي المية.

• خدمات الميناء مخصصة منذ عام 1421هـ لتشغيل وصيانة التجهيزات البحرية وبخدمات محطة المضائق والركاب.

ألية العمل في ميناء ضبا:

- عمل الميناء على مدار الساعة.
- إنهاء إجراءات فسخ السفن وود تقويمها بعد حوالي (5) دقائق من ترصيفها.
- الحرس على تقليل مدة بقاء الركاب والسفن بالميناء.



ريان/ محمود حسن الحربي
مدير عام ميناء ضبا

- إزترامية حصول الركاب على بطاقة صعود بالإضافة للفتكرية.
- توفير كافة المعدات التي تضمن إنجاز العمل بكفاءة وسرعة.
- سرعة إنهاء إجراءات الجوازات والجمارك ومباشرة العمل بمجرد وصول الركاب أو السيارة.



إرضاء العملاء هو المدخل لتحقيق جميع الأهداف...

واللقاء المباشر مع أعضاء الغرفة يساعد في تذليل العقبات

بناء على دعوة كريمة من السيد اللواء / أحمد منصور العربي رئيس مجلس إدارة شركة إسكندرية لتداول الحاويات، نظمت لقاء مستوحى جمع سيادته بالسادة أعضاء الغرفة. وشرفها بالحضور مجموعة من كبار قيادات الشركة. هدف اللقاء إلى تقريب وجهات النظر بين الشركة وعملائها من أعضاء الغرفة، والاتفاق على آليات وإجراءات للتغلب على المشاكل والمعوقات التي قد تعترض سير العمل. بالإضافة إلى تعريف السادة الأعضاء باتجاهات الإدارة الجديدة للشركة ومخططاتها للتطوير وتحسين الأداء.



على إستراتيجيا لبعض المشاكل التي تواجهها الشركة والمجهود التي تبذل للتعلم عليها نوه سيادته لأن الشركة تعمل 24 ساعة بمعنى أن معداتها تعمل على مدار اليوم، إلا أن التوقفات الإضطرارية تجعل وقت العمل الفعلي حوالي 16 - 18 ساعة يومياً، وأن الإدارة تتعاون رفيع هذا الرقم بقدر الإمكان من طريق الاهتمام بالخدمات وتذليل المعوقات وإزالة أسباب التوقفات بقدر الإمكان.

وتعرض أيضاً لمخاضات أداء الشركة والتي بنى سيادته أنها

وأعرب عن قناعته بأن تحقيق الهدف الأول هو المدخل لتحقيق باقي الأهداف، وأن حرص سيادته على هذا اللقاء جاء من هذا المنطلق، كما أشار أيضاً في هذا السياق إلى كون شركة إسكندرية لتداول الحاويات شركة قطاع أعمال تعمل تحت مظلة وزارة الإستثمار، مما يلقي عليها بعض التبعات التي لا بد لها من إلقاء بها، ومنها المعاملة الخاصة بالصادرات، وكثافة العملاء وبعض الالتزامات الوظيفية الأخرى التي تستغرها أحياناً لبعض التوقفات الفارقة من إيراداتها مثل المعاملة في إنجاز مهام تخص القوات المسلحة، وما يشكها ذلك من كثافة كبيرة تستلزمها الشركة في سريال القيام بمجهودات الهنسي. تعرض سيادته بعد ذلك في جملة نشأة الشركة وتطورها مبيناً أن تحدياً من قطاع العام إلى قطاع الأعمال وما استتبعه ذلك من الإدارة بفكر القطاع الخاص كان له أثره الواضح لتطوير أداء الشركة ومن مظاهر ذلك حصول الشركة على شهادات مثل الأيزو 9001، 14001 وغيرها من الشهادات بالإضافة إلى إمتثال الشركة بالإستثمار في تدريب العاملين.

وأشار سيادته إلى جهود الشركة في مجال زيادة طاقتها التخزينية عن طريق إنشاء عدد من المستودعات خارج الدائرة الهجرية

وهي مستودع القيسري، ومستودع العامرية الذي يوجد إتحاف لتخصيصه لخدمة بعض نقل البضائع خارج الجيزة، وتخصيصه لمساحة التخزينية الضخمة التي يحتلها داخل الدائرة الهجرية ومستودع الفيضا المجهود بالقرب من منطقة صناعية هامة، والذي تنوي الشركة أن تقيم فيه بعض الأنشطة التكميلية مثل إصلاح وتنظيف وصيانة الحاويات. كما أكد سيادته أن طريق التطوير لا يزال طويلاً وأن هذا اللقاء يعد أحد الوسائل المساعدة لتفكير على متطلبات التطوير، إلا أنه أوضح أن هناك العديد من الجهات التي ترتبط أداء الشركة وتحسينها بالقرى الحكومي، وبالتالي توجد حدود لا يمكن إنباله على منظومة إدارة الشركة من تعقيدات وخاصة في التواحي المالية.

بدأت التذكرة بكلمة إفتتاحية قصيرة للسيد المهندس/ حمام لبطية رئيس مجلس إدارة الغرفة، رحب فيها بالسيد اللواء/ أحمد منصور العربي رئيس مجلس إدارة شركة إسكندرية لتداول الحاويات، وبالسادة المحضرون، وأكد على حرص الغرفة على متابعة ما يجري في الشركة الآن من جهود للتطوير، وإتجاه لبضع إستثمارات جديدة، مؤكداً على ضرورة أن يتم ذلك في إطار رؤية واضحة تتألف في الإستثمار الآتار المتوهم حديثاً تنمية لإتساع نطاق المنافسة في هذا النشاط الهام. ثم تفصل السيد اللواء/ أحمد منصور العربي بلباق، كمنته التي بدأها بتوجيه الشكر لأعضاء ومجلس إدارة الغرفة . والإشادة بخيراتهم، والتأكيد على أن اللقاء المباشر والمستمر معهم سوف يرسى لإزالة الكثير من المشاكل وتوضيح الكثير من

المهام وتوضيح وجهات النظر بين الطرفين، كما أشاد بجهود جميع العاملين بالشركة ووجه لهم الشكر. ثم قام السيد منصور بالترحيب بقاءهم في الشركة وألقى لخصها في

- 1 - إرضاء العملاء
- 2 - زبنة خدمة
- 3 - الشركة من السوق
- 3 - زيادة الربحية



تزايد من سنة لأخرى، ولكن هذه الزيادة كان من الممكن أن تكون أكثر من هذا بكثير لولا أن تشتت مخططات الصيانة والإصلاح وتأجيل تنفيذها نتيجة لظروف عدم التشكك التي مرت بها الشركة منذ عدة سنوات تسبب في إبطاء العمل وقد بدأت الشركة بالفعل في التصدي لشبكة تقادم المعدات التي تم التصدي لها في الأجل القصير بجهود العاملين وتأجيل ونش إضافي بهدف المحافظة على المعدات . وعلى المدى المتوسط تم الإعلان عن شراء ونش رصيف لحمة الإسكندرية، ويتضمن لحظة المخيلة على أن تمت التناقد على أحدها هذا العام وعلى الثاني في العام القادم، وتوريد الهنشي يستغرق من سنة سنة ونصف كما سيتم التناقد على شراء ونش ساحة لكل محطة. العلم بأن كل هذا يدخل تحت بند تعزيزات الميزة الموجهة حيث لم تبدأ الشركة بعد في مرحلة الإحلال.

من أقر سيادته بأن التفرقة التي تتعامل بها الشركة حالياً لا تخلق من الميود، وأوضح أن المشكلة ليست في قيمة التفرقة، ولكن في التشفوات التي تعترضها وتجعلها معقدة وغير مفهومة،





وقد شهدت الشركة
القاضية لهذه المسألة
وحدات بالعمل في

دراسة التعرّية وعلاج مشاكلها بالتنسيق مع شركة دارول
الملاويث. ثلاث التامين لها.

وعن المسألة التي بدأت الشركة في التعرض لها من القطاع
لخاص. أوضاع سيادة أن المنافسة برغم مخاطرهم إلا أنها لا
تخلو من إيجابيات. فقد أدت إلى تخفيض العنصر البشري ورفع
إنتاجية إلى معدلات غير مسبوقة. وأرجع سيادة السبب في
ذلك إلى إهتمام العاملين لشركة وحرصهم الشديد عليها.
كما أشار سيادة إلى أن تطوير الميناء برغم ضرورته
وايجابياته الكثيرة إلا أنه كان له مردود سلبي على إيرادات
الشركة. لأنها كانت تستفيد من الإيرادات الزائدة نتيجة لبقاء
العاملين من 8 إلى 9 أيام بساحات الشركة. بينما سيؤدي
التطوير إلى تخفيض مدة بقاءها إلى يوم أو يومين.



انتقل سيادته بعد ذلك لرد على أسئلة وشكاوى الأعضاء التي
قامت بالمرجة بتجميعها وعرضها عليها. وفي البداية أوضحت أنه
في بعض الأحيان يكون مقتنعاً بأن صاحب الشكوى على حق
ولكن تشعته الإجراءات والوائح من حق المسألة. وأنه يتعرض
لحساسية أمام الأجهزة الرقابية للدولة التي تعتبر أي تجاوز
للقواعد المعمول بها إداراً لمعامل العام.

ثم بدأ سيادته بشكوى شركة MSC المتعلقة بإجراءات إعدام
الحمل (المواد الخطرة الثالثة). فدعا السيد الريان/ عباس
عبد الجواد نائب رئيس الشركة لرد. حيث أفاد سيادة بأن
الإعدام كان يتم داخل الميناء بمعرفة المسطة وبكفاءة بسيطة
حتى سنة 2000، حيث تم منع الإعدام داخل الميناء ونقله
إلى المقلب العمومية. وكان الإجراء السليم وقتها هو أن تقوم
شركة دارول الحاويات بالإشراف على عملية الإعدام مقابل
أمانة إعدام تقوم بتحميلها. إلى أن وقعت حادثة تسرب
بعض الأنظمة للملح لإعزامها أثناء نقلها من الميناء إلى مكان
الإعدام. وهذا موضوع تحول وقتها إلى قضية رأي عام يتم
بسيه تحويل بعض العاملين بالشركة إلى النيابة العامة. مما
أدى إلى تغيير الإجراءات بحيث أصبح الإعدام مسئولية التوكيل
الحلحي. وكانت التوكيلات الملاحية تتقدم مشكراً لجلس
الإدارة لإعطائها من الأرضيات المستعقبة عن الحاويات المخرق
إعزامها وكان مجلس الإدارة يوافق على ذلك إلى أن خاضت
ثانية الاموال العامة الشركة بما يفيد أن هذا الإجراء إعزام
إعزاماً لمال العام. وبالتالي لا يتم معكاً لجلس الإدارة إعزام
التوكيل الملاحى من الأرضيات. فطلب التوكيل الملاحى أن
تتم متابعة صاحب الشكوى بالأرضيات ويطلب التوكيل الملاحى
واقعت الشركة بذلك وكانت تتحول القضايا المرفوعة على
التوكيل لتصبح على أصحاب الشكوى والرفع العالي أن
التوكيل الملاحى يجب عليه تقديم طلب لشركة إعزام المواد
الخطرة المطلوب إعزامها دون أن يتعهد في هذا الطلب بسداد
الأقسديت ولا أن يشترط على الشركة إعزام منها. وبإمكان
معد الإدارة وبوفاى الشركة بعنوان صاحب الشكوى التي تقوم
بمطالبة بالأرضيات. وفي حالة عدم الإستعداد على صاحب
الشكوى يتم مطالبة التوكيل بالأرضيات.

بعد ذلك عرض السيد الواء / أحمد منصور العربي لإقترح
أحد الضوابط الملاحية بقاء عقد شهري بين سيادته وبين
الضوابط الملاحية المتعلقة مع المسطة بهدف متابعة العمل
وتقليل المعوقات وأبدى موافقته على الاقتراح وأفاد بأن الشركة
قد مدت باقفل في الترتيب لهذه القاعات الشهيرة.

وعن مشكلة إحتفاظ السيد أفاد سيادته أن الشركة تحتاج
لأن تحفظ لديها ما تعرفه ما يدخل الحاوية ولأن تريد الترخيص
للمسألة القانونية. ومع ذلك يمكن الاكتفاء بالتمديد كيدل
للمحضر. بهدف تحقيق حجم المشكلات القانونية.
وبالنسبة لوقف الشركة من التكلم مع مشروع الإقترح
الإلكترونية القضاء أوضع سيادته أن الشركة قد اتخذت
خطوات في هذا الاتجاه وسيتم الإستمرار في الإجراءات
الورقية بالتوازي مع الإجراءات الإلكترونية حتى يتم التاكيد
التمام من فاعليتها قبل أن يتم الإستفتاء تماماً عن الإجراءات
الورقية.

أما مشكلة المدعوات. وهي القضية التي حظيت باهتمام الكثير
من السادة الأعضاء فقد قدم السيد الواء /
أحمد منصور العربي الأسباب والمقومات التي
أدت إلى حدوث المسألة. وأوضح أيضاً أنه
جاري اتخاذ الإجراءات اللازمة للتبليغ عليها.
حتى بدأت الشركة في إجراءات التعامل على
معدلات جديدة للتأجيل على مشاكل قادم
المدعات. كما تحاول الشركة أيضاً التكلب
على مشكلة نة الساتلين المزداهل. وارتفاع
تكلفته. وأن الشركة قامت بالتعاقد لإصلاح
الفتش (70 طن). وفي خلال سبعة أسابيع
إلى شاء الله) سيؤدي الوضع العمل وسيكون

لذلك أشترى على زيارة المدعوات.
ثم انتقل سيادته إلى موضوع ال Seaway Bill والتي يطلب
السادة الأعضاء وإعزاف الشركة بها كسبتة كاف للإعراج
على البضاعة. وبالنسبة عليها. وتعرض السيد الريان/ عباس
لأفاد المجلس. بالقرقر المهندسين/ حسام لهبة أن تقدم لجنات
التشويروا والقوانين. والتوكيلات الملاحية بالمرجة بإعداد ورقة
لتشويروا على وجهه نظر الفرقة في هذا الشأن وتقديمها
لواء / أحمد منصور العربي لدراستها ثم يتم عقد إجتماع
بين الطرفين لاتخاذ حول ما يمكن تبليغه بهذا الخصوص. وقد
وافق السيد الواء على هذا الاقتراح.

وبالنسبة لتعريفه أمام سيادته التأكيد على
أن الشركة انقضت قد تلت مشروع تعديدها
يتقوم حالياً بتشكيل لجنة من الشركات الثلاث
التي مدعاهت للوصل إلى تعرفة جديدة
مناسبة. وعلى سيادته من السادة الأعضاء
سرعة موافقته بتصوراتهم ووجهات نظرهم في
هذا الموضوع ليتمكن أخذاً في الاعتبار قبل
إنتهاء اللجنة من أعمالها.

وفي مداخلة المهندس/ مروان السلمان ورئيس
لجنة الشحن والتفريغ والمحطات الجوية
بالمرجة اقترح سيادته أن تقوم اللجنة
بالتعاون مع لجنة التوكيلات الملاحية بإعداد تصور التعريفية
وموافقة الشركة به لأخذ في الإعتبار أثناء مناقشة الشركة
القاضية. وقد رحب السيد الواء بهذا الاقتراح.

وفي مداخلة أخرى. أشاد المهندس/ محمد القاضي بانجاح
شركة دارول لقاعات شهيرة مع الضوابط الملاحية وما يتجده ذلك
من اتصال مباشر يساعد في تقليل المعوقات. وأبدى تحفظه
على موقف الشركة من ال Seaway Bill وتضمن أن تكل
جهود الفرقة في تغيير وجهه نظر الشركة بخصوصها بانجاح.
وأشار إلى وجود حلول كثيرة لمواجهة الإلتزام بالمجال للمعدلات
منها تلجأ الأوتشال خاصة وأن شركة حاويات بورسميد لها
تجربة ناجحة في هذا الخصوص.

بعدما أوضع السيد
الاستشاري أسامة
علي عبد الملقى رئيس لجنة

التوكيلات الملاحية بالمرجة أن الحاجة تقتضي
لاستخدام ال Seaway Bill في الرحلات القصيرة جداً التي
لا تتجاوز الالميل الواحد أو الالميل ونصف على أقصى تقدير.
بهدف يكون انتقال وصول السفنات بالمرجة السريع مضيقه
الوقت. وأنه بهدف تحقيق الإستئذان لشركة من التناحية الملاحية
سقوط الترفة بموافقة الشركة بكيفية معاملة الموانئ العالمية
الشهيرة. لا بالتميز ل Seaway Bill من التناحية الإجرائية
والمالية. وسيكون هذا الطرح موقفاً بالمستعداد.

كما قام سيادته بعرض شكوى شركة CMA
مضامين إحدى سفنها والتي تزاع العلم المصري بالدولار
خلال ما هو مفع في هذا الخصوص. وقد أفاد اللواء / أحمد
منصور العربي أن السبب في ذلك يرجع إلى أن المستفيد
من عدم استئذان السفينة هو شركة CMA فرنسا وليس
CMA مصر. ومن المبرر ليست بالمعلم التي ترهقه السفينة.
وإنما بأنه يمكن بشلل السفينة (المستفيد من الحاصية بالجينة
مصر) مصرياً. وعلى السيد الاستشاري أحمد رضا ممثل
شركة CMA على رد السيد اللواء / أحمد منصور العربي
ذلك أننا لو قمنا بتغيير عدم استئذان السفينة ليعصب باسم
CMA مصر تتم الحاصية بالجينة المصرية ٩ فجاهية اللواء /

أحمد منصور العربي بالموافقة.
ثم عرض الاستشاري أسامة علي عبد الملقى مشكلة عامة تتعلق
بأنه في حالة حدوث تلافيا في إحدى الحاويات أثناء التفتيش.
فإن إدارة الشركة تعيد بأن الإجراءات الشبهة تعترض من
القضايا من قيام التفتيش على قدمية على الشركة. وذلك حتى
تتمكن الشركة من الاستفادة من التامين. أفاد السيد اللواء أنه
لا ضرورة لذلك. وأن الشركة بمجرد أن تتأكد من مسئولياتها
عن الأضرار تقوم بتعويض المتضرر.

ولمينا يتخلل بشكوى شركة فيترانس من مطالبتها بتسديد
غرامات مرتبطة بمسئلة على أصحاب الشكوى. أفاد السيد اللواء
بأنه لا توجد علاقة مباشرة بين الشركة وأصحاب الشكوى. وأن
شركة فيترانس يمكنها أن تطالب أصحاب الشكوى بتعويضها
من هذه الغرامات. وعلى السيد عبد الله العمد قاسم ممثل شركة
فيترانس على رد السيد الواء بأن الشركة قد تعاملت مع
التوكيلات مباشرة عندما طلبت منهم تعويضات بالنسبة الباهزر.

وأن شركة فيترانس على نقل فقط. وبالتالي لا يبلي تحميلها
مسئلة الأضرار لأن مسئولياتها تنتهى عند وصول السفينة
إلى الرصيف. وبعد ذلك تبقى الجهة أطراف أخرى. والسبب
المهندس/ حسام لهبة إستكمال مناقشة هذا الموضوع بشكل
مباشر بين شركة فيترانس وشركة دارول الحاويات.
ثم أختتم السيد المهندس/ حسام لهبة رئيس مجلس إدارة
الفرقة القاء بتسليم درج الفرقة السيد الواء / أحمد منصور
العربي. وتوجيه الشكر لسيداته على دعمه الكريم لأعضاء
الفرقة أثناء اللقاء المشترك.

عن نشرة غرفة ملاحية إسكندرية

بقلم عبد السلام السيد أحمد



رمالوت تفللتها الأحزان في العراق



حلت في التاسع من أبريل الماضي الذكرى الرابعة لسقوط بغداد أمام الغزو الأمريكي وإنهاء نظام صدام حسين وقد أعلنت حكومة كردستان هذا اليوم عطلة رسمية في جميع دوائرها ومؤسساتها الحكومية بما فيها المدارس والمستشفيات العامة، وقد خرج في هذا اليوم مئات الآلاف من العراقيين في مظاهرة حاشدة بالنجف إستجابة لدعوة الزعيم الشيعي مقتدى الصدر. وحمل المشاركون الأعلام العراقية بعدما حرقوا الأعلام الأمريكية والإسرائيلية في شوارع النجف والكوفة، وقد لف البعض أنفسهم بعلم بلادهم ورددوا هتافات تندد بالولايات المتحدة وتطالبها بالرحيل عن العراق في أقرب وقت.. إنه كان يوماً دامياً شهد العراق حيث قتل فيه 23 عراقياً وأصيب 57 آخرون في الوقت الذي أعلن فيه الجيش الأمريكي مقتل أربعة جنود في انفجار عبوة ناسفة في ديالى، واستمرت المواجهات العنيفة لليوم الثالث على التوالي في الديوانية بين قوات الأمن العراقية والأمريكية من جهة وميليشيا جيش المهدي التابعة للزعيم الشيعي مقتدى الصدر المتواري عن الأنظار منذ فترة. وقد دعا الصدر إلى وقف القتال محذراً من الوقوع في فتنة تخطط لها أمريكا على حد قوله.

نجاح حقلي، إلا أنه اعترف بأنه نجاح منقوص غير كامل، وأن بعض الأمور التي جرت منذ سقوط المامسة العراقية كانت مخيبة للآمال وفي مقبعتها تحول بعض المناطق العراقية إلى مناطق خطيرة أسياً. وقد نجحت قوات التحالف في تحرير العراقيين من جمهورية الربيع إلا أن العنف الطائفي الجاري حالياً في العراق من أبرز التهديدات التي تعيق استقرار الأوضاع وعلى الجانب العراقي.

• طالب موشيار زيارتي وزير الخارجية العراقية دول الجوار والدول الكبرى بتخصيص المؤتمر الوزاري لرفع عهده في شهر الشيخ يوسي 3، مايو الجاري المناقشة الأوسع في العراق وعدم تحويله لمؤتمر للقضايا الخلفية بين أمريكا وسوريا ولبنان من جهة أخرى، وأن يكون الأمن في العراق القضية الوحيدة المطروحة على أجندة المؤتمر.

• وصف علي علوي وزير الدفاع والمالية العراقي السابق، في كتابه الذي قدمت نشره جامعة بيل الأمريكية، فساد النظام الجديد في العراق وعدم الكفاءة لدرجة جعلت العراقيين يسمونهم لأزقة الذين كان من المفترض أن يكونوا محرري العراق من صدام، وعهد علي للممرسات الخاطئة للإحتلال وعلى رأسها حل الجيش العراقي الذي تحول إلى مفخرة مجندي الليبيات المسلحة وخبرها.

آخر الأخبار: عقد البرلمان العراقي جلسة طارئة تمت مسمي "التصديق" بعد التوقيع الإنتحاري الذي وقع في ملهى إستراحة التواب ببني البرلان وراح ضحيته 37 شخصاً من بينهم النائب محمد عوف، وجرى حوالي 170 آخرين، وتوهم مصمود المشعاني رئيس البرلمان أن هذه الجلسة الطارئة ليست سوى رسالة وإغصاء لكل الإقليميين والسماح في تعطيل ويك العملية السياسية في العراق. وقد الرئيس أن التصفية هي أساس استمرار هذه العملية. وجانب اعترف الجنرال روبرت هولز مدير عمليات القيادة المركزية الأمريكية بأن مراجعة ما أسماه بالإرهاب لا يستغني حلاً عسكرياً فقط بل إستخدام أدوات قوة عديدة أبرزها الدبلوماسية بالإضافة إلى وسائله إقتصادية وإجتماعياً.

هذا وقد عهده في بغداد مقبلاً أعلن فيه عدد من الشخصيات السياسية والعسكرية في محافظات البصرة وبغداد وميسان عن تشكيل ما أسموهما بالحكومة المؤقتة لإقليم الجنوب العراقي برئاسة عبد الرزاق الساعدي الذي صرح بأن هذه الحكومة شكلت لتحقيق مطالب شعب جنوب العراق بشكل عام.

كلمة أخيرة

لقد مضت أربعة سنوات على تحرير العراق المخرب هزلت بالأحداث التي كانت حصيلتها حتى الآن أكثر من المليون ونصف بليون قتيل ومقاتل، علاوة على تحول 15% من الشعب العراقي إلى لاجئين حيث إستقبلت سوريا 1.2 مليون لاجئ، كما نزع إلى الأثر 800 ألف عراقي منذ بداية الغزو، هذا بجانب ارتفاع عدد المعتقلين العراقيين في السجون الأمريكية إلى أكثر من 20 ألف شخص.

إن الولايات المتحدة حتى الآن لا تملك أي إستراتيجية لها يحدث في العراق، وليس لديها أي تصور مستقبلي لحل مشكلاتها خاصة بعدما تحول العراق إلى محمية للولايات المتحدة وقواتها من قبل العديد من الأنظمة. إن الغالبية ترى أن الأمر بيد العراقيين أنفسهم، ويبدد الأطراف الحاكمة الآن في بغداد، وأنه لا بد من الحوار والعودة إلى الطبيعة اللامركزية، كما أنه لابد من رحيل قوات الإحتلال عن أن يتم ذلك تحت إشراف الأمم المتحدة وجامعة الدول العربية حتى يمكن حفظ الأمن والإستقرار في العراق وعدم شيوخ الفوضى.



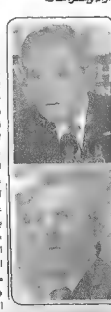
الأعلام العراقية وهتافات ضد أمريكا

لقد كانت الذكرى الرابعة لحرب العراق مبهمة لأن يسمهم الأمر إبداء أرائهم وللتزاماتهم التي تسبق أهمها.

• صرح جورج بوش رئيس الولايات المتحدة بأن محاولة الديمقراطية إظهار مآرستها من الحرب في العراق من خلال إستراط الإنسحاب من هناك في مشروع قانون تمويل الحرب بعد مجازفة كبيرة لأنه يختر تقديم التمويل لقوات الأمريكية مما يلقى بظلال سيئة على تلك القوات وبرضاها لواجب وخيمة، كما يلقى بظلال سيئة على عائلات الجنود التي تقتل في العراق. واعترف بوش أخيراً بأن حرب العراق ملها الشعب الأمريكي بجانب أنها مكلفة.

• صرح توني بلي رئيس الوزراء البريطاني بأن القوات البريطانية يمكن أن توفى سنتين إضافيتين في العراق. • أكد مايكل ماكنتيل مدير المخابرات الأمريكية عدم صحة الفكرة اللطيفة بأن تنظيم القاعدة يعتبر مسئلة في العراق لأن الرغف من كل خطاب بل لادن المأثرة، وأن التنظيم يهدف بشكل أساسي حالياً إلى إنشاء قاعدة في أفغانستان.

• طالب هاربر، رون رئيس اللجنة الوطنية بالحزب الديمقراطي ورئيس الأمريكي وأعضائها، الحزب الجمهوري في الكونغرس بالتركيز على الأهداف التي يتبعها حالياً والعمل مع الديموقراطيين لإنهاء الحرب. • وصف مفيد بترسيرو القائد العام لقوات التحالف في العراق ما تحقق في العراق منذ أبريل 2003 بأنه بمثابة



آراء وإقتراحات

مرض السرطان قابل للشفاء التام



الأستاذ الدكتور
محمد أبو ديب

- الفارق كبير بين الورم الحميد والورم الخبيث
- العلاج الكيميائي والإشعاعي يعيدان من عودة المرض
- من الممكن إجراء جراحة تحفظية للمحافظة على الثدي لو اكتشف الورم مبكراً
- من الممكن زرع ثدي جديد عند استئصال الثدي
- الدور الرائد لمعهد ومستشفى البحوث الطبية

• وهل تختلف أماكن الإصابة بهذا المرض في الرجال عنها في النساء؟

• نعم فالرجل عادة يصاب به في الرئة أو المثانة على سبيل المثال بينما المرأة تصاب به في الثدي والرحم بالإضافة إلى الماكن المشتركة بين الجنسين كالعدة والكبد والمعاء ... إلخ.

• وماذا عن سرطان الثدي عند الإناث الذي ساد وانتشر؟

• سرطان الثدي كثير من الأورام السرطانية الأخرى له نفس الأسباب سائلة الذكر بالإضافة إلى طبيعة تكوين الثدي نفسه التي تساعد على وحد انتشار الورم به فهو يتكون من غدد تتفرع يهرموناته الأثوية التي تفرز من المبايض وكذلك تخضع سن الزواج عند الإناث أو حدوث الزواج بدون حمل أو حدوث الحمل والولادة دون الرضاعة.

• هل لهذا الورم درجة واحدة أم له عدة درجات؟

• هناك أربع درجات له وهي: سرطان الدرجة الأولى: وهو البسيط في مكان في الثدي ولم يتداه إلى غيره أي لم ينتشر في أماكن أخرى . سرطان الدرجة الثانية: ويوجد في الثدي مع انتشاره فيه وانتشار بسيط في الغدد اللمفاوية تحت الإبط. سرطان الدرجة الثالثة: ويوجد في الثدي مع انتشاره فيه وانتشار أكثر تحت الإبط. سرطان الدرجة الرابعة: ويوجد في الثدي مع انتشاره فيه وانتشار تحت الإبط وسائر الجسم وهو أصعب الحالات لعدم اكتشافه مبكراً.

• بماذا تتصون الإناث من أجل اكتشاف الورم مبكراً أو لتتأكد من عدم وجوده؟

• أتصم بثلاث خطوات لابد منها وهي: أولاً: الفحص الذاتي: أي تقوم الأنثى بفحص نفسها في بيتها بيده عن وجود الورم من عدمه. ثانياً: الفحص الإشعاعي: بالانتاج إلى الطبيب المختص. ثالثاً: فحص الثدي بالشمع المأمور به.

• وما هي وسائل علاج هذا المرض أو مقارنته؟

• أولاً: التدخل الجراحي: واستئصال الورم من مكانه وكما كان اكتشاف المرض مبكراً كلما زادت نسبة الشفاء التام منه وأحياناً أوضح ثراً هاماً وهو أن لثنتين النساء بأن هناك جراحة تحفظية باستئصال الجزء المصاب فقط مع الحفاظ على الثدي الذي تم اكتشاف الورم مبكراً وأيضاً لو استعنت الحالة إلى استئصال الثدي فإنه يمكن زراعة ثدي جديد يشبه الثدي الأصلي وينتشر من حجمه.

زادت في الأونة الأخيرة نسبة الإصابة بمرض السرطان بين الناس بدرجة كبيرة فقد أصبح كالنفلوزا من كثرة شيعه وانتشاره ترى ما أسباب هذا المرض وما هي عوامل انتشاره وما هي طرق مقاومته وعلاجه وهل يقبل الشفاء التام أم لا؟ سجلت هذه الأسئلة على صفحات عظمى وتوجهت بها إلى أحد كبار رجال الطب في مصر والشهد له بالكتابة والمكانة الطبية وهو الأستاذ الدكتور محمد إبراهيم أبو ديب استاذ الجراحة العامة وجراحة الأورام بمعهد البحوث الطبية جامعة الإسكندرية ومدير مستشفى المعهد وقد دار مع سيادته هذا الحوار.

• ما هي أسباب هذا المرض وما هي عوامل انتشاره؟

• هذا المرض لا نعرف أسبابه على وجه الدقة ولكننا نرجع انتشاره إلى عدة عوامل تجعلها في الأتي: أولاً: الطول البيش كثوث الماء والهواء بخواص السيارات والتلويح. ثانياً: عامل الورلة - كسوق إصابة الأم بسرطان الثدي مثلاً مما يجعل هناك فرصة إصابة الأيتة به وهذا قد يحدث وقد لا يحدث. ثالثاً: سماعات وسائل الإعلام على زائدة تشخيص المرض حيث تعرض باستمرار للكثير من المعلومات عن هذا المرض ووسائل اكتشافه مما جعل الناس يسارعون بالكشف عن أنفسهم في محاولة لتأكد من وجود الورم من عدمه.

• وما الفارق بين الورم الحميد والورم الخبيث؟

• الفارق كبير جداً فالورم الحميد عبارة عن ورم ملغى ببطيئة سمكية تمنع من انتشاره فيمكن من مكانه بدون أي انتشار وهو غير ضار على الإطلاق ولا يميح إلا شكله المؤذي لمن يمين استعماله لهذا السبب على عكس الورم الخبيث فهو ينمو وينتشر جرد الدم إلى أجزاء أخرى من الجسم ولا بد من استئصاله فوراً.

• وما الفارق بين الورم الحميد والورم الخبيث؟

• الفارق كبير جداً فالورم الحميد عبارة عن ورم ملغى ببطيئة سمكية تمنع من انتشاره فيمكن من مكانه بدون أي انتشار وهو غير ضار على الإطلاق ولا يميح إلا شكله المؤذي لمن يمين استعماله لهذا السبب على عكس الورم الخبيث فهو ينمو وينتشر جرد الدم إلى أجزاء أخرى من الجسم ولا بد من استئصاله فوراً.

من استئصاله فوراً.

ثانياً: العلاج الوقائي المكمل للتدخل الجراحي - كالعلاج الكيميائي (الكيمائي) للحد من عودة المرض إلى سائر الجسد وهناك كذلك العلاج المناعي والهرمونات لهما نفس الفرض وهناك العلاج الإشعاعي (الكيرت) بتسليط الأشعة على مكان الإصابة بعد الجراحة لمنع عودة الورم إلى نفس المكان الذي تم استئصاله منه وقد يستحب البدء بالعلاج الوقائي قبل التدخل الجراحي لتجديد المرض من أجل تسهيل مهمة الجراح. ثالثاً: الاكتشاف المبكر للمرض والاتجاه إلى الطبيعة في الطعام والشرب والابتعاد عن الأغذية المغفولة ومن ملهى الطعام أكثر من اللازم والتباعد عن الدخين .

• وماذا عن دور معهد البحوث في مكافحة هذا المرض؟

• يلعب المعهد والمستشفى دوراً كبيراً في علاج مصابي السرطان حيث استقبل مستشفى المعهد أكثر من أربع وعشرين ألف حالة (داخلي وخارجي) وفقاً لأحصائية عام 2005 والمعد في ازدياد مستمر. بالإضافة إلى دور المعهد في تلقي طلبات العلاج على نفقة الدولة للمستحقين وفقاً لقرار لجنة طبية مختصة ولكن قيمة العلاج أو المبلغ المحدد لحده الدولة وفقاً للميزانية متدنية في وزارة الصحة.

الأستاذ الدكتور/ محمد أبو ديب شكرًا لسيادتك على هذه المعلومات القيمة.

شكراً لكم لتأتمنى الفرصة لإفادة الناس.





إدارة الموانئ الملاحية

في عصر العولمة الاقتصادية

الوظائف الاقتصادية التجارية واللوجستية للموانئ في إطار العالمية (International) إختلصت درجته ونوعا في سياق العولمة (Globalization). فالموانئ في المرحلة السابقة كانت الموانئ حلقا مستقلة لا تجمعها تشابكات أو تدايمات أو تحالفات وظيفية. لكنها في المرحلة العولمية العولمة صارت بوصفها مركزية أو محورية حلقا مترابطة في سلسلة ممتدة في شبكة عنكبوتية حول الكرة الأرضية.

في المرحلة السابقة كانت الموانئ باعتبارها أصولا وأسمائا وطاقات إنتاجية ومواقع لصناعة اللوجستيات التقليدية تدار على أسس محلية في نطاق الدولة التي تقع فيها. لكنها مع التطورات والتحديات التي تتابعت في خطى متسارعة أصبحت تعتمد بصورة عالية على الإدارة العلمية والعملية التي اقتضتها متطلبات وشروط العولمة وفق المعادلة التالية:

(Human Capitals) فمجموعة العاملين في مشروعات الميناء وفي هيئات الموانئ يشكلون الأصول المادية (Hard Wares) من ناحية ومن ناحية أخرى يمتثلون الأصول الفكرية / المادية (Soft wares). ومن هنا نشأت الحاجة تسييسا على رؤية هيئة ميناء بورسعيد لتدعيم الأداء الإداري للهيئة في ميناء شرق بورسعيد وفق تصور أن مصطلح (Business) يتفهم إنتاج وبيع وشراء وتوزيع السلع والخدمات اللوجستية - وعلى ذلك فإن خريطة الوظائف (Organization Char) من القترح أن تكون على النحو التالي الذي يتعين أن تدبرها إدارة الموارد البشرية.

Manager - Ship safety,
Superintendent,
Manager emergency operations,
Pollution Prevention officer,
Manager Fleet system,
Manager port,
Manager aids & waterways,
Public affairs,
Manager search & Rescue
Officer in charge vessel Traffic services
Vessel information (recorded)
Chief financial officer
Chief port engineer
port warden
chief wharfinger
chief pilot
Manager marketing ... etc,

الاستثمارات الجديدة هي المشروعات التي تعبر عن توقعات المنتجين والمخطين ومنشئ الشركات الجديدة (Entere preneurs) لذلك فإن مثل هذه المشروعات تحتاج بداية إلى الإقناع والترويج ... ومن المستحسن أن تكون مشروعات مشتركة Joint ventures (Time management) مع إدارة الموارد (Resources) في خلافة تبادلية متكاملة.

من ناحية أخرى فإن زيادة أنشطة المنظمة التي هي سيدة كل أنشطة القرائن (بضائع المرور) جراء توسع إجماع المبادلات التجارية الدولية الممولة بحرا والتي تعد مدورها حفلا (Garalyst) على تطوير خدمات المينائين على قدم المساواة.

ويخيل في مجال صلاحيات ومستويات هيئة ميناء بورسعيد أن تضع هذين المينائين لكي يصبحا ما مضمار سباق الموانئ التنافسي مينائين يجمعان ما بين ميزان الموانئ المحورية والرافدية في وقت بات فيه مراكز التجارة العالمية تبحث عن موانئ تلحق للسفن زمن الرحلات وتخفض من أعباء التكاليف.

تقلعة عامة أخرى هي أنه في عصر الاتصالات العرة فإن هيئات الموانئ تصبح شريكا فعلا في تخفيض الطاقات الاستيعابية ومجالات التخصص اللوجستي في ميادين طاقات الشحن وطاقات التفريغ والمستويات التكنولوجية والإدارية.

وفي هذا السياق فإن هيئة موانئ بورسعيد أمامها الكثير من الفرص المتاحة كما أن أمامها تعديات تتطلب التذليل ومعاها وجهان لعملية التطوير فميناء بورسعيد (سواء الشرق أو الغربي) يقع على المدخل الشمالي لأهم ممر ملاحى على سطح الكرة الأرضية.

لذلك فإن جميع دوائر الأنشطة (Posts Communities) التي تعمل في هذين المينائين لابد أن تتواءم مع قيات التخطيط الرئيسية التي تصدها هيئة الميناء طبقا لما هو منصوص عليه في قانون المينائين لابد ضوء ما يخصه مجلس إدارتها من قرارات تتماشى مع طبيعة التطورات في مجالات صناعة النقل البحري.

وفي المقابل فإن بروز موانئ جديدة ونمو وتطور الموانئ القائمة يلقى على هيئة الميناء سرعة التناوب مع ظروف وأوضاع العلاقات الجديدة بناء على المبادئ والمفاعيل التي تحضرها عوامل التطور في ركائبه المتشعبة ومجالات وأدوات صناعة الموانئ والنقل البحري تتوابع بواثر لا يتوقف احتمالات التغيير فيها.

ومن أهم رصوص الأموال والأصول والأسماء في إدارات الموانئ وإدارات هيئتها هي الموارد البشرية (Human Resources) أو رصوص الأموال البشرية



- وهذا في الواقع ضمن عناصر أخرى هي مقومات جدوى ونجاح مشروعات إنشاء وإدارة وتشغيل كل الموانئ المحورية بتقسيماتها في الزمن العالي .. وأقسامها هي:
- 1- الميناء المحوري / القطبي Hub - Port
 - 2- الميناء فائق المحورية / القطبية Super - hub port
 - 3- الميناء متناهي المحورية / القطبية Ultra - Hub - port

هذه التقسيمات النوعية تشير إلى المستوى الوظيفي والأدائي الذي وصل إليه أي ميناء خلال تدرجات تطوره بالقارة بالموانئ الأخرى الخامسة إلينا في بورسعيد وصلت موجهات التحديد العملي للموانئ لفصار من ثمرات مينائين صنفان في شق الموانئ اللبينية هما ميناء شرق بورسعيد والميناء الواقع على الضفة الغربية لمحور قناة السويس، والموانئ اللبينية (Nega - ports) مؤهلة بطبيعة إنساناتها الوظيفية أن ترقى إلى مستوى الموانئ المحورية. هذان المينائان بما لهما من أهمية شأن سائر الموانئ تنقسم مجمل الأنشطة فيها إلى: عمليات برية (Grand Operations) وعمليات بحرية (Sea Operations)، ودون ريب فإن هيئة موانئ المرسى وبورسعيد عليها مسؤوليات هامة لدعم تشغيل هذه العمليات المترابطة عضويا تتجاوز أحادية مفهوم القيمة المضافة الاقتصادية فقط إلى التدفق الضلاقي بالإضافة للقيمتين المضافتين الاستراتيجية والاجتماعية.

ولهما ميثاقان يربطان تدرجا تخصصهما في أنشطة تجارة الأقطرة (الترانزيت) لاسيما منها البضائع العامة الموانئ (Containerized general Cargo) إلى قوة النقل الوظيفي لنقطة تحويل حاويات النقل الدولي المتعدد الوسائط (ITCF) (Intermodal Container Transfer Facility) التي تعد من أهم وأبرز مواقع صناعة اللوجستيات في محطات الحاويات وبالتالي في الموانئ.

التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

دراسة مقارنة

بقلم دكتور/ أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية



ناقشنا في العدد الماضي أهم ما ورد طبقاً لبيانات البنك المركزي عن التجارة الخارجية (الصادرات والواردات) وفي هذا العدد عن الواردات وما يجدر ذكره أن السلع الوارد ذكرها في السلع تامة الصنع السابق عرضها قد بلغ مجموعها في عام 2002/2003 985 مليون دولار بنسبة 32.6% من مجموعها بينما السلع التي لم يرد ذكرها بلغ مجموعها 332.3 مليون دولار بنسبة 67.4% من مجموعها وفي عام 2006/2005 بلغ مجموع السلع الوارد ذكرها 1694.1 مليون دولار بنسبة 32.8% من مجموعها وبماقي السلع التي لم يرد ذكرها بلغ 3477.7 مليون دولار بنسبة 67.2% أي أن السلع التي لم يرد ذكرها ارتفعت بين عامي 2003/2002، 2006/2005 من 2032.3 إلى 3477.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 71.1% وكان يلزم ذكر هذه السلع أو الهام منها حتى نتعرف على ما تصدره من سلع يرتفع تصديرها بدلاً من حجبها.

والعمل بها ليكن الإنتاج مطابقاً للمواصفات أية أبنية انحرافات سواء أكان هذا الإنتاج للاستهلاك المحلي أو التصدير والعمل على متابعة المواصفات القياسية وتطويرها وتحسينها. تطوير البيئة الأساسية للتصدير في مجال التسويق والمعلومات وتشجيع إنشاء الشركات التي يمكن شمولها الأساسي تسويق الإنتاج المصري في الأسواق العالمية وزيادة فعالية الأجهزة القائمة بتبثية الصادرات والتسويق بينها ومن هذه الأجهزة التشبي التجاري ومركز تنمية الصادرات ومركز المعارض والأسواق الدولية وأن يقوم بتشغيل التجاري دور رئيسي في تنمية الصادرات بدراسة الأسواق الخارجية ومعرفة احتياجاتها والسلع التي يمكن تصديرها والتعامل مع المحرمين وممارتهم وتبثيهم وأن يكون أساس تقييم المكتب من نجاحهم في زيادة الصادرات، والأهماس بمعايير التغليف والتبثية وأعداد التكاليف والنشرات التي تقدم مع المنتج.

والعمل على توفير التمويل المناسب خاصة لدول الأفريقية وتشجيع إقامة فروع مشتركة للتيار المصرية في الدول الأفريقية وإثابة المعلومات عن الأسواق والدول والسلع التي يمكن تصديرها.

- أن يكون تنمية الصادرات الأممية القسوى في كافة أجهزة الدولة وأن تقيم هذه الأجهزة بتيسير الإجراءات المرتبطة بالتصدير.

خاتمة الأبحاث:

بلغت القفوعات عن الواردات 17.86 مليار دولار في عام 2000/99 وانخفضت في عام 2003/2002 إلى 14.82 مليار دولار بنسبة خفض قدرها 17% وارتفعت في عام 2006/2005 إلى 30.441 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 105.4% من عام 2003/2002 ونسبة زيادة قدرها 70.4% عما كانت عليه في عام 2000/99 وبلغ متوسط معدل النمو في السنوات 2000/99 - 2006/2005 9.7% مع ما يوضح أن خفض الواردات الذي ظهر حتى عام 2003/2002 مع 2006/2005 وما كان طبيعياً وإنما كان لتحصين الصورة وإدعامة مما سوف يتضح في العرض التفصيلي لقدم ما ورد بالبيانات تلمحة.

1- البترول الخام ومنتجاته:

بلغت الواردات من البترول ومنتجاته 2387.8 مليون دولار في عام 2000/99 وانخفضت في عام 2003/2002 إلى 2131 مليون دولار بنسبة نقص قدرها 3.1% وفي عام 2006/2005 ارتفعت إلى 3539.2 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 131.7% من عام 2003/2002 ونسبة زيادة قدرها 124.4% من عام 2000/99 بذلك فإن ميزان البترول كما يلي:

2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001	2001/2000	2000/99
10222.4	5299	3910.3	3160.8	2381	2632.4	2272.9
2899.2	3975.3	2549.7	2313	2476.8	3171.9	2387.8
7323.2	1323.7	1360.6	847.8	(95.8)	(539.5)	(114.9)

- ما سبق يتبين أن الصادرات لم تزد الزيادة المتوقعة نتيجة أو كره فعل لتخفيض سعر الصرف الذي أدى إلى تخفيض الجنيه المصري حيث تم تحرير سعر الصرف الجنيه في أواخر يناير 2003 بنسبة كبيرة ما أدى إلى تخفيض الجنيه المصري بنسبة كبيرة وكان من المعلوم أن تزايد الصادرات بنسبة أكبر من نسبة تخفيض سعر الصرف ولكن الصادرات لم تتحرك إلا بنسبة ضئيلة حيث ارتفعت الصادرات السلعية بخلاف البترول من 5044.6 مليون دولار في عام 2003/2002 إلى 8232.7 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 63.2% ويعدل نمو سنوي قدره 17.7% من حين أن سعر الصرف الدوار ارتفع من حوالي 4 جنيه مصري إلى حوالي 6 جنيه مصري بنسبة خفض قدرها 33.3% أي أنه قد تم تخفيض قيمة الجنيه المصري بنسبة 33.3% بينما ارتفعت الصادرات بنسبة 17.5% هذا فضلاً عن عدم شات الكميات المصدرة من سلع أنا فيها ميزة مكسب البطاس التي انخفضت صادراتها عام 2003/2002 إلى 6.7 مليون دولار في عام 2006/2005 من 29.2 إلى 3.9 مليون دولار وازديت الحظيرة وارتفعت والبيانات الطبية التي انخفضت من 29.2 إلى 3.9 مليون دولار وازديت الحظيرة وارتفعت من 11 إلى 5.4 مليون دولار والغفل أن 147 إلى 104.7 مليون دولار وذلك لانخفاض جميع الصادرات السلعية تامة الصنع فيما عدا المكسب الجاهزة بين عامي 2004/2005، 2006/2005، كما سبق أن أوفضنا ما يوضح أننا لم نضعف على المحافظة على الكميات التي يمكن تصديرها وكذلك الدول التي تصدر إليها كسلع لنا فيها ميزة تنافسية وذلك

لم نضعف من الفهمان لمنظمة الشرق والغرب الأفريقي الكيمياء بديل أن صادراتنا لدول الأفريقية تزايدت نسبتها بين 9.9% من إجمالي الصادرات في عام 2003/2002، 2003/2002، 2004/2003، وانخفضت في عام 2006/2005 إلى 1.4% من إجمالي الصادرات التي توارتحت للدول العربية بين 11.4% في عام 2003/2002 و12.2% في عام 2004/2005 وفي عام 2006/2005 بنسبة 11.5% وهي نسب متدنية هذا فضلاً عن أن الميزان التجاري بيننا وبين بعض الدول العربية قد صار لصالحنا.

وقد سبق لوكالة الاقتصاد والتجارة الخارجية أن أجرت دراسة من تحقيق نمو الصادرات المصرية (إعداد مؤسسة ستانفورد للأبحاث مارس 1995) وقد ورد بها أن الهدف الاستراتيجي الذي انطلق عليه هو تحقيق نمو في صادرات مصر غير التقليدية (الصادرات السلعية باستثناء البترول والغاز) بخلاف 9620 في المتوسط للوصول إلى أن تتعادل الصادرات عام 1999 إلى ثلاثة أضعاف عام 2001 وتناولت الدراسة أنواع الصادرات التي تتمتع فيها مصر بمزاياها تصدير عالية مثل المكسب الجاهزة والأحذية الجلدية والمنتجات الطبية والمطبخات المنزلية والسجاد والمصاحف والبستانية والمنتجات الغذائية والصناعات والأدوية والأسمدة والإلكترونيات ومكونات السيارات.

وكما سبق أن أوفضنا لم تتحقق هذه الأهداف وبلغ معدل نمو الصادرات السلعية بخلاف البترول ومنتجاته 17.7% في الفترة 2003/2002، 2006/2005 إلى 2006/2005.

إن تنمية الصادرات المصرية تمثل أهمية كبيرة لها من أثر إيجابية على مجمل النشاط الاقتصادي وتحقيق معدلات مرتفعة لنمو وزيادة فرص زيادة المنتج وتوصي بالعمل الجاد لزيادة ثقل الصادرات للأسواق الخارجية وتركيز على زيادة الإنتاج وجودة وإثابة كافة معوقات التصدير وزيادة كفاءة وقوة والعمل على: تخفيض تكاليف الإنتاج للسلع المصرية من خلال خفض الأعباء المالية الغير مباشرة التي تتعرض لها السلع.

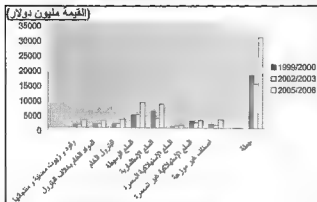
- تطوير وتحسين الجودة النوعية والسلع والالتزام بالمواصفات القياسية المعتمدة

كان الميزان بالسالب أي أن الواردات أكثر من الصادرات في الثلاث أعوام الأولى 2000/99 حتى 2002/2001 بمقدار تراكمي بين 847.8 مليون دولار في عام 2003/2002 و95.8 مليون دولار في عام 2003/2002، ثم تحسن الوضع حيث ارتفعت الواردات من الصادرات في الأعوام الأربعة الأخيرة 2003/2002 حتى 2006/2005 بمقدار 3539.2 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 131.7% ورجع السبب في ذلك إلى ارتفاع الواردات من البترول الخام من 2131.7 مليون دولار في عام 2004/2005 إلى 3539.2 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 65.9% وكذلك

التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

دراسة مقارنة

المدفوعات عن الواردات عن عام 1999/2000 حتى 2005/2006



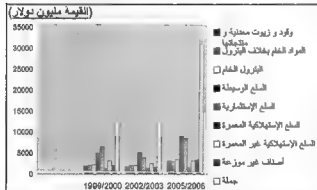
(القيمة مليون دولار)

معدل	مجموعات السلع	1999/2000	2002/2003	2005/2006
1	الزيت والزيوت المعدنية	1,051.80	991.20	2,596.50
2	الزيت والزيوت المعدنية	1,288.90	1,307.60	2,331.70
3	الزيت والزيوت المعدنية	1,399.40	1,382.30	2,844.20
4	الزيت والزيوت المعدنية	4,209.50	4,395.50	8,415.60
5	الزيت والزيوت المعدنية	5,638.80	3,178.90	7,887.60
6	الزيت والزيوت المعدنية	603.00	759.50	983.60
7	الزيت والزيوت المعدنية	2,392.90	1,833.10	2,547.30
8	الزيت والزيوت المعدنية	1,275.70	972.20	2,832.50
جمله		17,860.00	14,820.30	30,441.00

ارتفاع الصادرات من الغاز الطبيعي من 285.1 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 2809 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 885.3%، وهذا يعود لكونه أن الواردات من الغاز الطبيعي في العامين صغر مما يوضح أن حصة الشريك الأجنبي من الغاز الطبيعي والتي تعتبر واردة لم تلحق في البيانات الخاصة بالغازين السلعة التي ينشرها البنك المركزي، كما أن الصادرات من منتجات البترول قد ارتفعت من 2274.2 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 3218.6 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 41.5% في حين أن الواردات من المنتجات البترولية ارتفعت أيضاً من 2261.3 إلى 2361.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 4.4% فقط.

٢-١ الواردات من باقي السلع

بلغت الواردات من باقي السلع 15472.2 مليون دولار في عام 2000/99 انخفضت في عام 2003/2002 إلى 12507.3 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 19.2% ثم ارتفعت في عام 2004/2003 إلى 15425.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 23.3% عن عام 2002/2003 بنسبة خفض قدرها 0.3% عن عام 2000/99 ثم زادت ارتفاعها لتصل إلى 25081.8 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 62.1% عن عام 99/2000 مما يوضح أن الانخفاض الذي حدث في الفترة 2001/2000 حتى 2003/2002 لم يكن تشديداً حقيقياً، ويذكر في الجد التالي تحليل الواردات من باقي السلع:



رعاية الإسكندرية أديلاً للمدح والحب اقتنص كاس المحرمين

أدبية عيد اسكندرية وعيد القى والسلم والعدا وعيد وادى التطور - كما حضر اللقاء من الاتحاد الرأى / منى لطفي الذي أشرف على البطولة وأدارها الدكتور / أحمد مرسى من نادي الصيد المصري والذي يشي جانب آخر فاز بطولة الفرق نادي الصيد المصري بالقي بريرة المكن من الرماة / أحمد مرسى وجمال شكري ومحمد البوارى تلاه فريق نادي الصيد المصري بالإسكندرية (أ) المكن من الرماة / حسن مرزني وعمر السوسى وكراى تلاه فريق نادي الصيد المصري بالإسكندرية (ب) المكن من الرماة / كريم الديب ومحمد عشرة وهشام / وبيع المستشار / إسماعيل البيسوى رئيس مجلس إدارة نادي الصيد المصري بالإسكندرية حفل تكريم لفرقة الفنون الحلقوا المراكز المتقدمة ويهدي الفوز للواء / عادل بيب محافظة الإسكندرية .



من رعاة نادي الصيد المصري بالإسكندرية معظم جوائز بطولة كأس الاتحاد لاسكندرية (لافتكوسمبل) التي أقيمت على ميادين نادي الصيد المصري برادى تحت اشراف الاتحاد المصرى لرامية برئاسة اللواء طيار / منير ثات / محمد دله فاز الرمي للخضر / محمد الديب من نادي الصيد الاسكندرية. بالمرزنى الأول للزاد فوق السن وحصل على كأس الاتحاد كما فاز بطولة الفردي الرماى / كريم الديب من الصيد الاسكندرية بالمرزنى الأول واليدالية الذهبية والرماى / جمال شكري من صيد القى بالمرزنى الثاني واليدالية الفضية والرماى / عمر السوسى من الصيد الاسكندرية بالمرزنى الثالث واليدالية البرونزية كما فازت لفرقة الفنون بصحة عشرة ميدالية برونزية في هذا اللقاء الذى سبلك رعاة مصر خيرة حيث شارك في البطولة 89 رامى يتبعون

تكريم أسم المرحومة دولت عبد العزيز في إحتفالية يوم المرأة المصرية

أقامت مديرية التضامن الإجتماعى بالإسكندرية إحتفالية يوم المرأة المصرية لتكريم الأمهات المثاليات رموز العمل الإجتماعى بالإسكندرية برعاية وكيل المديرية الأستاذ/ حسن البوعبد الله وحضر العمل لفيف من قيادات العمل الإجتماعى بالإسكندرية وقد أماب اللواء / السيد محافظ الإسكندرية اللواء / د. عز شهاب سكرتير عام المحافظة مع في مديرة التضامن وذلك بمعجم المرافضة برئاسة الأستاذ/ علاء عبد الحالى وكبير وررة لتضامن الإجتماعى السابق وقد تم تكريم كل من السيدة / حديجة عبد الوهاب / والسيدة / والسيدة / سوسى الشيخ . وقد كرم أسم المرحومة الأستاذة/ دولت عبد العزيز شهاب لسمها اسمها بحرف من نور في مجال العمل الإجتماعى التطوعى

إحتفالية جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بعيد الأسرة 2007

أقامت جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة برئاسة محمد الديب إحتفالية بعيدة بمناسبة عيد الأسرة 2007 في قاعة الجوهرة بنادى الفتح بمصطفى كامل وشرف الحظ الأستاذ/ علاء عبد الحالى وكيل الوزارة ومدير مديرية التضامن الإجتماعى السابق والأستاذ/ إبراهيم هاشم رئيس شعبة شرق العمليات الأهلية بالإسكندرية وقد وقع الإحتفال على تكريم الأم المثالية الأستاذة الدكتور/ نهدة لطفي وأب الماتى النديم الكيماوى / أشرف الكراجى والدة الثانية الأستاذة/ نباله عيسى والجد الماتى اللواء / محمد على أحمد وأم الوجة الثانية الأستاذة/ زيب حسن والاسرة الثانية أسرة اللواء / أ.ح / سمير الشهاب . وقد قام رئيس الجمعية وصفيوه بقراءة الجوائز والنوع وشهادتها السيدات في السادة المحرمين - وأيضاً تم تكريم الماتية/ فريدة أحمد الديب لتفوقها في ثلاثة الأقران الكريم خلال الحظ وشهادتها الموسيقى الذى أدى على المنصور.



MAHONEY

E G Y P T

YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS

Alexandria - Port Said - Damietta - Port Said

MAHONEY EGYPT

Sheraton Hotel, 1st Floor

El-Dokki, Cairo, Egypt

Phone: 00972 2 333 3333

Fax: 00972 2 333 3333

www.mahoney-egypt.com



وزارة التجارة
الشركة المصرية لتخزين البضائع



شركة المستودعات المصرية العامة (ش.م.م.)

الشركة الرائدة في مجال التخزين الجمركي منذ عام ١٩٤٢

مقرها الرئيسي: ميناء الإسكندرية - شارع بورسعيد
مقرها الفرعي: ميناء بورسعيد - شارع بورسعيد



المواد بحري أ.ح. محمد توفيق عرت دراز
مدير رئيس مجلس الإدارة وعضو المكتب



المواد بحري أ.ح. محمد ركي محمد
مدير رئيس مجلس الإدارة وعضو المكتب

التخزين - الاتصال الرئيسي - الإسكندرية - الجمركي

الخدمات اللوجستية - ميناء بورسعيد - ميناء بورسعيد



الشركة حاصلة على شهادة الايزو 2000/9001

وفي سبيلها للحصول على شهادة 1999 OHSAS 18001 وشهادة 1996 ISO 14001

أهم الخدمات التي تقدمها الشركة

- مستودع جمركي عام (ميناء جاف) على مساحة 50 فدان
- تدوير الشركة مستودع جمركي عام على مساحة 50.00 فدان يمثل ظهيرا لميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الاتصالات التي تربط بين الإسكندرية والمدن الصناعية الجديدة ويبعد 30.00 كم من ميناء الإسكندرية
- التخزين
- تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالساحات المجهزة أو تفريغ المشمول بالخطن مع إعادة التوزيع هو التخزين بأسعار تنافسية كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعادتها فور طلبها مع مراعاة قواعد السلامة الدولية
- النقل
- تمتلك الشركة أسطول نقل وأوناش ورافعة وشوكة للتحميل والتفريغ ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانئ المطمعة والمكس لمطعم البقاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل
- التخفيض
- تقديم الشركة خدماتها في مجال التفليس الجمركي
- لدى الشركة جهاز للتفليس الجمركي يتميز بالدفعة في التفتيش والسرعة في الأداء ويقلل تكلفة
- التسيير
- تدوير الشركة تلاجة بمساحة 3000 م² بميناء دمياط

نرحب بالسادة العملاء لزيارة المستودع الجمركي العام على بعد 30 كم من ميناء الإسكندرية - 20 كم من ميناء الدخيلة

• الاتصال بالشركة: المركز الرئيسي، باب 14 ميناء الإسكندرية - برقا، جنهوس/إسكندرية

تليفون: 480565 - 4804621 - 4802683 - فاكس: 03/4819501

• الفروع: دمياط، 057/290027 - ساجا، 065/3256624 - السويس، 062/3340151

• توزيع: 060/3520253 - 060/3520254 - المستودع الجمركي، 03/7476923

بريد الكتروني: Email: egywarehouse@tedata.net.eg، الويب: website:www.egywarehouse.com



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.

EGYPT - FAR EAST AMS SERVICE SCHEDULE

	Mo	Genco	Livorno	Fos	Port Said	Jeddah	Singapore	Hongkong	Kobe	Shanghai	Ningbo	Xiamen	Yokohama
EASTBOUND													
CYPRESS	04 E	1-May	3-May	5-May	9-May	12-May	20-May	23-May	24-May	27-May	28-May	30-May	1-Jun
PLUM	06 E	8-May	10-May	12-May	16-May	19-May	27-May	30-May	31-May	3-Jun	4-Jun	6-Jun	8-Jun
ORCHID	08 E	15-May	17-May	19-May	23-May	28-May	3-Jun	6-Jun	7-Jun	10-Jun	11-Jun	13-Jun	15-Jun
PINE	04 E	22-May	24-May	26-May	30-May	2-Jun	10-Jun	13-Jun	14-Jun	17-Jun	18-Jun	20-Jun	22-Jun
GREEN	06 E	29-May	31-May	2-Jun	6-Jun	9-Jun	17-Jun	20-Jun	21-Jun	24-Jun	25-Jun	27-Jun	28-Jun
BAMBOO	04 E	5-Jun	7-Jun	9-Jun	13-Jun	16-Jun	24-Jun	27-Jun	28-Jun	1-Jul	2-Jul	4-Jul	6-Jul
COSMOS	04 E	12-Jun	14-Jun	16-Jun	20-Jun	23-Jun	1-Jul	4-Jul	5-Jul	8-Jul	9-Jul	11-Jul	13-Jul
CYPRESS	04 E	19-Jun	21-Jun	23-Jun	27-Jun	30-Jun	6-Jul	11-Jul	12-Jul	16-Jul	18-Jul	18-Jul	20-Jul
PLUM	06 E	26-Jun	28-Jun	30-Jun	4-Jul	7-Jul	15-Jul	18-Jul	19-Jul	22-Jul	23-Jul	25-Jul	27-Jul
ORCHID	06 E	3-Jul	5-Jul	7-Jul	11-Jul	14-Jul	22-Jul	25-Jul	26-Jul	29-Jul	30-Jul	1-Aug	3-Aug

	Mo	Shanghai	Ningbo	Xiamen	Kobe	Hongkong	Yokohama	Singapore	Jeddah	Port Said	Genco	Livorno	Fos
WESTBOUND													
ORCHID	08 W	22-Apr	23-Apr	25-Apr	26-Apr	27-Apr	27-Apr	30-Apr	6-May	11-May	16-May	17-May	19-May
PINE	04 W	29-Apr	30-Apr	2-May	3-May	4-May	4-May	7-May	16-May	18-May	22-May	24-May	26-May
GREEN	06 W	6-May	7-May	9-May	10-May	11-May	11-May	14-May	23-May	25-May	29-May	31-May	2-Jun
BAMBOO	04 W	13-May	14-May	16-May	17-May	18-May	18-May	21-May	30-May	1-Jun	5-Jun	7-Jun	9-Jun
COSMOS	04 W	20-May	21-May	23-May	24-May	25-May	25-May	28-May	6-Jun	8-Jun	12-Jun	14-Jun	16-Jun
CYPRESS	04 W	27-May	28-May	30-May	31-May	1-Jun	1-Jun	4-Jun	13-Jun	15-Jun	19-Jun	21-Jun	23-Jun
PLUM	06 W	3-Jun	4-Jun	6-Jun	7-Jun	8-Jun	8-Jun	11-Jun	20-Jun	22-Jun	26-Jun	28-Jun	30-Jun
ORCHID	06 W	10-Jun	11-Jun	13-Jun	14-Jun	15-Jun	15-Jun	18-Jun	27-Jun	29-Jun	3-Jul	5-Jul	7-Jul
PINE	04 W	17-Jun	18-Jun	20-Jun	21-Jun	22-Jun	22-Jun	26-Jun	4-Jul	6-Jul	10-Jul	12-Jul	14-Jul
GREEN	06 W	24-Jun	25-Jun	27-Jun	28-Jun	29-Jun	29-Jun	2-Jul	11-Jul	13-Jul	17-Jul	19-Jul	21-Jul

VIA SINGAPORE

Bangkok, Beiran, Cebu, Chennai, Chittagong, Doha, Haifa, Ho Chi Minh, Jakarta, Lash, Chabang, Madras, Manila, Palembang, Panjang, Pasir Gudang, Penang, Port Kelang, Semarang, Surabaya

VIA HONG KONG

Foshan, Guangzhou, Huangpu, Macao, Shantou, Shekou, Shenzhen, Xinfeng, Yantian, Zhongshan, Zhuhai

VIA SHANGHAI

Nanjing

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326

Cairo Sales Office: Tel.: 02 3450216 Fax: 02 3445734

Damietta Office: Tel.: 057 291777 Fax: 057 291777

Port Said Office: Tel.: 066 3344018 Fax: 066 3344017

www.kadmar.com



موانئ البحر الأحمر.. تتأهلا وتبذل الإنطلاقة الكبرى للتطوير

الخبراء والمراقبين .. إنكسارات إقتصادية إيجابية محققة وراء خطط التطوير .. لزيادة القدرة التنافسية مع موانئ المنطقة

وقد تم توزيعه على كافة شركات الملاحة لعامة البحر الأحمر.. كما أن هذا الطريق يذاع بصيغة مستمرة بمطحات الركاب بصالات السفر وإنتظار موانئ الهيئة.

ملخص الجلسات التي شهدتها الندوة:

.. تمت عنوان (موانئ البحر الأحمر.. الحاضر.. والمستقبل) كانت الجلسة الأولى برئاسة اللواء/ هشام السرساوي وعضوية كل من اللواء/ حسن خيسب الترمي مستشار رئيس الهيئة لشئون التطوير ومشروعات تكنولوجيا المعلومات . اللواء/ أحمد عبد العزيز رئيس الإدارة المركزية لشئون الهندسية بالهيئة مدير/ ياسر الرشدي مستشار رئيس الهيئة للعمليات الإلكترونية والدكتور/ إسماعيل مبارك مستشار إقتصادي بميناء، تنمية الساحة

وقد تضمنت الجلسة عدة أوراق بحثية منها:

عروض ملخص لنتائج دراسة حركة لبضائع وحركة الركاب والسباحة خلال الثلاث سنوات السابقة.

إتجاهات التطوير على ضوء تلك النتائج من حيث تطوير البنية

البنية التحتية لنقل تلك الموانئ من موانئ محلية خدمية إلى موانئ عالمية تساهم كافة التطورات والتجديدات التي تشهدها موانئ المنطقة مصفاة خاصة والموانئ العالمية بصفة عامة. وقد تلقت موانئ البحر الأحمر طريقها بثبات ولقدتدار العالمية.

.. موانئ البحر الأحمر.. وصندوق التحدى

التي إستثمر بالفخر والعزوة لقيامته لتلك الموانئ اللواء/ هشام السرساوي رئيس مجلس إدارة الهيئة التي رغب بهذا الجمع الفخير وشاهد بالتنظيم الرابع من قبل الجمعية المنظمة. لتعلن هيئتها وتبذل تاعافيه بكل إقتدار لتواصل مسيرة الإبداء وتطعي بأمانة الأمل لهذا أفضل بأن الموانئ المصرية في طريقها العالمية بالتفصيل العلمي السليم والدم والمساندة من قائد سيوفها تطوير المهندسين محمد منصور وزير النقل التي أطلق شرارة التطوير. هذا وقد بدأ رئيس الهيئة التي بإشرافه إلى موزج سريع مع موانئ البحر الأحمر ومحمد عيسى موانئ رئيسية متفوقة الأشعة حيث عبر عن إيمانه وإصراره موانئ تلك الموانئ والإمكانات والتسهيلات التي تتوافر فيها. كما تم تكليف الأستاذين من فرس الإستثمار التواجد والتسهيلات التي تزدى بسهولة ويسر لإقامة أكبر المشروعات داخل تلك الموانئ.

ومن الخصائص المميزة لموانئ البحر الأحمر.. أشار السرساوي أن تلك الموانئ تتميز بخصوصية شديدة تفلح إستراتيجيا بحلول ساحل البحر الأحمر موانئ حوالي 1300 كم فضلا على أنها تعد من أقدم الموانئ المصرية في تاريخ إنشائها.. حيث يرجع إلى العصر الأول من القرن العشرين كما أن تلك الموانئ تنتشر في ثلاث محافظات مختلفة (السويس/ البحر الأحمر.. جنوب سيناء)

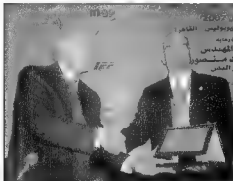
.. هذا وتتميز تلك الموانئ بتطور أنشطتها في كل ميناء من موانئ الهيئة العظيمة وتساهم بشكل إيجابي في تنمية تلك المحافظات

.. تمت رعاية محالي المهندس محمد منصور وزير النقل عدلت الندوة العلمية المتميزة تحت عنوان "موانئ البحر الأحمر.. الحاضر.. والمستقبل" بتفصيل من الجمعية العربية لملاحة الباطن مع الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر يوم 2 أبريل الماضي بقاعة الاجتماعات ببنديق، مديريات موليوس.. القاهرة.. ووسط الحضور الكليل لرجال النقل البحري وتغلب من رجال الأعمال ورؤساء موانئ الموانئ والعاملين بقناة النقل البحري والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وملاك السفن والمراقبين ورجال الإعلام والمسماة.

.. أعلن المهندس محمد منصور وزير النقل في كلمته التي ألقاها أمامه أنه الدكتور أحمد سلطان مستشار الوزير.. أن الوزارة تراقب اهتماما بالتطوير بطاق النقل البحري بوضع إستراتيجيتها كمنهج تديا بتطوير البنية الأساسية للموانئ لتعبر من خلال تطبيق أحدث النظم والتقنيات العالمية. بعد أن تمت الصلابة الممتدة إلى التجهيزات لتواكب التطورات المتلاحقة التي تشهدها صناعة النقل البحري على مستوى العالم.

.. واليوم ونحن أمام مصر كبير يعتبر زائرا وفاعلا ولم يكن الموانئ المصرية وبالقوة الجنوبية الشرقية لعبوا المصيبة. نظرا لإستثماره بوضع السوس وخادم العلية والبحر الأحمر بطول الساحل 1300 كم.. فإن موانئ البحر الأحمر أصبحت تمثل ركن الزاوية الموانئ المصرية بصفة خاصة. وموانئ المنطقة بصفة عامة.. فإن الوزارة تراقب اهتماما كبيرا بتلك الموانئ بوضع خطة تطويرها والإستفادة من الإمكانات والإمكانيات التي تتمتع بها. لذا كانت خطة التطوير ماسة لإعادة رونق تلك الموانئ وبمعاينة في مسارها الصحيح لتبدأ المسيرة بزم وجد وتطلع إلى مكائنها على خريطة الملاحة العالمية.

وقد مدارسته ساعات متواصلة ومن خلال ثلاث جلسات ناقشت الندوة عشر ورقات بحثية مقدمة من (هيئة موانئ البحر الأحمر.. شركة تنمية السفن.. شركة ماريادف للخدمات لبريوليه.. شركة نامة الملاحة.. الشركة الدولية للعبارات الصرمية) وأخيرا الورقة البحثية تحت عنوان دور موانئ البحر الأحمر في التجارة العالمية والإقليمية والدكتور/ أيمن الحراوي الحاضر بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.. الذي سلط من خلالها الضوء على كافة التطورات والإستعدادات بخطة التطوير المزمع تنفيذها في



اللواء بحري / هشام السرساوي

الأساسية والبنية التحتية لموانئ البحر الأحمر

نظام الإدارة الإلكترونية بميناء، الأهمية كإدارة موانئ الهيئة عرض نظام الإدارة والسيطرة لحركة السفن الموانئ التابعة وأهميتها لتفصيل متطلبات المدينة الدولية لأمن وسلامة الموانئ Code ISPS.

مرحلة تنفيذ النظام على ثلاث مراحل. الأولى بإنشاء منظومة مراقبة أمنية سفن.. المرحلة الثانية تركيب المنظومات الرقابية في باقي موانئ الهيئة.. والمرحلة الثالثة بالإستفادة من شبكة الكابلات الألياف الضوئية الممتدة على سواحل البحر الأحمر لتفصيل الربط بين جميع موانئ الهيئة ومقر الهيئة.

وفي هذا المصداق أشار اللواء/ الترمي مستشار رئيس الهيئة إلى هناك طلب واضح على موانئ البحر الأحمر سواء في المافرات أو الوريدات.. كما تمركز موانئ البحر الأحمر التكرار الرابع عندما تفكر في جنوب الوادي ودول شرق أفريقيا.

.. ومن إتجاهات التطوير على ضوء نتائج الدراسة.. تحدث اللواء الترمي أن التطوير يشمل البنية الأساسية التي يستفيد:

زيادة القدرة الإستراتيجية للموانئ لمواجهة الأخطار التي تلحق على خدمات الموانئ وتم على مستويين

الوادي على ضوء محفظات وزارة النقل بر شبكات حديثة تربط موانئ البحر الأحمر بواقي النيل.. تم تحقيق رئيس الهيئة إلى الطاقة الإستراتيجية الكلية بتلك الموانئ حيث وصلت إلى 4.5 مليون طن بضائع عام 6.. ملايين طن بضائع صلب جاف إضافة إلى 8.5 مليون طن صلب سائل بترول.. زويت..

من أن الطاقة الإستيعابية للركاب بالموانئ الرئيسية إلى 3.4 مليون راكب/ساعة و 240 ألف حاوية.

ومن منظومة تفصيل الركاب والسفن بموانئ الهيئة.. أشار رئيس الهيئة.. لا كان أعيد التركيب بالموانئ التابعة للهيئة يتجاوز المليون راكب سنويا ويعد حيويا كراتية العبارة السلام 98 في بداية عام 2006 إتخذت الهيئة مجموعة من الإجراءات الخاصة بسلامة الركاب من قبل الهيئة تمكنت في الإجراءات الخاصة لضمان سلامة الركاب وهي:

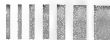
إعداد قسود للهيئة لسلامة البنية بصالات السفر بكل موانئ الهيئة

طبع كتيب من السلامة البحرية موزعة على كافة العبارات لعامة الموانئ

تحديث وتطوير غرف العمليات بموانئ الهيئة

إعداد شريط فيديو وCD من السلامة البحرية أثناء الإبحار





1. الاستفادة القصوى من الأفاق بتكثيف الأرصدة الوصول إلى الأفاق التصميمية
ب. البدء بتجهيز البنية التحتية استعداداً لبدء مشروعات التطوير الطموحة

ج. تطوير مستوى الأداء وتحسين الدورة المستندية وإستخدام البنية المستندية الآتية بإستخدام التتالوج الإلكتروني للبيانات بدأ

بالمناه التجارية الأولى بالمر الأحمر (ميناء الأديبة)

د. تشجيع المستثمرين للمشاركة في مشروعات التطوير وإنشاء وإدارة السلطات التخصصية وإدخال نظام إدارة حديثة.

- بناء بنية معلوماتية، بدأ بشبكة معلومات محلية LAN معدة بمثابة بنية على حالة نجاحها يتم تكرارها بباقي الموانئ لتكون WAN إستعداداً على مركز المعلومات كمصدر واحد للمعلومات

والإحصاءات المتتالفة، حيث يوفر المظومة البقية في الوقت المناسب وتوافر موقع على الإنترنت يوفر لعملاء الميناء المظومات الأساسية للتعامل مع الميناء

- إصدار الموانئ المشتركة، والتشطيط والتبذير والمتابعة الجيدة البرامج التدريبية بدأ بتأهيل البحارة وفقاً للمستويات الدولية، وتدريب الكادر عند ممكن من العاملين على أساس إستخدام الحواسيب بأهمية أكبر عند مواجهة المنافسة الشرسية بين الموانئ ولواجهة خطة التطوير المرحلية للخدمة.

- لم تستكمل العمل/ ياسر الرشيدى مستشار رئيس الهيئة الصيد في هذه الجلسات عن أهمية مشروع إنشاء نظام المراقبة التواجد في منطقة الإنتظار وأثناء الدخول والخروج من الميناء - إكتشاف حوادث التلوث البيئي والخصائص الخطرة والهجرة غير الشرعية وتحديد السفن المسؤولة عنها.

- توفير المتابعة المستمرة لرئيس الهيئة على جميع الموانئ التابعة - توفير القدرة لرئيس الهيئة للتدخل في الأزمات في أي ميناء

تاب وتؤخذ قرارات سريعة لتفادى أو حل الأزمة لمين الإنتظار مكان الأزمة

.. هذا ويتضمن تنفيذ النظام ثلاث مراحل أساسية

- المرحلة الأولى، إنشاء مظومة مراقبة فنية بسلفاجا

- المرحلة الثانية، تركيب منظومات مراقبة فنية السفن فى

بأقوى موانئ الهيئة

- المرحلة الثالثة، الاستفادة من شبكة كليات الألياف الضوئية

المعدة على سواحل البحر الأحمر لتحقيق الربط بين جميع الموانئ

التابعة ومقر الهيئة لتوفير صورة حية لحول حركة السفن في أي ميناء من الموانئ التابعة مدعومة بشبكة اتصالات لاسلكية تزيد من تفاصيل المراقبة عند أي موقف

"حزمة مشروعات حيوية. وراء خطط التطوير"

.. وعن مشروعات تطوير موانئ البحر الأحمر، تحدث اللواء/ أحمد عبد العزيز رئيس إدارة المركزية لشئون الهندسية بالهيئة

ويعيد مياش من معالي وزير النقل والتعاون مع مركز خدمة المجتمع بكلية الهندسة بجامعة الإسكندرية تم تخصيص مبلغ

300 مليون جنيه لتطوير موانئ الهيئة خلال السنوات الخمس القادمة.



تسليم الشيك التذكاري للموانئ

.. وعلى هذا الأساس تم وضع خطة شاملة لتطوير موانئ الأديبة يتم تنفيذها مرحلياً على مدار السنوات الخمس القادمة

.. حيث تستهدف خطة التطوير عدة أسس أهمها زيادة المستهدف الخاص بالهيئة بما يزيد من الدخل القومي ويحد الاعتمادات

إلحاقاً للمشروعات في مختلف المجالات (القل البحرى - السياحة - الخدمات الصناعية ...)

من خلال توفير الواقع المتغيرة بإقامة تلك المشروعات الإستثمارية.. كما تستهدف الخطة زيادة الطاقة الإستيعابية للركاب والبضائع.. مع توفير الراحة للركاب

والسافرين والعاملين وسجاء بيت الله الحرام

.. كما تتضمن خطة عدة ملامح منها

- إنشاء أرصفة وصالات حديثة للسفر والوصول بهدف زيادة الطاقة الإستيعابية بما يتناسب مع الزيادة المسطرة في البضائع والركاب والسائحين.

- إحلال وتجديد شبكات الصرف والمياه بجميع الموانئ

- إدخال نظام الإدارة الإلكترونية للسيطرة على حركة السفن والبضائع وتوفير الوقت في أعمال الشحن والتفريغ

- إعادة تخطيط ميناء الأديبة بهدف زيادة الطاقة الإستيعابية وجعله ميناء رئيسياً للبضائع

- تطوير ميناء العروبة ليكون مستعداً لإستقبال السفن السياحية بجميع أنواعها بهدف تشجيع السياحة بالمنطقة

- تطوير ميناء سفاجا ليكون أكبر ميناء تجارى يربط شمال إفريقيا بجنوبها وجنوب شرق آسيا.. ويمكن في نفس التوقيت

الميناء الرئيسى لمركبة الركاب إلى الأواني السعودية ودول الخليج العربى.

.. هذا وتطرق رئيس الإدارة المركزية لشئون الهندسية بالهيئة إلى المشروعات الحالية المتواجدة بموانئ الهيئة

.. حيث شاهد مدير موانئ توفير افتتاح مشروع صالة الوصول الجديدة (على مساحة 5000 م²) وسعة 3000 راكب والإنتهاء منها بمكلفة قدرها 9 مليون جنيه

.. أما عن الأعمال التكميلية للمشروع وتشمل إنشاء أسوار من الميناء والحديد المشفول لفصل حركة الركاب عن باقي التحركات بالميناء

- بقيمة تقديريه 1.3 مليون جنيه.. مدة تنفيذ المشروع 8 شهور

.. أما عن المشروعات المخططة بميناء بورطوفيق في الفترة المقبلة تصل التكلفة التقديرية بـ 15 مليون جنيه وتشمل

- مشروع تطوير صالة السفر والمساحات والتفريغ

- تطوير مدخل الميناء الرئيسى

- إنشاء مبنى البعارج الجديد

- تطوير مبنى الإدارة البحرية

.. أما عن الفرص الإستثمارية بميناء بورطوفيق.. تشمل حزمة مشروعات لعل أهمها مشروع إنشاء رصيف خلف الشمالى بطول 300م وعرض 10م كمحطة أولى بهدف إستقبال السفن

السياحية الكبيرة

.. أما عن ميناء الأديبة "الميناء الرئيسى للبضائع بالهيئة"

.. فقد تم التهاء من مشروع مبنى الإدارة والإدارة الإلكترونية على



د. محمد عبد الحليم



د. محمد عبد الحليم



د. محمد عبد الحليم



د. محمد عبد الحليم



د. محمد عبد الحليم

الرياني / أحمد عبد الحليم



الهيكلة لإدارتها. ومن المخطط البدء بالتوظيف الفهم لمشروع تطوير المياه خلال سنة

وتحت عنوان تطبيق معايير السلامة البحرية، وفهم أمن وسلامة الراكب تحدث كل من المهندس/ عمرو جزاوين رئيس مجلس إدارة الشركة للمعايير البحرية، حيث أشار إلى أن إمكانيات الشركة وتمتلكه من أسطول عبارات يعمل على خط العرفلة حيا. العرفلة شرم الشيخ من خلال جارتهم في استيعاب الأعداد الزائدة وتقديم خدمات متميزة للمسافرين لتتكون من سلامتهم وراحتهم

وإستكمال الهيكلية نائب رئيس شركة ذا المصلحة وأوضح سياسة الشركة بتقديم الخدمات المتميزة وسياسة تطبيق المعايير الدولية للسلامة البحرية وهي الأنظمة البحرية القمية في تشغيل السفن الحديثة التي تملكها في الوقت الحالي متوافرة بالعبارات الخاصة التابعة للشركة

وبعد توقف قصير إستكمل الوالي/ نبيل لطفي مدير عام شركة الجسر العربي الحديث حول طبيعة المراكب والإنفاذية وأشار إلى أنه أكبر من المصيرين والحجاء والركاب في مواسم العشر والمجمع والعديد من العرب والمغرب والأجانب يقع على عهده الشركة في تلهم حيث يصل عدد المسافرين في اليوم الواحد إلى 5000 راكب وهذا والشركة في مراحل تطور ونمو لتصبح رافدة في هذا المجال وأن هناك تعاوناً بين هيأة الشركة ومهيئة موانئ البحر في توفير كافة المستلزمات والتسهيلات للركاب والسائحين

في ختام الجلسة الأخيرة تحدث الدكتور/ أيمن النحراوي وأشار إلى أن المركز التنافسي للموانئ الرئيسية في منطقة البحر الأحمر حاضرها ومستقبلها مستغرها: هو الموانئ على ساحل البحر الأحمر في المنطقة والكشف عن نقاط قوتها. وأين نحن من تلك الموانئ رغم أن مصر تمثل جسر الزاوية في الإستراتيجية البحرية الجمالية. وتمت الموانئ المصرية على التلهم والتطوير والتحديث وشرح مستقبلي أشار النحراوي إلى أن أجناد مهيئة الكائنات في البحر الأحمر التي أخذت حجباً لنهياً لم يسبق حدوثه وهادياتي الدور على كل مينا، لرصد مواطن قوته ونقاط ضعفه واستغلال الفرص والمخاطر من أجل التميز التنافسي



الوالي/ حسن التميمي

هذا وقد أختتمت الندوة العلمية المتفهمسة التي تعتبر الأولى من نوعها في مجال موانئ البحر الأحمر التي أعلنت عن نفسها في إطار خطة عمل جديدة يبرمجها مهيأة معالي وزير النقل لتدأ موانئ البحر الأحمر مسيرة تطوير جديدة وفقاً لخطة شامل ومتكامل يقوم على مراعاة ظروف المنطقة

هذا وقد أشار الوالي/ النحراوي بجاء تلك الندوة التي حققت الهدف المنشود، وأكد أن إمكانيات الهيئة إستطاعت بفضل الله وسعياته وتماهي توظيف الكفاءات وفقاً لمواصفات ومعايير كفاءة. ومن هذا لم يبق إلا من خلال رؤية شاملة ومخطط إستراتيجي متكامل للمصير، محمد منصور وزير النقل التي يتابع كل نهج وكل خطوة مؤيدا وبأعانة ومساندات كل بيان لنظير نحافظ على هذه الكفاءة

هذا وقد جمع جموع الحاضرين عن سعادتهم وتعاظمهم بالقرعة القائمة وأغلقوا مساعدتهم من أجل التلهم بلك الموانئ الراضة التي ترسم ملاحه مضيفة في الأفق البعيد



الوالي/ حسن التميمي

ويعا أن لشركة تنمية السفينة من تجربة رائدة في إدارة المياه فقد تم الإتفاق بين الدولة وشركة تنمية السفينة لتسويق وتنمية وإستثمار أراضي المياه حسب المخطط الشامل وتم توقيع إتفاق التسويق والتنمية في 14/6/2004

وبإشارة سريعة إلى بعض البيانات والإحصائيات عن هذا المياه، الصالح نجد أن إجمالي الإستثمارات بالمياه والمرك البحرية حتى عام 2020 تصل إلى 1.7 مليار ريال. وحجم الإستثمارات المتوقعة في منطقة مياه السفينة حتى عام 2020 تصل إلى 8 مليارات وأن عدد الشركات العالمية التابع في مركز الوجهة حتى عام 2010 وصل إلى 300 شركة وحتى عام 2020 من 1500 إلى 2000 شركة

وبأختتم الدكتور مبارك كلف في هذا السند بكه تنمية المجهيزات والإستثمارات التي أنشأتها شركة تنمية السفينة نجحت الشركة في إجتذاب الإستثمار الأجنبي الخدم لإنشاء الصناعات التالية بالمياه والوصول إلى مصاف الموانئ التجارية الصناعية العالمية وذلك بشهادة المؤسسات المالية العالمية والائتمار الأوروبي والمؤسسات المصرفية ومن ضمن هذه الصناعات (الشركة المصرية للمصنوع، شركة سينكر لتسويق السفن، شركة إلتاجت ألبويد المصير، مشروع الصهيل البحر، مصنع السكر ... وغيرها من المشروعات الحيوية والكبيرة في المنطقة.

في بداية الجلسة الثانية التي ترأسها الوالي/ محمد بن عبد الرحمن رافع أول رئيس مجلس إدارة مهيئة (1981) (1983) وضيفة كل من الوالي/ نبيل لطفي مدير عام شركة الجسر العربي، الوالي/ محمد حسين العربي مدير عام مهيئة حيا السعودية، الوالي/ عمرو جزاوين رئيس شركة الدولية للعبارات البحرية. الوالي/ أحمد حسين نور الدين عضو مجلس إدارة شركة ماراديف للخدمات البحرية. الدكتور/ أيمن النحراوي الحاضر والمستشار الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حيث بدأ الجلسة الأولى/ رافع بعرض سريع عن الهيئة وبرامها أبان توليه المسؤولية (تحت عنوان: كيف كنا، وكيف أصبحنا)

حتى وصلت الهيئة بموانئها إلى هذا المكان ما تراه اليوم إلا إعجازاً شديداً به جديداً

ثم إستكمل النحراوي الوالي/ أحمد صبيح نائب رئيس شركة ماراديف للخدمات البحرية حيث قدم عرضاً طمئناً عن الخدمات البحرية الداعمة لصناعة إنتاج البترول من البحر، حيث بدأ بتدئة من تاريخ صناعة البترول من البحر والصناعات لصناعة إنتاج البترول وكيف سطر المساحة والأبحاث وإستكشاف البترول وبراهات الإنشاءات البحرية وبد الخطوط

تلكه تتم الحاضر من أهم وأقوى ما قدم في هذه الندوة بإيجاز أن مصر عتية بالبتروك وخاصة بطنج السوس ومثلها البحر الأحمر وتعتبر هذه الصناعة من الصناعات الهامة اليوم في العالم القديم

ثم إستعرض الموانئ المتخصصة الداعمة لتلك الصناعة، مع التلهم لجناح الطون (مأمينة) حاضره. مستقبلا) خاصة بعد الإقلاع إلى حقبة هذا المياه في إجتذاب السفن في الفترة الأخيرة مع التلهم لعدة التطوير شهدها لبناء مرفأ، مرفأ زيادة الطاقة الإستيعابية للميناء بزيادة أحوال الأمرفة والأمناء، مع توفير ظهور أرضي يتناسب مع عدد السفن المرافقة بالمياه والخدمات بها. وهذا ويقوم الشركة المستأجرة مياها بدراسة خطة التطوير المقترحة لشركة

مساحة 2000، وإعدادة تخطيطية الداخل والخارج الرئيسية للميناء بتكلفة قدرها 10 مليون جنيه، كما تم إنتهاء من أعمال الساحات وشبكة الطرق. هذا إضافة إلى مشروع البوابات والحواجز داخل الميناء بتكلفة قدرها مليون جنيه

أما عن المشروعات المخططة للميناء، فهذه يشهد:

- 1 - إنشاء مشروع الإنداك بالميناء 1550
- 2 - إنشاء أمرفة جديدة بطول 1200م بتكلفة تقديرية للمشروع وهناك عروض غلية تحت الدراسة

أما مينا وسجرا وميناء السنتيقول

- لقد شاعدا حالياً مشروع برج الإرشاد والمرافاة وهو عبارة عن برج إرشاد والمرافاة بارتفاع 35 م وصاري بارتفاع 15 م ومبنى إداري على مسطح 1200م بتكلفة تقديرية للمشروع 6 مليون جنيه جاري الطرح وينتظر البدء في المشروع خلال الشهر القادم

- مشروع المصرف الصحي للميناء بتكلفة قدرها 2 مليون جنيه وجاري الطرح وينتظر البدء في المشروع خلال شهر

أما عن إستراتيجية تخطيطية لبناء سفن سياحة تستوعب إضافة مساحات جديدة للميناء الحالي بضم أرضي من مناطق مجاورة للميناء مع إعادة تنسيق مساحات الإنشطار وشركة النقل والخروج والركاب والبضائع وإنشاء البوابات الآمنة للنقل والإرشاد

إنشاء صالة جديدة للركاب وتحتوي على صالة سفر ووصول ميا على مساحة 10000م

أما عن المشروعات المخططة لإستثمار بهذا المياه المعلق إنشاء مجهزة من الأمرفة متعددة الأغراض لإستادار الساحل جنوب مينا، سفن المياه بطول 6 كم ليكون الميناء هو الرئيسي على البحر الأحمر للركاب والبضائع والموايد الخام والموايد ويخدم محافظات مصر والاردن.

ومن أختتم الجلسة الأولى الدكتور/ إسماعيل مبارك مستشار رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة تنمية ميناء السفينة وعرض أهم مراحل الميناء والخطة الشامل للخدمات حتى عام 2020، حيث أشار أن ميناء السفينة هو أول ميناء إلكتروني تابع الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وواجهه مهيئة لقوانين المصرية حيث قامت الدولة بإنتهاء من إنشاء الحوض الأول بميناء، السفينة الصالح في يونيو 2000 بتكلفة 750 مليون جنيه حيث أنشأت حواجز الأمواج والممر الملاحي والبنية التحتية لأرصفة الحوض الأول بطول 200 متر وقسم 17

وقامت في مزادها عالمية بطرعه على المستثمرين الأجانب بإدارة وتشغيل الحوض الأول لمدة 25 عاماً بعدد الحوض إلى الدولة. وقد فلارت شركة تنمية ميناء السفينة بمقد الإلتزام للحوض وتوقيع العقد في مايو عام 1999.

لقد قامت شركة تنمية ميناء السفينة بإستكمال البنية القوية للحوض الأول وبترديد الأرصفة لمعدات الزاوية لتشغيل بإتفاق 120 مليون دولار في هذه التجهيزات. وأنتج السيد/ رئيس الجمهورية الحوض الأول لبدء التشغيل في 26 أكتوبر 2002.

وبعمل الميناء من ذلك الوقت إلى حية بكفا وس كبرية قامت الشركة بإعداد المخطط الشامل لميناء مساحات المياه وذلك يتم عرضه على مجلس الوزراء الذي وافق على ذلك المخطط الشامل في 11 يونيو 2003. ومن هذا المخطط يتبع أن ما تم تخطيطه من البوابات بواسطة الدولة هو المخطط الأول ومساحته حوالي 2 كيلومتر مربع طماً بأن المساحة الكلية لبناء السفينة تصل إلى ما يقرب من 22 كم² أي أن هناك حوالي 20 كم² يجب إستغلالها لتعظيم الفائدة من الميناء



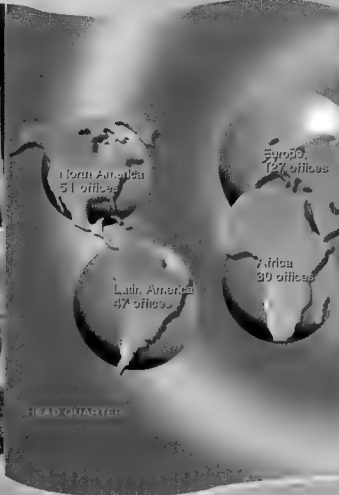
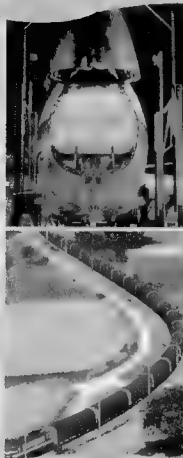
الوالي/ حسن التميمي

AFIFI

WORLD TRANSPORT

afifi's

PANALPINA
on 5 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

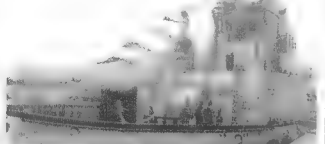


علم المصري على القاطرتين أبو الدين وأبو زيد حساب هيئة ميناء دمياط



مدالي وزير النقل المصري والفريق أحمد فاضل ومعاظم بورسعيد، والواء شديس حسن والواء بوميز، من جندية والمهندس عزت درعام أثناء رفع العلم المصري على القاطرتين

القاطرة جمال الدين



على هامش مؤتمر ومعرض ميدمار الذي أقيم في ميناء بورسعيد خلال الفترة من 17 إلى 19 إبريل 2007
قام السيد المهندس / محمد لطفي منصور وزير النقل وحضور وزير النقل الإيطالي والفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس برفع العلم المصري على القاطرتين جمال الدين وأبو زيد لحساب هيئة ميناء دمياط وصرح اللواء / توفيق عبد الحميد أبو جندية رئيس هيئة ميناء دمياط بأن القاطرات ستساهم في تحسين كفاءة العمل في استقبال السفن العملاقة حيث تستخدم هذه القاطرات في مجال إدخال السفن إلى حوض الميناء ومساعدتها في الرسو على الأرصفة بأمان وقد تم تصنيع هاتين القاطرتين بشركة التماس لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس .

VOITH WATER TRACTORS ABOUZEID & GAMAL ELDIEN

BUILD: TMSAH SHIPBUILDING CO.
SUBSIDIARY OF SUEZ CANAL AUTHORITY
OWNER: DAIEMATTA PORT AUTHORITY
CLASS NOTATION: T 100 ASK (COASTAL / SERVICE TUG MC FF1
CLASSIFICATION SOCIETY : GERMANISHER LLOYD
PARTICULARS:
LENGTH 35M
BREADTH 11M
DRAFT 5M
POWER 2X2811HP
SPEED : (FREE RUNNING) 13.7 KNOTS
BOLLORD PULL: 52.5 TONS
BREAK LOAD : 100 TON
MAIN ENGINES: YANMAR MODEL 6 EY26
PROPELLERS: VOITH TYPE 28GIU/210
FI-FI PUMPS : 2X1365 M 3/HR AT 13 BAR AND 1800 R.P.M
FI-FI MONITORS: 2X1200 M3/HR THROW LENGTH/HEIGHT 120M/50M
TOWING WINCHS: PULLING FORCE AT FIRST LAYER 15 TON / 15M/ MIN
TANKS:
F.O. : 26,258 TONS
FOAM: 10.140 TONS
F.W. : 21.860 TONS
BALLAST: 72.520 TONS



مهندس رئيس شركة التماس أحمد فاضل وشيخ شديس حسن والواء بوميز، من جندية البحرية المصرية



خلال فبراير 2007

خلال فبرایر 2007

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بمئات ميثاق الإسكندرية والداخلية حتى 2008-08-30

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية

2007

2006-08-30 هذه البيانات غير نهائية، قابلة للتغيير، بيانات متناقلة. الإسكندرية، الدخيلة جند.

بيان بعدد الحاويات المتداولة بمواني الجمهورية

خلال فبراير 2007

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مبدئية الإسكندرية والدخيلة حتى 2006-08-30

وزارة العدل

قطاع النقل البحري

بنك معلومات النقل البحري المصري

٤ شارع البطالسة - الاسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر: بيانات هيئة مفوض الإحصاءية - إدارة الإحصاء، هيئة المياه

• **بإقرار القادة:** يوم 2 مايو الجاري شينزو أبي رئيس وزراء اليابان على رأس وفد مضمّن 180 من رؤساء ومندوبي أكثر الشركات اليابانية حيث سيتم إطلاعهم على الدوافع والمزايا والتسهيلات التي يوفرها مصر للاستثمار.

صدر قرار محكمة جفع الزهراء برئاسة وأثل نجم رئيس المحكمة وأمانة سر أشرفه عد التواب بججز
لحسبة صحفية قناة الجزيرة هويد، متولى طه التهمة فيها بتصوير مادة وثائقية تتنافى مع حقوق

المواطن المصري لجلسة 4 مايو الجاري للحكم.

الدولي لاستثمارات قطع عيار السيارات في مصر والشرق الأوسط

إشراكه البحثية بهم الجامعات وقطاعات الإنتاج والخدمات والتواصل البحثي وسبل الاتصال بالجهات بالذمة إقليمياً ودولياً، وتفعيل الخطة البحثية الجامعة التي تم إعداد إستراتيجية يتم تنفيذها من خلال مراحل.

تستضيف مصر في 3 مايو الجاري الاجتماعات الخاصة بالعدد الدولي للتنمية الذي تشارك فيه الأمم المتحدة والبنك الدولي وعدد من الدول العربية والأجنبية، والذي يحدد التزامات العراق أمام المجتمع الدولي والالتزامات الأطراف الأخرى التي ستشارك في هذا العقد الذي يتضمن إعطاء العراق من دونها.

تتعلق دول الجوار العراق والدول الكبرى إجتاعاً وزارياً في شرم الخليج بيني كره ماير الجارى، وقد
 قام ميثاق ارباب زيارى روى الخناعية روى كركم كره ماير الجارى، وقد قام ميثاق ارباب زيارى روى الخناعية
 منهم مخرجون للتسلي في القضايا الخلافية بين كركم كره ماير الجارى، وقد قام ميثاق ارباب زيارى روى الخناعية
 تتجسد اللجنة العليا المشتركة المصرية التونسية في القاهرة بين كركم كره ماير الجارى حيث يتم بحث
 دعم التعاون الاقتصادي بين البلدين في جميع المجالات لتذليل معوقات التبادل التجاري وتنشيط
 الاستثمار وتفعيل دور المجالس الثنائية.

يبدأ 8 مايو الجاري تحت رعاية الدكتور على عبد الرحمن رئيس جامعة القاهرة المؤتمر العلمي الدولي الثالث عشر الذي تنظمه كلية الإعلام بجامعة القاهرة تحت عنوان "الإعلام والبناء الثقافي والإجتماعي للمواطن العربي"، ويشارك في المؤتمر مفكرون وخبراء القلميين ووسائل الإعلام.

تجرى بالعاصمة الماليزية كوالالمبور يوم 8 مايو الجاري انتخابات اللجنة التنفيذية للإتحاد الآسيوي لكرة القدم.

تعد الاجتماعات السنوية لهذه التنمية الأفريقي بمدينة شنغهاي الصينية تحت عنوان أفريقيا والصين شراكة في التنمية في الفترة من 14 إلى 18 مايو الجاري، ويحضر هذه الاجتماعات وزراء مالية

الدول الأعضاء في مجموعة البنك البالغ عددها 77 دولة بالإضافة إلى كبار صناع السياسات المالية والتنمية في أفريقيا بجانب 1500 مدير من مديري القطاع العام والخاص.

الجاري حيث يتم إعلان أسم وميثاق جديدين للمنظمة حيث يأتي ذلك بتغيير كامل يعبر عن واقع العالم الاسلامي، منقحة جديدة.

• تقرر إجراء إنتخابات الرئاسة التركية منتصف مايو الجاري، ومن المتوقع خوض حزب طيب اردوفان رئيس الوزراء التركي هذه الإنتخابات.

قررت الدائرة الثالثة بمحكمة جنايات طنطا تأجيل قضية اغتصاب وقتل اطفال الشوارع إلى جلسة 20 مايو الجاري، واستمرار إدعاء المتهم الأول في القضية رمضان عبد الرحمن منصور الشهير (بالثوري) مستشفى الأمراض العقلية لمدة 30 يوم أخرى.

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر

خلال شب فب اب 2007

البيان	الإستراتيجية	الفرقة	الفرع	المستفيد	مقابل	عزم الفريق	السوق	الأجل
وصول	0	12219	220	1092	18258	11538	5251	4#578
مفاداة	0	14917	444	1280	22248	11057	1232	51178
الأجل	0	27136	664	2372	40506	22595	6483	97756

يتم البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مبنائ الإحصائية والنخلة حتى 2006-06-30

عدد رحلات السفن بالوانهم المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن

خلاہ، فب ای 2007

[illegible]

٣٠-٠٦-٢٠٠٨

النقل النهري في مصر

الفرص الضائعة وتحديات المستقبل

عندما قال هيرودوت (مصر هبة النيل) كان يبحث في سبب الحضارة التي شيدت على أرض مصر المحروسة. وكان النيل على مر العصور يحمل الخير والتماء ليغير وجه الحياة في ربوع مصر. بيد أن النقل النهري كان مزدهراً إلى حد بعيد ومع مرور الوقت والزمان أصبح النقل النهري في خیر کان. ومع التطورات الاقتصادية المتسارعة أصبح لزاماً أن يتم تطوير منظومة النقل متعدد الوسائط ويعتبر النقل النهري أحد حلقات تلك المنظومة الشاملة والذي يحتاج إلى إعادة نظر.

برأيك

ما هي التحديات التي تواجه صناعة النقل النهري في مصر؟

وكيف يمكن التغلب على تلك التحديات؟

وما هي الصورة المثلى التي يجب أن يكون عليها النقل النهري في مصر؟

المهندس / حسام الهيطة
رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه إسكندرية

النقل النهري إحدى حلقات منظومة النقل متعدد

الوسائط في نقل البضائع

خلال الفترة من نوفمبر 2006 حتى مارس 2007، عرضنا في سلسلة من المقالات المشورة من (النقل البحري في مصر - نظرة واقعية لمستقبل النقل البري في مصر - الحفاظ على ثروة مصر من الطرق - تنمية وتطوير دور السكك الحديدية في نقل البضائع) - وهو ما يمثل الرؤية حول جوانب منظومة النقل متعدد الوسائط الذي يكتمل مقده بطرحنا التالي لمنظور تحديات النقل النهري حيث يمثل النقل المتعدد الوسائط إلى جانب توافر الخدمات الجسدية معايير حاسمة للتدفقات الإستثمارات المستقبلية، وقد تبيننا بقوة تتغلغل بضرورة التركيز على ربط الموانئ البحرية بالشرايين الداخلية ومراكز الإنتاج والتوزيع، إن مشاركة (السكة الحديد والنقل النهري) بقدر أكبر في نقل البضائع سيؤدي حتماً إلى تخفيف الضغط على الطرق البرية كمحور وحيد للنقل ذا وضعاً إحتكاريًا للتجارة المنقولة من وإلى الموانئ.

أهمية التحديات،
- إرتفاعات بعض الكبارى المقاطعة والأوسى في بعض المناطق ومواعيد النقل وإغلاقها تمثل تحديات عاقلة لإلتزامات نقل البضائع عبر النهر
- لا تتوافر معايير السلامة والأمان وكذلك المساعدات ووسائل الإرشاد النهرية التي تسمح بالراحة الملاحية طوال اليوم وعلى مدى العام وما يظل من وفقر الحوادث.

- لا توجد جهة متخصصة في الوقت الراهن لتأمين على الأرواح والبضاعة من مخاطر الحوادث والسرقة والتلف للبضاعة خلال الرحلة.
- عدم وجود معايير واضحة لنقل البضائع الخطرة نهرياً.

- الإضرار الأساسي على كل ما يخص نهر النيل في مصر يؤهل لوفرة الري والمزارع المائية، وهو بطبيعة إختصاصها تهتم بقضاياها مختلفة عن إهتمامات النقل النهري ولا تحلل قضية النقل النهري رأس قائمة إهتماماتهم.

- إعادة النظر في جهة إعداد وتقييم مختلف الكوادر الفنية في مجال النقل النهري بما يضمن معهم المعرفة العلمية والعملية حتى لا تتم المسائل بعفوية وإجراءات شخصية وبما لا يتناسب مع إحتياجات تلك المهام.
- عدم وجود مؤامسات مطابقة لوجبات النقل النهري مع مؤامسات نوعيات البضاعة التي يمكن تلها في النهر.

أهم الفرص المتاحة:

تدري مجموعات إستشارية عالية ذات خبرة في النقل النهري ترحيباً للدخول في إستثمارات مشتركة للنهوض بالنقل البضاعة نهرياً في مصر.
- أثبتت دراسات الجدوى لمشروعات عديدة في النقل النهري خاصة لإنشاء موانئ نهرية متخصصة في أكثر من موقع - الجدوى الفنية والاقتصادية لإقامة هذه النوعية من المشروعات، وهي في ذات الوقت محل إهتمام

المهندس / حسام الهيطة

رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية

إن مشاركة (السكة الحديد والنقل النهري) بقدر أكبر في نقل البضائع سيؤدي حتماً إلى تخفيف الضغط على الطرق البرية كمحور وحيد للنقل ذا وضعاً إحتكاريًا للتجارة المنقولة من وإلى الموانئ.

الدكتور أحمد عيسوي صالح

عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية

إن وضع النقل المائي الداخلي معقد بالنسبة لوزارة النقل حيث أن المنظومة في معظمها خارج سيطرتها فتشغيل شركة النقل النهري مسؤولية وزارة قطاع الأعمال العام المتمثلة في الشركة القابضة للنقل البحري والنهرى والنقل المائي منتج جانبي حيث نهر النيل وهرومه مسؤولية وزارة الأشغال والموارد المائية والتي تغطي أولوية أولى للنهر والشرب وأولوية ثانية للكهرباء والصناعة أما النقل المائي فهو تابع وعلية أن يتواءم مع منسوب المياه

لواء بحري متقاعد / مراد الخرداوي

إلزام المحافظات التي تتر عليها الصنادل وغيرها من القطاع الخاص بتدبير الموانئ النهرية والساحات التخزينية والمساعدات الخشبية اللازمة وتديرها بمقرتها برسم مالية معقولة للمستخدمين للموانئ والساحات التابعة ويجب على الإدارة الحكومية المركزية والتابعة للمحافظات توفير الأمن والأمان الكامل لوسائل النقل بشكل واضح وظاهر

ريان / هاروق عبد المنعم الصايف

خبير ومستشار بحري

تطوير وتحسين الوصلات الملاحية مع الموانئ البحرية الرئيسية وفي مقدمتها إنهاء ربط ميناء دمياط بالشبكة النهرية الرئيسية وبحث إمكانية ربط ميناء الدخيلة عن طريق الرياح البحيري وترصة النوبارية عبر وصلة بولين



ريان / فاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحري

محاولة للإجابة على السؤال: «هل غرق» النقل النهري» في النيل؟
 يا مجري النيل دمت لشعبنا ... وعشت بوجه رائع أبدا نضر
 الشاعر السوداني سيف الدين الدسوقي

لواء بحري / مراد الخردلي

التحديات التي تواجه صناعة النقل النهري في مصر:

- ١ - وضع تمام كمل بوط حنظل لحدس
مفي يمكن له الاستغناء من لومر ماني
لكثير لوى حنظل اسفر جهري والاسفر
ماني بياض موضوع مؤمن حد اسراف
ولو حدث
٢ - استعير المانه له اسعد لا منك
لحكوه وهدف تديرها في رصاصا
مانيه واضرب لكثرة افغ على اسف
واسفر فرض عمل حنظل بسوق برده
اسكنه

- ٣ - ارتفاع ما يؤخذ لدى الشخصى بعد
صباحه والى بعد خبها على جدار عمل
موازى من جدار طقم لحدرد وروى
لصديق بهوى

التغلب على هذه التحديات:

- ١٠ - الاستفادة الكاملة من مدونة اعمار لهرير
 ١١ - ابحاثه التي قدمت بها شروك وبه عقل
 ١٢ - شركة نجح حمادي باللاسونوم وشركه انكول
 ١٣ - من نجحهم على ملكة هيمانول ولحامات
 ١٤ - وتمتد اعظم المحرمه وبمعة لشركان
 ١٥ -
 وقد تشعب في افرقت حمادي بزم اشتركت
 شي بديها حاجه و اماح كاف سحرل بالمش
 الهري بتمت لصناد مغربه التي متاح
 الله

- ويطلب كذلك أن يتم منعاً فاعلاً ليس بغير
عيب الصادق، وبغيره من اللصاح الخاص
تدبير المؤسسي، بهجرة والسحب الفخرية
ولمساعدات لامية للبرية وتسير معرفته
برسوم منه معقولة للمساهمين للمواضع
السحب لفائدة ويحد من الإدارة حكومية
المركبة والسعة للمحفظات توفير الأمن
والأمن الكامل لوسيل نقل بشكل واضح

- وتكلم ووضح الرفاه اللازمة لعدم بقاء المجري
أبني بني شكل من محطات صبه أو سائلة
وتحريم ذلك بخاصي. فغالب الاذرية من
عزائمات وحق شاطئ الحائلي
- بجمع مدح مسطرة ومقابلة وإيجاد أحوال
الفرق للمعاهد وهذا يمكن تعدد بواسطة
هذه اسيرة الشهري التي يجب إعطائها
الصلاحيات التي تفسر لبق الشهري (إيريا
وإنما وثقافا بوصف الحصة مكثف للضمان
والقوية والإبداع في نوعي العمل على في كل
مجال

وسائط النقل الداخلي في مصر تأخذ شكل ثلاث أصلاحة:
1- النقل البري (Road Transport) (وكان حديثنا في

- مسجلة إلكترونيًا بحلول يناير 2007)
2- النقل بالسيارات المجدية (Rail Transport) (ويكاش)
3- النقل النهري (River Transport) (وهو حديثنا اليوم)
4- النقل للسكك الحديدية (Rail Transport) (وهو حديثنا اليوم)
5- النقل الجوي (Air Transport) (وهو حديثنا اليوم)
6- النقل البحري (Sea Transport) (وهو حديثنا اليوم)
7- النقل البري (Land Transport) (وهو حديثنا اليوم)
8- النقل الفضائي (Space Transport) (وهو حديثنا اليوم)
9- النقل الإلكتروني (Electronic Transport) (وهو حديثنا اليوم)
10- النقل الإلكتروني (Electronic Transport) (وهو حديثنا اليوم)

يتميز النقل النهري بخصائص عديدة منها:

- طرق الملحة الثورية طبيعية لا تحتاج لاستثمارات التي تستخدم في البنية الأساسية للبلد البري أو النقل بالسكك الحديدية (تصديق). وصف طرق ... مدخلية قضبان. أنزل من إنشاء كوابل ... إلخ.)
- تكاليف الطرق البرية من حيث التشغيل والصيانة أقل من تكاليف السويصلات البحرية كما أنه أقل وسائل النقل طرية للبيئة.
- انخفضت التكلفة الاستراتيجة (المصارف المتجددة الصناديق ... التطوير ... إلخ) مقارنة بالسويصلات البحرية (الطرق ... شبكية خطوط ... الشاحنات ... القاطرات ... إلخ).
- الجارات ... إلخ.)
- إمكانية وصولها على الشاحنات الضخمة ذات الأبعاد الكبيرة جميعا وزنتا وطولها وأقصى ما يصحب نقلها بالشاحنات أو القاطرات (توربينات ومعدات السد العالي مثلا).
- تقللت النفقات الحركة على السويصلات المائية أقل منها في السويصلات البرية كما أن نقل أقل حركة كوابل نقل عمومية أقل من نقل الشاحنات ... والشاحنات والقاطرات.

- وتزايد الحركة على الطرق البرية وظهورت سكك الحديدية
وتزايدت على استهلاكها ومبيعاتها وإصلاحها بينما يتقدم ذلك
التي تسبب في التدهور البيئي.
- ويمكن تصنيف الاستثمارات المالية بمرتكات التكاليف 75%
الموجبة المحلية بينما لا تتعدى مكرات الاستثمارات والقطارات
من 25% والمالية والأرباح المالية الصميمة.
- والمرام الاقتصادية لوجبات التلوث التي تعادل نحو ثلاثة
أضع الممر الاقتصادي الاستثمارات والقطارات.
- وذكر مسؤولون دولي أنباء الداخلية أن ما يقارب ثلثي ما يقارب
الأسفلت الأسفلت الأسود الذي يصعد إلى الفتي والجرسي
وتزيد الدم في القمامات التي يورع ضحية آلاف الإبراء
فصلنا عن المسائل المالية واللوة والبيئة التي لا يوجد أي
في الحياة تتوارف له إيجابيات مقلقة عييب التلوث البيئي.
بعد هذه الحركات بين المستثمرين الآخرين ولماذا كان مناسبا
الضمان الاستثمارية التي لا تتبلغ نسبة ثلثها

حبوب صلب، أسمنت، المونيوم، خام حديد، فوسفات إلخ).

- [illegible]

كيلو متر) الذي يصعب فى بحيرة فيكتوريا (69.485 كيلومتر مربع) وهناك تم فى عام 1937 إقامة نصب نقش عليه كلمتى (أهل النيل).

تقنياً، يستقبل النيل مياهه من مصدرين رئيسيين:

1- إقليم البحيرات الإثيوبية وتضم بحيرة فيكتوريا (حوض بحيرة فيكتوريا، حوض بحيرة كيوجا (Kyoga) وتغذي نهر النيل بألباء طوال العام وتخرج منها 85% من المياه التي تصل إلى مصر.

2- الهضبة الاستوائية وتضم أحواض بحيرتي جورج Edward وادوارد George ونهر السليكي Semliki وتخرج منها 15% من المياه التي تصل إلى مصر.

- نهر السواط.
- نهر عطبرة الذي ينبع من المرتفعات الواقعة شمال بحيرة تانا.

• النيل الأزرق أعظم روافد النيل وأغزرها مياهًا. تتكاثف، يعتبر نهر النيل أكثر أنهار الدنيا طولًا 6825 كيلو متر وليس أغزرها ماء وأبسطها شكلًا فهو يجري من الجنوب إلى

تقديرًا،
يُقدَّر برؤى النيل مصر والسودان فقط بينما يشمل
خوضها النيل عشر دول يمر بها النهر (إثيوبيا ورواندا ،
أوغندا ، زائير ، تنزانيا، كينيا، أثريتا، السودان، مصر)
التي تساهم حوض النهر في الحروب باسم الاندماج نحو 2.9
مليون كيلو متر مربع أي ما يعادل 10% من مساحة أفريقيا
يعيشون على 300 مليون نسمة أي نحو 37.5% من سكان
العالم (800 مليون نسمة) في 53 دولة.

خامساً: تنظيم العلاقة بين دول حوض النيل River Basin
لاقتسام مياهه مجموعة من الاتفاقيات أهمها:

- 1- اتفاقية 7 ماي 1929 بين مصر وبريطانيا (إبادة عن الدول المستعمرة إلى في ذلك الوقت) وتغطي مصر خمسة 48 ميلان متر مكعب سنويا.
- 2- اتفاقية 8 نوفمبر 1959 بين مصر والسودان وإبادة مصر خمسة 55.5 ميلان متر مكعب سنويا.
- 3- اتفاقية بين الطرفين في عام 1982 غير خاضعة لإبادة مصر، وهي تحل مسائل التغيرات التي تحدث في أعلاه (منابعه) (روافده) (فروعها) ما يمكن أن يحدث في منابعه (سوءه).
- 4- اتفاقيات تحويل مجرى، وهناك طرق خاصة لمنع جريان المياه من نهر النيل إلى مصر حسبما تنص المادة 11 من اتفاق - الآن - بين مصر (التي) بإعادة توزيع المياه النيل بين دول - النيل العشر (التابع) (للمصر) (وغيره) أمر غير حلال - سوءا من الأضرار الجارية مستقبل المياه في مصر وذلك قضية - نهر النيل -

هناك أدلة تفصل دور النيل الناس من أقدم الأزمنة ويمكن القول
أن مجموع الكتب والمقالات التي كتبت عن تروى على العديد من
أشهرها ما كتبته القسوس الغربيين الذين اطلعوا على الحياة
النهرية. وكتبت ريموند سميد (النيل) وموسوعة الوصف مصر
(جزء 12) للعالم الفرنسية وإن تروى هيايت (النيل) و
الغصية في العالم) وكتبت محمد عيسى محمد (النيل) و
يواكوس (النيل المصري) وروى موسيقى (النيل) ...
أما النيل الذي جديده خاسمة قبل تروى يومها في تاريخ
مصر فقد نشأت على ضفافه أقدم وأعراق الحضارات التي
تركت أثرًا في تاريخ الإنسانية وكان على الإنسان حفظ لاسمات
والاستدقوت والعلماء وحيدًا وحيدًا وسلمها الشعراء
التي نظفوا في قوام خالصة والفقهاء الذين تروى في وقتهم
أعمالهم العظيمة. إلا أن النيل ...

ومصر لم تكن إلا نهر النيل والفيضان إلى حد كبير، كما أن نهر النيل لم يكن نهرًا عظيمًا إلا مع تغرق مياهه وليس غريبًا إذن أن يقلق المؤرخ اليوناني هيرودوت Herodotus مصر هبة النيل.

الأملاح النهرية... إحصائيات وأرقام

وذكر في نهر النيل بين أسوان والبحيرة (التي تمتد لمسافة 1201 كيلو متر بمعدل انحدار مشرقا لكل 12 كيلو متر وتقع شمال القاهرة، إلى أقصى شمال غرب وادي القدان بارتفاع دلتا عظيمة مساحة 250 كيلو متر طولا و 220 كيلو متر عرض) قبل أن تتفرج مياهه بالبحر المتوسط.

و يتفرج من نهر النيل ثمان ترع رئيسية بعضها ملحية والبعض الآخر الأغراس الزرعة والري وهي الوادية، الحمودية، المروية، القصورية، الاسماعيلية، الثانية، السداد، الإبراهيمية (التي تربط محافظات مصر الوسطى والعلوية) وتتفرج منه ثلاثة ريعات هي الرياح البحرية والنيلية والتوفيقي وله أربع مجاري داخلية هي بحر يوسف (الذي يتفرج من النيل جنوب مصر) وشيخ وشين والصعيد وحيدر بالتسلسل أن استهلك المساق لروى يمتل 985 من حصة مصر في مياه النيل.

و أقيمت هي بحر النيل قنطرة التنظيم اندفاع المياه (القنطرة القديمة، انقيا، أسنا، قنطرة بوطوط، أسبوط، زفتي، نجع حمادى، خزان أسوان، خزان السد العالي) كما أقيم العديد من الكباري تشكّل نظامها ومواصلاتها من واحد إلى آخر.

هيكلة طرق النقل النهرية الرئيسية هي:

- 1- أسوان - وادي حلفا عبر بحيرة - بحر نامدا 350 كيلو متر 50 كيلو متر داخل الأراضي المصرية ويتم بعدد عوارض (كباري، جبال، وهو طريق ملحي من عرصة 600 متر محدد مشتمل على مجهود كبير في المساعدات لاسفالت ويوجد ثلاثة موانئ نهرية تستقبل القوارب حوالي 16 ساعة.

- 2- أسوان - القاهرة بماتاد 960 كيلو متر ويحتل طريق المصالح طبعي من الدرجة الأولى ويستخدمه قسما في اتجاهين بحرية 3 كيلو (مسافة 130 كيلو متر، أسبوط)،
- 3- القاهرة - بورسعيد عبر الرياح البحرية و ترعة النويرية بماتاد 220 كيلو متر ويوجد به 8 المرسى وبورسعيد مياه الإسكندرية شبكة النقل النهرية.

- 4- القاهرة - بورسعيد عبر بحيرة الزلزلة بماتاد 275 كيلو متر ويوجد به 6 مرسى و 40 كيلو
- 5- القاهرة - مينا بماتاد 241 كيلو متر،

و يوجد ستة موانئ نهرية تابعة لطاوع الأعمال العام (القنطرة)، أثير النيلي، التين، نجع حمادى، قنا، (أسوان) و 36 ميناء نهرية تشكّلها الأعمال الخاص بمصنعها في أقصى القنطرة فضلا عن المراسي 139 وهي لخدمة المصانع النيلية.

و تستثمر عدد من الشركات النهرية على 182 كيلو متر وكانت أواخر ترسانة أمية، التي أنشئت في عام 1988 في بورت نيا، وأصلح وصيانة السفن والوحدات النيلية وحمل العمارات اللازمة.

و يعتبر ميناء الإسكندرية الوحيد المرتبط بشبكة النقل النهرية الرئيسية يتم تجهيز ميناء ميناو لاحتياط هذه الشبكة عبر مصاطبها 4.5 كيلو متر عرضها 90 متر وسفعا 5 متر، ولكن لم يتم تفعيل الاستخدام حتى الآن.

و تهيئة الأعمال الترابية تحولت بعض الموانئ النهرية إلى مناطق صناعية، وأسواق بيع ومخازن تخزين خاصة ميناء أثر النبي (أثر النبي) حيث أن عدد الاندفاعات على 222 في مساحة 31257 متر مربع.

و تشير بيانات الهيئة العامة للنقل النهرى أن كميات الضائع التي تم تفتتها خلال السنوات (2006-2006) كما هو موضحة بالجدول أن الحد السنوى من 1.4 مليون طن، ثلاث 360 من كميات المفقودة خلال النهرين بالوسائل المائية 454 مليون طن (تجارة خارجية داخلية) وأشهر - كما يشعر كثيرين - أن يقل ما يرى وما هو موجود على أرض الواقع شيء آخر، وجدير بالتسجيل أن هناك نوع (عن) تدمير للنقل النهرى (تلافة الألف صناعية شراعية (طاع خاص) تشارك في عمليات نقل بضائع التجارة الداخلية.

السنة	الكمية المفقودة (مليون طن)
2001	2,085.965
2002	1,137.814
2003	1,282.609
2004	1,428.815
2005	1,330.543
2006	1,420.086

المصدر: الهيئة العامة للنقل النهرى، فبراير 2007

و أن الأمر ليس فقط حين يند له أو يتم نقل على واحد من شحنتات الحبوب الصلب الواردة بالصناديل بل إن صوامع الحبوب الجديدة تم بناؤها، معظمها بعيدا عن مجرى النيل وولده و يبنى على غياب الرقابة في كثير من النقل النهرى ويبدو أن التسرب بين الوزارات المختلفة لتتبع منظمة النقل الداخلي كمثل جماعي لا يدرك أن تتكامل مفاصله المختلفة لا يزال يحتاج إلى معجزة لم تتغير شروطها بعد.

و لا تكمن حيازة الخدمة التي قرات - كما قرأ القارئ - أنه جارى حاليا تصميمة وبيع شركة النقل النهرى للشركة الوحيدة المملوكة لتتبع الأعمال ما يثير التساؤلات التي لا تنتهى على مقعها هل هو استبدال ليعتكر الدولة بالكمالات الطاق الفاضل تصرف غريب فليد ولكن لماذا الفرية لا يزال أنه لا غريب تمت الشتم.

النقل النهرى... سيناريو الانقراض

هنا سؤالان:

الهدف من التساؤل هو البحث عن مرشد ترتب أولويات الانقاذ من كل ما سبق خرج نتيجة له اعرضه بعض التصورات التي تدور في ذهني وأهم عناصرها:

1- بات من الضرورى التفكير في حلول جذرية لملف النقل النهري من خلال وضع استراتيجيات واضحة والتنسيق والتفصيلية المخطط التكاملي الطاق والخطط بين الوزارات المعنية لا سيما تلك المتضمنة.

2- وزارة الموانئ والمياه والتي أنشئت عام 1875 والمسئولة عن صيانة وصيانة ومعاينة نهر النيل.

3- وزارة النقل (الهيئة العامة للنقل النهرى)

4- وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمصالحات المائية ووزارة الانقاذ النهري).

5- وزارة شؤون البيئة المسؤولة عن حماية البيئة النهرية والحفاظ عليها تطبيقا للقانون رقم 4 لسنة 1994 بشأن حماية البيئة غير مصر.

6- وزارة الزراعة من الآن - لمواجهة التحديات المستقبلية نتيجة التزايد المتسارع في حجم التجارة الخارجية والداخلية نتيجة الزيادة المتوقعة في عدد السكان الذي يبلغ حاليا 75 مليون نسمة من المتوقع أن يكون 120 مليون سنة عام 2050 والتي ستؤدى بدوره إلى زيادة متوقعة على الطلب لمصليات النقل الداخلي بكونها الأداة (البرى - السككى -) وحتى لا يكون هناك اختلال في التوازن بين ما هو متاح وما هو مطلوب.

7- وزارة المالية الجرى للملاحى انه لن يكون ذا عبق كلف للإبحار في حالة أبل التصرفات الخسنة بعد أن حوصر شطأها في أقبس مساحة وزيادة الناقص المالى الذى يكفل تشغيل حركة الملاحة النهرية ويوجد مجرة قايلا للملاحة الآمنة وتشغيل الرياحات والتزعم من الرؤسب والعضات اللاتية التفرعة المالية ويتقادم شسط أو جروح الوحدات العامة واتجنى وجود قائد في استغلال حومة التمسك كالة وتشوير الموانئ والمراسى اللازمة لمصليات تداول الضائع وما يتبقى على اقتصاديات القاطن والخاصين.

8- تحديد وإنشاء نقاط تقابل وسائل النقل (البرى - السككى -) النهري (البرى) بين المصانع بين مدينتي كفسورية لتفعيل نظام النقل متعدد الوسائل الذى يتطلب أن تكون جميع

المتاجر البوذية المستخدمة في عمليات هذه السلسل في حالة مونة ويمكن الاستفادة عليها كالة.

9- تطوير وتحسين الوصلات الملاحية مع الموانئ البحرية الرئيسية على مقعها إنها ربط ميناء ميناو ببلدية النهرية الرئيسية وحتد إمكانية ربط ميناء النهرية على طرق الرياح البحرية وترعة النويرية عبر وصلة بولوى.

10- اختيار أماكن لبناء موانئ نهرية جديدة يراعى فيها البعد الجغرافى لأماكن الشحن والتفريق وتوزيع كافة الخدمات الطويلة لسبوبة وسلاسة عمليات تداول الضائع.

11- هائل المسارات الملاحية الآمنة وإضاعة شمسورات الإرشاد الملاحى وهذا يحتاج إلى التخصصين في مجالات المسح والخراطة وإمكان معرفة مدى أقباق النهر ومستويات وحالات الترسب والتآكل ... إلخ فضلا عن توفير الإزالة الإرشادية البلية لتقليل زمن الرحلة وتنظيم عامل المنافسة الاقتصادية.

12- بناء صناديل بحرية حجم أ وكثير تدعى ألباوايات على طول النهرين بغرضها تتماشى مع تصاميم وأبعاد شبكات الملاحة النهرية وما يترتب عنها من أعباء أو كباري مع توفير المسح والتصاميم معرفة مدى أقباق النهر ومستويات الإشراف البلية لتقليل زمن الرحلة وتنظيم عامل المنافسة الاقتصادية.

13- تطويرها لحماية البنية النهرية.

14- تفعّل على قلب عملية التطوير بشكل التعليم والتدريب جهر الزائرة إلى تنمية البنية البشرية الطاقية للعمل على الصناديل والعمائد وتنمية قدراتها ومهاراتها ومعرفة البناء بحرى تذكور سعوى بعد الخالق عبيد المهد الإقليمي للنقل النهري الأسبق

15- التلة الإلإلى على الإتصاف بالمهد إلى عدم جود فوسر للحد بعد التضرر ويضيف أن تنمية وإزادها النقل النهري سبوى إلى زيادة البنية البشرية الطاقية وسبوى إلى تشغيل الترسبات النهرية المنتشرة على ضفاف النيل بما يلى - ويورد -

16- جرتى لشبكة البنية الملاحية ماما بعد وركت على أن الشاركة القطاعية والقطاعية للطاوع الفاضل (شركات نقل نهرى - ترسانات نهرية - ميناو نيلية) على العملية الترسبية على أحد الأمل إلى التقليل (الوطني وليس المحلي) المورد لغير المنة ومهارة الطلل وأطواقهم الفرصة للتصرف على وأجبات المنة وما تدعى أهم مسؤولياتها من متطلبات وحتى لا تكون هناك كالة عملية، ما بخيرة عملية.

بعد ذلك - وليس قبل ذلك - يمكن استعانة وتشجيع الاستثمارات والمستثمرين على التدخل في مجال النقل النهري ونمطيل الأمر:

1- وضع أساليب بحرية التحويل والمشاركة بين قطاع الأعمال والقطاع الخاص أو الاستثمارى مع وضع حزمة كاملة من الحوافز التي تشجع على الاستثمار في مجال النقل النهري.

2- تفعيل مشاركة القطاع الخاص بإمكانيات الكبرية بغرضه تأسيسه بمرق النقل النهري نظرا لاصحية تحمل الدولة مفردة يانبها تطوير وتنمية هذا المرفق وهذا لا يتأتى إلا بفتح تسهيلات وحوافز تشجيعية.

3- إنشاء شركات نقل نهرى بترافق فيها الامكانيات البادية (التشغيلية - صناديل) - كوابر بشرية غنية في الكفاءة والجودة - استخدام التكنولوجيا الحديثة الخاصة بمصليات تداول الضائع - التنسيق لغرض التفاهات بين قطاع بضائع ووضع الأسس الفنية والاقتصادية لإنشائها وأساليب تمويلها وتشغيلها وإدارتها.

وماذا بعد؟

قبل أن أنهى هذا الموضوع يجب أن أثير إلى أن عناصر سيناريو الانقراض ذات دلالات ولكن القليل منها هو تعقيلها وتفتيتها وإذا كانت الدولة قد دامت - بعد تزيف الدمى القضاة - إلى التفكير في إعادة ميكها وإصلاح وتعطير دور الفكار الحديثة قبل تآكلها - بعد انحصار نشاطها وتعطير دور النقل النهري - إلى التفكير في انقاذ وتعطير مرفق النقل النهري... نرجو ذلك!

زيارة الخانصا لمكتبة الال سكندرية

حرص فخامة الرئيس محمد الخانصا على زيارة

مكتبة الإسكندرية أثناء وجوده في مصر عبرا عن

أهمية المكتبة كرمز علمي وأصبح مما بداخله من أهمية

العلم حتى أنه يجب أن يقب بطالب العلم وكانت جودته داخل

المكتبة مع الوفد الإيراني بصحبة الدكتور / اسماعيل سراج الدين مدير

المكتبة ومضيفه فضيلة الشيخ / عبد الله محمد شليبي وكيل وزارة الأوقاف

بالإسكندرية. كما كان في استقبال فخامة الرئيس الإيراني السابق اللواء/

إيهاب فاروق وكيل وزارة السياحة والدكتور / محمد سعيد الدقايق أمين الحزب

الوطنى بالإسكندرية والدكتور / محمد عبد اللاه الرئيس السابق لجامعة

الإسكندرية والدكتور / يوسف زيدان رئيس قسم المخطوطات بالمكتبة، كما

كان في شرف استقبال فخامته السيد / أحمد ماهر وزير الخارجية الأسبق.

قاربا على الوصول إلى هذه الماطة كما أننا قطعنا شوطا كبيرا وحققنا نجاحا كبيرا ولكننا نريد أن نعرف إذا كانت التقنية القوية في أسلحة دمار شامل فعلا توافرن على حصول دولة مثل إسرائيل على العديد منها، ولما يؤكد أن عقيدتنا الأساسية لا ترتبط في الحصول على سلاح نووي ومن ثم هناك آليات يمكن الوصول إليها من خلال الجوار وتوطيد الثقة بين الضفارت كما أن إيران مستعدة تماما للتفاوض ولعوار في هذا المجال وشرح سياستها ووجهة النظر في ذلك.

وعن ضرورة مصر والمصريين في إيران أجاب: إن مصر في عيون

إيران هي كل شيء أصيل وله أهمية.

ثم تحدث مضمينا أمريكية تسمى الخانصا ما هي الرسالة التي تدنو من أسفلهما الأمريك؟

قال سيدته أن الدول من الشعب الأمريكي أن يكون هي من وساعدة

العلماء بدل أن يكونوا سيولا في أيدي السياسيين.

ثم تقدم سيدته بتحية للمصريين وطالب الشباب المصري فتبار

وفتات على الترحيب بوعلمهم.

في نهاية الزيارة قدم الدكتور / اسماعيل سراج الدين هدية تذكارية

من المكتبة تقديرا لسياسته.

على الإجابة على كل الأسئلة الموائية التي قصور وطبعا هذا العمل الشاق هو عمل العلماء المسلمين الذين يصور عليهم بذل الكثير من الجهد لترخيص هذه الصورة وتلك الماهية.

وكان من أبرز الأسئلة التي قدمت من العديد تكرر حول الملف النووي والوقف الإيراني.

فقال قصاصته: لا بأس أن أجيب على ذلك السؤال مع أنني

أعتقد أنه سوف يتسأل في أماكن كثيرة ولكن أولا يجب أن

أقدم مفعلا قصيرا حتى أقول ما هو الملف الإيراني الذي يوجد

حوله لئلا نكرر نمر دولة تطليقة وهذا الخط سيؤدي في يوم ما

كما أن أسوأ حالة بيئية تنتج من استخدام النفط ومن ثم فإن

جاء لأجيال المقبلة أن تصرف هذه الطاقة لوجبة طاجن جاني

السمعة في القرد والآن يتوجه الإنسان للعالم نحو الطاقة

البديلة ويجري بالكر عندما كنت في سويسرا قال لي وزير

الخارجية أن 93% من الطاقة هي التي تملع بالثقل والبرق وأمريكا

وفرنتا أيضا تملعن في هذا المجال فلماذا لا يكون من حق

مصر وإيران استخدام هذه الطاقة وبالتالي تكون أن سياستها

العامة هي أن تستبدل الطاقة المالية بالوقود وحتى تتأكد من

هذا يجب تحويل اليورانيوم إلى مخصب بنسبة 3.5% ونحن

وقد قدم الدكتور / سراج الدين وصف لاجنات المكتبة وصاحبه

شرح وافي للعديد من الأجهزة مثل مكتبة التصوير الفوتوي

التي تتبع لأي شخص الحصول على نسخة مطابقة للأصل من

أي كتاب في نفس الصفحة ويشرح الكتاب الإلكتروني والطلبات

التاريخية مع مصر ووزارة الثقافة المساهمة وشرح استخدام الفيز

في العديد من الحالات منها التشريع ويد الدولة داخل المكتبة

والتي استقرت ما يقرب من الساعة انتقل فخامة الرئيس

بصحبة الوفد الإيراني إلى قاعة استقبال كبار الزوار كما حصل

فخامته كلمة للفرقي في كتاب المكتبة وقدر بين فخامته عن مدى

سمادته بتلك الزيارة وأكد أنه اشتاق كثيرا لهذه الرحلة كما طالب

من الاستفادة / نهلة عبد الرازق زيارة إيران والمكتبة عن الشعب

الإيراني في بلد جميل لا بد لنا من مصر. ثم انتقل بمصحة

الرف والدكتور / سراج الدين حيث قاعة للوفدات وبدأ الحديث

الدكتور / سراج الدين مرحبا بسيادة الرئيس في مراب العلم

حيث الفكر والمعرفة وإيران مكانة إيران في العالم الإسلامي ثم

طرح العديد من الأسئلة وأجاب عنها فخامة الرئيس والذي قام

بالإجابة الدكتور / يوسف زيدان وكانت أول هذه الأسئلة فقام

من الأستاذين لي تحزوني الأستاذة الأكاديمية البصرية فالتا

فخامة السيد محمد خاتمي ما هي مولات القطار المصري

الإيراني بين حضارتيه وشعبيته مسلموني فجاب الخانصا إنني

لطائنا قلت أن إيران بمصر جثمانا لا يغير العالم الإسلامي

إذا بها مصادف فيها يخص الحضارة جثمانا أو بناتها هاءت

أن ما يحدث بين مصر وإيران سوف يبل في حبه الحضارة

العربية إلى قطب غير مصر. ثم تبنى بل أيضا على في سبيل

الطائفة إلى الحضارة وأنا أرحم الأمة الإسلامية الترابية

الأطراف بكل أجزائها لكنني أقول أنه إذا ما كانت هناك أمتان

تستعصي كل منهما للآخرى سيكتون مصر وإيران كما أنني

حاولت كثيرا وذلك جهد أثناء فترة رئاستي لبل القوميات بين

البلدين ولزات غير رأيي من أجهود التي بذلت لذلك الهدف كما

أؤكد أن الذين يعرفون هذه المعلومة من التقارب لا يريون الخير

لصن ولا لإيران.

وقد أكدنا مع الرئيس محمد حسني مبارك على الرغبة الشديدة

لتحقيق التقارب بين البلدين وكلي أمل أن تشهد الهم تحقيق

ذلك الهدف.

والأصولية البنية المتشددة كان سؤال الأستاذ/ جابر عمير

فجاب فخامته أنا أعتقد أننا نواجه مشكلة إننا نعيش في عالم

هو حقيقة أين التمايز خلال الزمان والمكان. والثاني هو الدين

كما تحقق في اللحظة. تاريخية.

وأنا أعتقد أن الدين الذي ذكر جديدا عن الضيف في علاقة

الإنسان يربه الذي طبق وتنس في كل الفترة التاريخية كان

مؤثرا والأدب الشديد ما تعانين من معالجة للاحتجاجات التي

تخرج حديثا لا نجد إلا من البعض تشويهها إلى أجيوة معينة

متعلقة بالفرقة الفرنسية للمسيحية التي تولى فيها الوحي دون التحرو

منها وإنما كان المجدد هو الأصولية بل إن مسجناهم وتعالى في

أشد الانقسامات اللاذعة في القرآن الكريم للأصوليين.

وما إذا كانت الأصولية هي الواقع للمع الأساسية لديهم وما

تحقق بر الوحي الإلهي ستكون هذه الأصولية عند ذلك مطلوبة

إذا اعتقدنا أن الدين خالق وهو كذلك يجب أن نعرف أنه قابر

إجتماع الجمعية العمومية لفرقة ملحة بورسعيد

عليه مغبة عشاء خدمت كافة السادة المعوين ولك في تمام

الساعة الثامنة مساء بقاعة الجوهرة بفلنق هلتنا

وقد حضر الطل ود كبير من أعضاء الجمعية العمومية يصل

إلى سبعين عضوا فبدأ كان من شريف الطل:

والفنان / محمد حجازي رئيس التحركات بهئية قناة

السويس.

السادة الأستاذ وكيل أول وزارة /

د/ صالح جودة نائب عميد

معد الإنتاج والجودة بالأكاديمية

للعلوم والتقولوجيا.

السادة الأستاذ رئيس إدارة

المرتكبة قطاع الجدار بورسعيد.

السادة طارق حيدر مدير التسويق

والمبيعات شركة SGS

السادة أحمد سالم مسئول التسويق

شركة SGS

السادة مصطفى شكري محاضر إستشاري بمعد الإنتاجية

والجودة بالأكاديمية للعلوم والتقولوجيا.

السادة مكرم حديد الصناعة.

السادة في رضاء الشعب بالفرقة التجارية.

وقد ختمت على تمام الاجتماع عشر مسأدا وقد

شكر السيد الدكتور / محمد فرج السيد رئيس مجلس إدارة

فرقة ملحة بورسعيد السادة السادة السادة على تشريفهم الطل

ومشاركتهم الإيجابية.

وقع الدكتور محمد الصياد

رئيس فرقة الملحة ببورسعيد

مع مبوب موفلي ممثل مركز

توحيد الصناعات بالمخالطة

بروتوكول التعاون حيث قدم

المركز معة التعاون بيجل 5

ملاحي جنيته لتدريش شركات

الملحة ببورسعيد لشكتها من

الارتفاع بالاداء لمواكبة

الخطم العالمية والسماحية.

الدكتور محمد فرج الصياد

رئيس فرقة الملحة بـ 90

شركة ملحة.

وقد صرح عادل المصني نائب رئيس فرقة الملحة بأن هذه

اللمحة تعتبر الثانية بعد نجاح الدورة الأولى. واستمر هذا

البرنامج الذي تم تصميمه ببروتوكول آخر جمع بين فرقة

الملحة ببورسعيد والأكاديمية العربية للتلل البحرية ،



السادة الأستاذ وكيل أول وزارة /

د/ صالح جودة نائب عميد

معد الإنتاج والجودة بالأكاديمية

للعلوم والتقولوجيا.

السادة الأستاذ رئيس إدارة

المرتكبة قطاع الجدار بورسعيد.

السادة طارق حيدر مدير التسويق

والمبيعات شركة SGS

السادة أحمد سالم مسئول التسويق

شركة SGS

السادة مصطفى شكري محاضر إستشاري بمعد الإنتاجية

والجودة بالأكاديمية للعلوم والتقولوجيا.

السادة مكرم حديد الصناعة.

السادة في رضاء الشعب بالفرقة التجارية.

وقد ختمت على تمام الاجتماع عشر مسأدا وقد

شكر السيد الدكتور / محمد فرج السيد رئيس مجلس إدارة

فرقة ملحة بورسعيد السادة السادة السادة على تشريفهم الطل

ومشاركتهم الإيجابية.

يبدو أنها عادة مصرية « زمار الحى لا يطرب »

وزراء النقل سوف تطلق دراسة بيت الضرة العالي بوزان
عن الشيخ السيد لإقامة هيكل البيت وتقسيمه إلى 5 وحدات
أسكنية. هذا خبر فخر الأرقام القاهرة في هذا الصدد
3/27/2007 وتقر هذا الخبر على أنه من مميزات الأخبار التي
تتشير بغير الكرام ولكن وإن المصور له جوار مستدة في
أكثر من اتجاه وكان قد سبق وأن نشرت مجلة الترانزيت
الاقتصادية الخشنة في القصصيات النقل والبيوتات
تحققوا من ذلك بالبحث الميداني تحت عنوان
(سكن تحية عمر إلى أين نسأ) وذلك في عدد شهر إبريل
2006 تضمن أهم التوصيات في إعادة هيكلة المسك الجديد
بفصل البنية الأساسية عن التشييد وذكر المجلد ذاتها في
عدد فبراير 2006 مثلاً عن الضبابات الخشنة لبنة القوية
للسك الجديدة تضمن النقل ضرورة إعادة الهيكلة بفصل البنية
الأساسية عن التشييد يتم عرض تجربة الدول الأوروبية في هذا
الجال في التسمية على إتاحة الأساليب التي يتبنى طريقها على
كل جدار من جهة انتهى الأجر

وفي عدد أكتوبر 2006 نشرت المجلة ذاتها بعنوان (تصور
إستراتيجية النقل حتى عام 2017) تضمن الجزء الخاص
بالسك الجديد أنه من المفترض أن يتم إعادة هيكلة المسك
الجديد بفصل البنية الأساسية عن التشييد
والسكك
هذا الصدد دراسة بيت الضرة الأعلى بما تم ذكره في المجلة
العصرية المتخصصة
المدى إتنا تعيش مصرًا إصال العقل فيه شيء من الجنون

أخبار من الخليج العربي يجرها مكتب المجلة بالملكة العربية السعودية (مركز مسكا للإستثمارات البحرية)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

ترفع عقد تمويل مزاينة على بناء ثلاثة ناطق بكتلة 315 مليون دولار. حيث تعاقدت الشركة على بناء ثلاثة الناطق
الخدم «إيلي» في حوض شركة مونداي الكورية الجنوبية بقيمة 315 مليون دولار أمريكي ، سوف يتم تمويل 80%
من التكلفة بواسطة بنك سعودي محلي سيتم تقسيطه 20% من موارد الشركة الذاتية .
علماً بأنه يتم التفاوض على بناء ست ناقلات أخرى في الوقت الذي ينتظر أن يتم تسليم الناطقة «إيلي» في سبتمبر
2007.

الفجيرة

عقد في الفجيرة الفترة 26 إلى 28 مارس الماضي 2007 المنتدى العالمي لتتويين القويدي برعاية صاحب السمو
الشيخ / حمد بن محمد الشرقي حاكم إمارة الفجيرة وقد شارك فيه العديد من الشركات العالمية المتخصصة
في البترول وتأمين القويدي تحدثت في هذا المنتدى شخصيات عالمية بارزة في مجال النفط والطاقة من
كل من الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا إضافة إلى دول شرق آسيا والخليج العربي من الجدير بالذكر أن
هذا المنتدى يعقد للمرة الخامسة في الفجيرة التي تحول منه احتفالية بحرية في شئون النفط في هذه الفترة
من كل عام.

أشعري أول قبطان سعودي ناقلة نفط في «فيل» البحرية

أعلنت شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة، مؤخرًا تعيين القبطان، عاصم أشعري كأول قبطان سعودي على
مُن إحدى ناقلاتها، حيث سيتولى مهام القيادة على مُن الناقل «الطائر ستار» ويعبر رئيس شركة فيلا البحرية
العالمية كبير إدارييها التقنيين، لصالح مدير عام أشعري، قلنا «إن
أشعري كبير مثلاً يتحدث به، وكنا نقف في قدراته كقائد» وقال مدير العمليات في الشركة القبطان بدر غوث
«إننا فخورين بأن القبطان [أشعري] يعمل في شركة فيلا، ويعد أولى قيادة إحدى الناقلات العالقة الحديثة
هو [عطى] رمز لاحتياز في مجال الأعمال البحرية اليوم».

علماً بأن كابتن عاصم أشعري هو من خريجي الأكاديمية العربية للنقل البحري الإسكندرية والريان عاصم
السيد أحمد وأسرته تحرير المجلة يهتزون الريان عاصم أشعري بهذا المنصب ويتنوق
لسيادته كل تقدم وإزدهار.

دبي

أقيم أقيم في إمارة دبي الفترة من 25 - 29 مارس 2007 الملتقى العربي البحري
التاسع 2007 بعنوان (تطوير النقل البحري والنقل متعدد الوسائط) في ظل التحول
إلى المعومات الإلكترونية وقد تم خلال الملتقى مناقشة أوراق العمل البحثية التي قدمت
والتي تعرضت لعدة معاور هامة أهمها التعرف الحديث للبنية الاقتصادية المتكاملة
لنقل البحري والتعرف بالتقنيات الفنية للبنية الإلكترونية، والمعاملات المالية الإلكترونية
وأم المعومات الإلكترونية وقد تميز الملتقى بحضور كليل من المسؤولين التنفيذيين في
الشركات الملاحية في المنطقة والعالم العربي .

جلوبال لوجيستيكس المصرية وخدمات الشحن الجوي

من وإلى أوروبا وأمريكا والشرق الأقصى

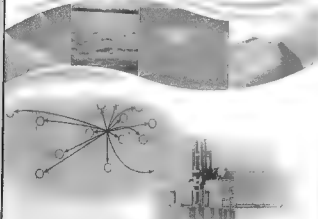
يسر شركة جلوبال لوجيستيكس المصرية المعاصرة على شهادته الجيدة أن تمان لعملائها
إبان إدارة الشحن الجوي على أتم الإستعداد لتلبية جميع احتياجات السادة العملاء
والشركات من خدمات الشحن الجوي والتخليص الجمركي والنقل والتخزين وكافة الخدمات
اللوغيستكية .

وقد صرح السيد اللواء /ع/ نزار القاضي مدير عام الشركة أن شركة جلوبال
لوجيستيكس المصرية إحدى الأعضاء البارزين في مصر في منظمتي الأياتا والفياتا . و
إن ذلك يضمن أعلى مستوى خدمة العملاء وذلك طبقاً لمقتضيات معايير الجودة . بالإضافة
إلى وجود الكوادر والخبرات الفنية العالية و أن الشركة تتمتع بقدرة و المرونة الكافية
لتعظيم الطلبات الخاصة بالعملاء

وصاف سيادته أن من التوجهات الرئيسية للشركة خدمة السادة مسدري اللابيس
ابجهره من خلال القيام بتجميع الشحنات المخططة من المصانع إلى المستودع من خلال
مخازن لشرك التي تتوفر بها أحدث الوسائل ومنها إلى المطارات ومستفتا وكلاء
لخطوط الطيران المختلفة تضمن تقديم خدمات الشحن بأفضل الأسعار

إشانه ذلك تتمتع الشركة بتوفر خطاب ضمان دائري في مصلحة الجمارك لنقل طرود
الترانزيت الامر الذي يساعد في نقل قطع الغيار وخلافة إلى الموانئ المختلفة نفس يوم
الوصول مع إمكانية تتبع حركة الشحنات عبر شبكة الانترنت.

EGYTRANS



»BASE»	Voyage No	ETS Ascendant	Transshipment Port
IL-HSA	450W	1-5-2007	ELKSTONE
DUBA	450W	8-5-2007	ROTTERDAM
A-MAR'YAN	457W	15-5-2007	ANTWERP
ALM-ROAB	450W	22-5-2007	SINGAPORE
KATI-SHINE	450	1-5-2007	LONDON
EMLY	450	8-5-2007	BARCELONA
SUSAN	376	13-5-2007	HAMBURG



شعبة خدمات النقل الدولي

عقد اجتماع الجمعية العمومية السنوية للجمعية لخدمات النقل الدولي عن الدورة الحالية لمجلس الإدارة (2006 – 2009) برئاسة السيد اللواء/ مازن نديم رئيس مجلس الإدارة يوم الخميس الموافق 29/3/2007 في تمام الساعة 12 ظهرا بالبردة التجارية للصربية بالإسكندرية. وقد تدارس الحاضرون بنود جدول أعمال الاجتماع على النحو التالي:

أولا: ألقى اللواء/ مازن نديم كلمة سيادته مينا بها أهداف وبرامج وأستراتيجية المجلس عن الدورة الحالية (2006 – 2009).

ثانيا: قام المهندس/ محمد القاضي باستعراض تقرير مجلس الإدارة متضمنا إنجازات المجلس والأجانب التي تمت خلال العام الماضي 2006.

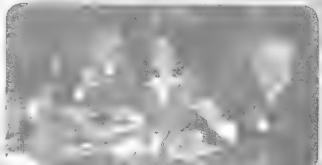
ثالثا: قام الأستاذ/ عبد الحامد علي عبد الحامد أمين الصندوق باستعراض التقرير المالي من العام الماضي 2006.

رابعا: أقر الحاضرون الترقية القزمة الجديدة على الخدمات المختلفة.

خامسا: أقر الحاضرون لائحة شروط العضوية الجديدة.

سادسا: أقر الحاضرون ميثاق الشرف للمصاحب للترقية ولائحة شروط العضوية.

وسوف يعلن مجلس الإدارة موعد سريان كل من الترقية ولائحة العضوية وميثاق الشرف لكافة أعضاء الشعبة في وقت لاحق.



تغطية / أمل شحاتة



أقام نادى روتاري شرق مصرجان الوعي السياحي للأسرة و الطفل نبح رعاية معالي السيد / بهير جمانة " وزير السياحة " ، السيد اللواء / عادل لبيب " محافظ الإسكندرية " فى الفترة من 16 و حتى 17 مارس 2007 بقاعة سان جيوفانى ميراج، تحت إشراف و رعاية الإتحاد المصرى للغرف السياحية حيث يهدف المهرجان إلى تهيئة المجتمع السكندري لاستقبال السائح من خلال رفع الوعي السياحي لدى الأسرة و الطفل و تعزيز السلوك الإيجابي نحو السائح.



و قد أقيم على هامش المهرجان عدد من الندوات وورش العمل الخاصة بالأسرة و الطفل تناولت العديد من محقات النقاش حول كيفية إعداد المجتمع لإستقبال السائح .. و قد أدار نقاش السيد اللواء/ إيهاب فاروق " رئيس الإدارة المركزية للسياحة و المصايف " ، كما أدرت د. د / إيهاب يوسف " استاذ العمارة بكلية الهندسة و رئيس نادى روتاري شرق " حلقة نقاش حول تنمية المعرفة السياحية لدى الطفل، وتطلعت شركة الصحة الدوقية ندوة عن السياحة و الصحة.

هذا بالإضافة إلى ورش عمل ، ألعاب ، ومسابقات فنية صممت بعناية لمخاطبة الوعي السياحي لدى الطفل تحت رعاية وزارة التربية و التعليم و موجهيها (الطفولة و الوعي السياحي) ، كما أقيمت أيضاً مسابقات للكتابة الحرة و الحوالة بمشاركة المدارس و الجامعات للترفع على المواقع السياحية بالإسكندرية بالتعاون مع مكتبة الإسكندرية ، و أقيم بالقاعة معرض لعرض الأعمال الفنية للأطفال و التي حازت على إعجاب السادة الحضور. هذا و قد تم تخصيص حفل المهرجان لعمل منحة لترتيب 120 شاب على بعض الحرف و المهن لتمكينهم من الدخول لسوق العمل .



السيد / إيهاب فاروق، السيد / مازن نديم، السكرتير عام المحافظة، د. حسن عباس حلمي، محافظ المنطقة الروتارية 2450، د. إيهاب يوسف، رئيس نادى روتاري شرق أثناء تفقدهم لمشاهدة الأعمال الفنية التي قام بها الأطفال.

السيد اللواء / إيهاب فاروق رئيس الإدارة المركزية للسياحة والمصايف والسيد / وسيم محيي الدين رئيس غرفة المنشآت الفندقية فرع الإسكندرية



وزارة التجارة
الشركة العامة للنقل البحري والبحري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

المستودع البحري

يسر شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع رائدة شركات تداول الحاويات والبضائع بالجمهورية أن تعلن عن بدء تشغيل المستودع الجمركي الجديد التابع للشركة بمنطقة البشري اعتباراً من ١٥ سبتمبر ٢٠٠٦.

الوصف العام:

- ◆ تبلغ مساحة المستودع ٨٢٧٠ متر مربع دور أرضي وأربعة أدوار متكررة.
- ◆ يتوفر بالمستودع مجموعة من المصاعد الكهربائية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.
- ◆ موقع متميز بمنطقة البشري القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كوبري القباري - باب (٢٧) المؤدى إلى الطريق الدولي الساحلي و باقي الطرق الرئيسية (الصحراوي- الزراعي).



- ◆ المستودع مؤمن عليه ضد المخاطر المختلفة ومزود بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.

نشاط المخزن:

- ◆ تخزين جميع أنواع البضائع الواردة (F.C.L) - (L.C.L) ما عدا البضائع الخطرة والمواد الغذائية والأدوية.
- ◆ تخزين السيارات الخاصة بنظام الإفراج المؤقت (الترينيتيك).
- ◆ التفريغ الفوري لمشمول الحاويات وسرعة إعادة الفوارغ لتوفير غرامات التأخير.
- ◆ تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.
- ◆ بالمخزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحواسيب الآلية لإتمام كافة إجراءات التخليص الجمركي سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدنى.
- ◆ إمكانية التأخير السنوي لمساحات تخزينية.
- ◆ تعريفة متميزة ومنافسة.

نرحب بترخيصكم لمقر المستودع للتعرف على إمكانياته وخدماته.

العنوان: مستودع البشري الجمركي شارع البشري - القباري - الإسكندرية - تليفون: ٣/٤٤٥١١٥


لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالشركة على الأرقام الآتية:

تفص: ٥٤٥٦٦ A.C.H.UN : تفص: ٣/٤٨٩٧١٢٤

Website: alexcont.com

E-mail: alexcont@alexcont.com

A. K. NAGGAR GROUP



If this is transportable... We can transport it

Egypt's fully integrated transport group offered through three divisions

Service:-

- Egyptian Container Line Logistics
- Naggar Shipping Company
- Alexandria Superintending Company

info@egyconline.com
info@naggar.com
alexsupco@naggar.com

Ship Owning

- NSC Chartering
- Egyptian Container Line

Technical

- Damietta shipping & marine service Co.
- Norna Shipping Corporation (Ship Management)
- Dan Reefer (Cold Chain Managers)
- Naggar Engineering (Ship Repairs)

*Your Cargo is in safe hands. We are committed to Quality, service speed & efficient cargo care.
Through a team of dedicated professionals*

And

**IT IS ALL UNDER ONE ROOF
CALL US FOR MORE DETAILS**



ECL Logistics

A Member of A. K. Naggar Group



Head office: No. 20 . Patrice Lumumba Street, P.O. Box 622 Latina District, Alexandria 21131 - Egyptian,

Tel.: +203 3906000, Fax.: +203 4890122,

Email: info@egyconline.com / info@naggar.com / chartering@naggar.com

Cairo Office : No.37, Baghdad Street, Cairo - Egypt , Tel.: +202 2917560 . Fax: +202 2917536

www.egyconline.com

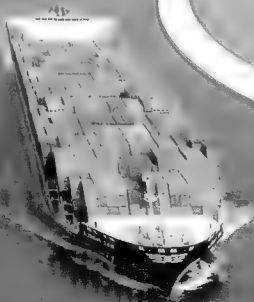
www.naggar.com

A . K . NAGGAR GROUP

The Transport Professionals of Egypt

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.msc.eg/ipt.com



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 48 55 001 (9 lines)

Fax: +203 48 55 002

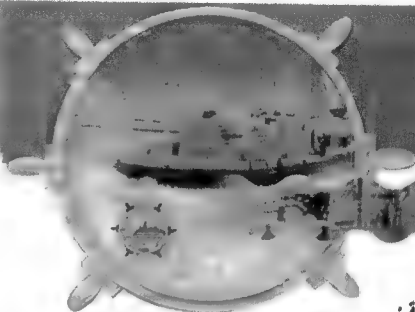


لواء بحري أ.ج. منير سعد محمد لوسمرا
رئيس مجلس إدارة والشخص المسند

الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية (كونسب) ش.م.م THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.



عضو الاتحاد العالمي لمؤنو السفن " إيسا "
داعلة على شهادة توكيد الجودة (الإيزو)



نشاط الشركة :

- تقوم الشركة بتوريد كافة المستلزمات اللازمة للسفن من مأكولات وأدوات مطبخ وماكينات وأجهزة بحرية
- تقوم الشركة بكافة أعمال الصيانة الميكانيكية والكهربائية والمعالجة الكيميائية للأجزاء المعدنية والمصباح
- تقوم الشركة بأعمال التفتيشات العامة والصيانة والتجهيزات للمباني والأبنية
- تقوم الشركة بأعمال الصيانة والتطهير ومكافحة الحشرات للسفن ودخل الشون والمنازل
- تقوم الشركة بكافة أعمال التجهيزات البحرية
- تمتلك الشركة أسطول ثلاث مراكب مجهزة لتوريد ونقل جميع المستلزمات لجميع موانئ الجمهورية والمناطق التابعة .
- تقوم الشركة بتوريد كافة أدوات السلامة والأثاث وكذا كافة أدوات المطبخ وتقوم الشركة بتوريد لشركات الشيفة في قطاع النقل البحري .

عناوين الشركة :

- المركز الرئيس : طريق المصرية - الإسكندرية - ت: ٠٣/٤٨٧٠٥٥٠ - ف: ٠٣/٤٨٧٣٧٣٨ - ٣/٤٨٧٣٧٧٠
فرع الإسكندرية والديلة : باب (٣٧) جسر الإسكندرية - ت: ٠٣/٤٨٠١٧١٩ - ف: ٠٣/٤٨٠٥٧٢٤ - ٣/٤٨٠٢٥٩٤
فرع السويس والبحر الأحمر : عمارة صفي حزين بورفؤ - السويس - ت: ٠٦٦/٣٢٢٠١٢٢ - ف: ٠٦٦/٣٢٢٠٨٧٩ - ٠٦٦/٣٢٢٤٣٠
فرع بورسعيد : شارع الجمهورية والدمري - ت: ٠٦٦/٣٢٤٥٦٩٧ - ف: ٠٦٦/٣٢٢٠٩٢٣ - ٠٦٦/٣٢٢٠٦٢٤
فرع دمياط : ت: ٠٥٧/٢٩٠٠٢٥٥ - ف: ٠٥٧/٢٩٠٠٢٥٥
مكتب القاهرة : ٤١ ش. طه حسين - ت: ٠٢/٢٩٢١٠١٢٨ - ف: ٠٢/٢٩٢١٩٥٥

بمصر (كونسب) بجميع موانئ جمهورية مصر العربية

البريد الإلكتروني: consupy@hotmail.com - موقع الشركة على الإنترنت: www.consuegypt.com

وطن على كرسي متحرك



وطن يعيش بلا جدول أعمال .. بلا أجندة .. بلا أولويات، العشوائية هي العنوان الرئيسي على صدر صفحة السليبيات المتراكمة، ومواطن لا يدري أنه مواطن من الأساس، فلا واجبات يؤديها ولا حقوق يطالب بها، وقادة جاعوا هي آخر الزمان بكل موبقات الزمان. وحاشية تتكلم بلغة الضمير الحي بعد أن قتلوه في وضوح النهار.

صارت الأمور حيص .. بيص وصار التحليم حيرانا وصار إعمال العقل شيئا من الجنون، يضبط الناس عينة تهم الضم والتهام والتكثير أو التخطيط أو التنظيم أو الإخلاص أو الاستقامة إننا نعيش زمنا صار فيه إرهابي والإرهابي وهابي والوهابي سني والسني لا يد وأن يباد ويشئت إننا نعيش زمنا ردينا يمكن أن تطلق عليه زمن الأقزام الذين انفلتوا من عقال الفقر إلى دنيا الفساد ومن دنيا الفساد إلى إمبراطورية البزنس ومن إمبراطورية البزنس إلى جنات السياسة حيث ساس ويسوس وسأسس وسوسس.

لكن اعتراضى واعتراض الجميع مع الشرفاء على فلسفة البيع وفلسفة التقييم وفلسفة الرد على الملاحظات وفلسفة محمود محي الدين وفلسفة الفلسفة إننى كعصرى ابن مصرى أعشق مصر وتراب مصر وناس مصر، أعشق هذا البلد بمشاكله بتلوخ بزخامه ببساطة مواطنيه، بطيبة شعبه أعشق مصر بنيلها وخضرتها بصمراتها المعتدة أحترم هذا التنازع والتزاوج والانصهار بين أهل الجنوب وأهل الشمال بين الصعادية والفلاحين.

أحترم هذه العلاقة القوية والمتينة بين أهل الكتاب من النيمين وغالبية السكان من المسلمين، أعشق البساطة والطيبة.

كما أعشق ردة الفعل العنيفة القاسية والقاسية حينما يتعرض الوطن لمكروه.

لكن مع كل ذلك فإننى إلى حيرة من سلبية هذا الشعب العظيم فهل يفسر لي أحد هذا التناقض الغريب

أقسم بالله أننى أرتجف خوفاً رعباً! ليس خوفاً من المستقبل رعباً من تقديرات الزمان .. كلا إننى أخشى على اللحظة التى نعيشها الآن، إننا لا نقوى على أن ننظر سوى تحت أقدامنا، مستقبلاً يمر بقلقة بقلقة لا نقوى أن نرى بصيص أمل في مستقبل نرجوه والحق والعدل والإنصاف.

فجميعنا شركاء في محنة الوطن وكلنا مسئولون من همة الوطن إن الشعب الذى تتكون مفرداته من المواطنين والمواطن الذى هو أنا كاتب هذه السطور وأنت قارئها جميعنا مسئولون أمام الله والتاريخ عن هذا الوطن وعن محاربة الفساد، ومحاربة الفساد تبدأ من محاربة النفس أولاً فجميعنا نهاجم الفساد لكننا نمارسه جميعنا ننتقد سوء أداء الآخر لكننا جميعاً لدينا نقائص ونقائص عدة، الإصلاح لا بد وأن يكون شاملاً وبنياً، إننا بحاجة إلى إحداث مزه نفسية والمقاومة الجامعية إننى أتخيل المجتمع في حالة (غياب وعي) في حالة غيوبة طويلة.

لذا فهو يحتاج إلى صدمات إفافة جماعية ومنظمة إن المجتمع كئله رجل مريض زحف المرض على معظم جسده وصار الجسد تحيلاً ضعيفاً لا يقوى على المقاومة أو الحراك.

ومن كثرة وطول هذا الوضع يبدو أنه أصيب بالشلل التام مما يستدعي الاستعانة بكرسى متحرك، فالوطن والأمة والمجتمع أراه وكأنه يجلس مريضاً بلا حراك على كرسي متحرك! هذا الكرسي تحركه وتتغفه مجموعة من أصحاب المصالح سواء السياسية أو الاقتصادية في الاتجاه الذى يحقق مصالحها، وحسب رأى الأطباء يتم وصف جرعات العلاج والدواء المطلوب من وجهة نظر هؤلاء وفي كل الأحوال لا يتم الرجوع للشعب أو الوطن أو المواطن لأنه ببساطة مريض والمريض لا يحسن التفكير، ولا التفكير فالطبيب يقول (يتم بيع القطاع العام) (يتم توسيع قاعدة الملكية) (يتم تنفيذ القوانين الاشتراكية) (يتم إلغاء المدعى العام الاشتراكي) (يتم إلغاء قانون الطوارئ) (يتم إبعاد الجامعات الإسلامية) (يتم تعديل الدستور ليتشعب مع الوضع الجديد في كافة المجالات).

روايات عديدة تمت كتابتها ووصفها بمعركة الأطباء الأجنبي مقابل مبالغ طائلة والمريض لا يقوى على إبداء رأيه بالقبول أو الرفض، وهنا نذكر أن الرئيفة غير وطنية فمصنفون النقد الدولى ونادى باريس والبنك الدولى أبداً لن ترسم مستقبل مصر لمصلحة المصريين وإنما هي ترسم وتخطط لمصالحها الاقتصادية والسياسية البحتة، وهنا أيضاً أتساءل هل تم بيع القطاع العام بطريقة مريحة وسليمة لمصلحة مصر، منها من مسالة التكتيك ومكاتب التقييم ولعبة الثلاث عروش أو الثلاث وريقات لم تعد تفرق، مصر تم بيعها بثمن بخس ومصر التى أقصدها هي (مصانع مصر) التى شيدت بعد رحلة كفاح طويلة الآن يتم بيعها لكل من هب وبشغل دماغه، إن التخصصية مطلب إقتصادي أومن به شخصياً أكثر من هؤلاء الذين قاموا به.

يبدو أن ...

- عام 2007 سيكون عاماً مفصلياً في تاريخ مصر السياسي.
- تغييراً وزارياً محدوداً ومؤثراً سيقبَل انتخابات مجلس الشورى.
- د/ عمرو عبد السميع لا يرى برنامج (حالة حوار) ولا يرى ولا يسمع عبد الله كمال وهو يتحدث مدافعا عن أزمى عصور الحرية والديمقراطية وحرية الرأى والإذمار والرخاء.
- عبد الله كمال رئيس تحرير رند اليوسف يتخيل أنه يشغل فيلماً قديماً يقوم بدور مصطفى.. ترى ما اسم الفيلم وما اسم البطولة؟
- مجدى مهنا ... سطر تاريخياً ناصعاً بالاحترام والتقدير من الجميع.
- د/ فتحي سرمد .. صاحب الله ..
- د/ غيف شهاب المنصوب لا تبقى طويلاً
- استاذنا وأستاذ الجميع هيكل حياك الله.

كيف تصبح إنساناً مبدعاً؟



من بدأ الخليقة والإنسان يبدع ويبتكر وكذلك الجماعة والمجتمع، وعلى الرغم بأن الابداع يمثل ظاهرة قيمة. إلا أن الاهتمام العلمي المنهجي به لم يبدأ إلا في نهاية الأربعينيات من القرن الماضي وبدأ اهتمام الباحثين في إدارة الأعمال بالابداع عام 1958 حيث عقد في الولايات المتحدة مؤتمر نقوش فيه موضوع الابداع وتأثيره على العمل. كما أن العملية الإبداعية مرت بخمسة مراحل هي: مرحلة دفع التقنيّة امتدت من 1950 إلى 1960، ومرحلة السوق للفترة من 1960 إلى 1970. ومرحلة الانموذج المزدوج من منتصف 1970 إلى 1980. ومرحلة الانموذج المتكامل 1980 حتى التسعينيات. وأخيراً مرحلة تطورت فيها

الأفكار الإبداعية على يد الكثير من الرواد ولكن ما هو الإبداع؟
الإبداع هو القدرة على التفكير بآفاق جديدة ومختلفة وهو مهارة أساسية من أجل البقاء. أما التفكير المبدع، ليس عملية عشوائية بل هو عملية عقلانية تماماً أساس التفكير المبدع هو فهم كيفية عمل العقل. ويقول مبدأ التفكير المترابط أن العقل يخزن المعلومات في شكل مجموعات من مضاهيم وأفكار شديدة الارتباط ببعضها البعض وعندما نتهم كيف يخزن عقلك المعلومات سيصبح لديك مفتاح القدرة على تذكر الأفكار عندما تتشأ. وبمجرد تمكنك من تذكر الأفكار، ستجد نفسك قادراً على التوصل إلى مضاهيم جديدة لم تكن مرتبطة ببعضها البعض سابقاً.

شيئاً أمام الآخرين بل تشع بأن ذلك لا شيء يعجزها وقالاً
من يعاني من هذا التفكير الهدام يرى نفسه إنسان حزين
ويسير في هذا التفكير حتى تستمتع هذه الفكرة في مخيلته
وتصبح حقيقة الأسف.
(4) القطة الأخيرة .. هي أم نقطة قد تدمرك وتدمر كل طرفة
إبداع لديك وهي أن تحترق نفسك بتكرار بعض الأفكار التي
تتم شخصيتك مثل أنا فيء أو أنا فاشله أو أنا ضعيفه
حتى تصبح بالفعل هذه الكلمات هي شخصيتك.

**ولكن ماذا تفعل إذا شعرت بكل ما ذكرناه
ولا تعرف الحل؟**

أولاً: اجلس مع نفسك وصارحك بأن تلك قادر على التحسين
يوم بعد يوم .. طبعاً أن توافق كل تفكير يقلل من شأنك .. ويجب
عليك أن تعلم بأنك إنسان منتج لم تخلق عبثاً فإله عندما خلقنا
لم يخلقنا عبثاً .. أنت لك هدف وغاية يجب أن تؤديها في هذه
الحياة ما دمت حياً على وجه الأرض.
ثانياً: افكر بنفسك بأنك إنسان خلقت لتختلف بتعاليم الشيطان
وأن تتجنب هذا الإسلام الذي يعيدنا للتفكير السلبي والمثل
ثالثاً: استبدل الكلمات والمواقف السلبية في حياتك بكلمات
ومواقف إيجابية وتشجعت بالنجاح لتزيد من قوتك وتحسن من
نفسيتك وتزيد من راحتك.

وهناك نقطة أخرى مهمة يجب الانتباه لها وهو أن المبدع يجب
أن يتعدى من صفة الكبر
والإنسان من الممكن أن يكون كاتباً مع نفسه أو مع غيره أو
التيين فإذا أعاد الإنسان الكتب قد يلقى الكثير:

- (1) ثقة الآخرين في شخصيته
 - (2) عدم إبداع فرص من الآخرين لتلبية إبداعاته.
 - (3) عدم الصدق مع نفسه يجعله يجهل مواهبه الطبيعية.
 - (4) ضياع وقته في أحاديث كاذبة ليس لها أساس من الصحة.
- فالإنسان جعل الجميع يكسب لكي تستطيع تطبيق أي عمل
وأية سياسات تدبر وأن تتقن في آخرين وأن يكون موضع
نفسه
ومن هنا نشاهد كل مسئول داخل المجتمع أن يتم بتفصيل
كل طلل ليكون مظهراً مبدعاً مبتكراً في بوابك اللغوية بندية
مهارة وإبداعاته.

الطريقة الخامسة: التخطيط للمستقبل
يركز التخطيط الاستراتيجي التجاري على كيفية إيجاد العملاء
والزبائن وأن يكون إرضائهم وتشمل جميع مجالات النشاط
التجاري، العملاء والمخاضة والإدارة والاتصالات والتوزيع
والأمن والتسويق والترويج والتسويق والتسويق والتسويق
والمبيعات.

الطريقة السادسة: كتابة الخريشة
التحدث إلى مجموعة عامة من الناس هو فرصة لتعزيز إنتاجية
شركتك بصورة جيدة والاعمال الرئيسي لتدعيم عام فعال
هو التفكير المدخ.

الطريقة السابعة: التعرير والتقييم
عندما يصل معظم الناس إلى فكرة مبدعة وقوية، فإنهم
يتركونها كما هي، ولا يحاولون تنفيذها. ومع ذلك فيجب
التحليلات البسيطة يمكن تحويل هذه الفكرة إلى فكرة عملية.
والطريقة الأخيرة الواجب علها: هي تقييم أفكار المبدعة
دائماً قبل تحويلها إلى عمل.

هناك شيء هام لا بد من الإشارة إليه هو:
لا يوجد إنسان مبدع لا يثق بنفسه فالإبداع يأتي من الثقة
بالنفس وتقدير الشخص ذاته لتقدير مصيحه.

هنا هي الثقة بالنفس؟

- هي إحساس الشخص بقيمة نفسه بين من حوله فتجرب
هذه الثقة كل حركة من حركاته ويصرف إبداعه بشكل
لهيبي دون قلق أو رغبة لتصرفاته من من يحكمها وإبليس يهره
... هي ثابتة من ذاته لا شأن لها بالأشخاص المحيطين به
والثقة بالنفس هي بالطبع شيء مكتسب من البيئة التي
تتبع بنا والتي نشأنا بها ولا يمكن أن تولد مع أي شخص
كأن.

كيف تصبح إنساناً واقعاً من نفسك

- (1) أن تبعد عن تهويل الأمور والمواقف التي تجعلك تشع
بأن من حرك يركزون على ضعفك ويرقبون كل حركة غير
طبيعية تقوم بها.
- (2) الابتعاد عن الخوف والقلق من أن يصدر منك تصرف
مخالف للعادة حتى لا يوبخك الآخرون بالهمز أو بالحقار.
- (3) انظر من لحاسباتك بأنك إنسان ضعيف ولا يمكن أن تقم

التفكير المترابط والابداع:

إن التفكير المترابط يعني تخزين العقل للمعلومات في شكل
مجموعات أو وحدات من الأفكار المترابطة، وإلا حتى يفكر
الإنسان بصورة مبدعة، فكل ما يحتاجه هو معالجة جمع
المفاهيم المختلفة معاً.

يعني آخر: يمكن الإبداع في تكوين علاقات جديدة بين تلك
المفاهيم والمفاهيم المختلفة.

طرق التفكير المترابط

يعد تشكيل مصير الإنسان واستقبله بصورة مستمرة بفعل
أفكاره وهنالك سبع طرق خاصة بالتفكير المترابط
وسمعت لمساعدة أي فرد في رفع قدرته الإبداعية الطبيعية
وبذلك تكون لديه أكبر كمية إضافية ممكنة.

الطريقة الأولى: (البحث عن طريق كريمة)

قام عقلك بتخزين المعلومات في شكل مجموعة كلمات مترابطة
وليس بصورة أبدية وذلك ومن أجل استعادة المعلومات لأجل
عقلك مبدأ التفكير في كمة تتعلق بشكل مباشر بالمشكلة التي
بين يدك لم أجمع العلاقات الطبيعية التي تظهر بعد ذلك
(الطريقة الثانية: (تحرير الأشكال)
يحاول معظم الناس حل المشكلة بدون تحديد المشكلة أولاً
أي يكونون في الأشياء العامة، بدلاً من الحل اللطفي للمشكلة
ذاتها.

وتصنع النتيجة تحريكهم في دوائر مفرقة، وغالباً ما يكون
أصعب شيء في حل أية مشكلة هو تحديد خريطة البدء في
الحل نفسه.

(الطريقة الثالثة: (الأسئلة (هالوية) (الفترة)

للتدعيم نتائج فائقة الجودة بصفة دائمة عند التفكير بصورة
مبدعة عليك أن تسأل نفسك بعض الأسئلة: حتى تجرب عقلك
على التركيز على شيء معين وأحد.

(الطريقة الرابعة: (التصور

تجد في ألام اليقظة يطلق الإنسان المنان الأفكار العشوائية
حتى تتلاخ وتطو على العكس من ذلك، فالتمسور عملية ترك
بشدة على محاولة رؤية كل شيء، بتعلق بالمشكلة التي بين يدي
بواقعية حتى يأتي بفكرة مبدعة.

دون سابق إنذار

قال تعالى: (هَذَا قَدْ نَفَسَا بِغَيْرِ نَفْسٍ أَوْ فَسَادٍ فِي الْأَرْضِ فَلَمَّا أَفْلَحَ النَّاسُ جَمِيعًا) صدق الله العظيم [المائدة/32]

هناك غزو من نوع جديد تتعرض له بعض دول العالم الثالث ... هذا الغزو لا يحتاج إلى إستخدام مدافع أو رشاشات أو دبابات ولا يتطلب إزلال قوات عسكرية من البحر أو من الطائرات إن هذا الغزو يعد من الحروب القذرة حيث يتمثل في إغراق شطآن وأراضي الدول الفقيرة بالنفايات السامة والخطرة للدول الصناعية والغنية .. كل ذلك يتم وسط غفلة شعوب هذه الدول وانشغالهم بمشاكلهم مع بيع بعض الأشخاص لذمهم وضمانهم!! فما هو مدى خطورة هذه النفايات؟ وكيف يتم تصديرها؟...

بقلم/ ولاء حمزة

ومن ثم تحاول حركة النقل العالمية للنفايات السامة الخطرة إلى تجارة مامة واجتذبت هذه التجارة عددا كبيرا من البسطاء والشركات الإجرامية وتربط كثير من الناس في هذه التجارة غير الشرعية. ومن الغرب إلى الدول العربية التي عجزت عن ملاح مشكلة نفاياتها السامة ولم تتحمل ميزانيتها الضخمة تكاليف التخلص منها تناسلت تماما قدرة الدول الفقيرة على احتواء هذه المشكلة حتى في القرن القادم.

وهناك وثائق تثبت أن مدير البيئة في وزارة الأبحاث في الكونغرس قد وافق على رسم مليون طن من الزئبق والأحماض والمذيبات والمواد الكيميائية *organic solvents* والمخلفات التي تحتوي على الباريوم والزرنيق في بنجان ميسوري بولاية كانا وصفت صمغية «الأمم» *Nation* الكينية كثيرا من السامة المأخرة بهم (مثال الشيش) ولتتمتع بأنهم تحولوا إلى (حيوانات من أشرس الأنواع) في قراطينهم مع الشركات الأوروبية في استيراد النفايات السامة بصورة مشروعة إلى القارة الأفريقية نظير رشاش مفرقة قذما عملاء هذه الشركات إليهم.

دون سابق إنذار

هناك حالات كثيرة لم تتعرف الشركات الغربية فيها عن رمي النفايات في المياه الإقليمية لبعض الدول دون سابق إنذار فداء من أكده المهندسين/ محمد عبد القادر اللقي حيث تقوم هذه الشركات بتحميل بواخر ومراكب وتطالقت وسفن بما لديها من نفايات مامة وترسلها لتصب حملاتها في جيع البحار فبالإضافة إلى الدول الفقيرة والتنمية وفي بعض الأحيان تستعمل هذه الشركات الحرب الإقليمية لتسهيل عملياتها التخريبية هذا كما حدث في بيروت حين قامت الباخرة (زنبوبيا) بنزال خمسة طن 2400 طن من النفايات الصناعية السامة على أماكن متباعدة من شاطئ بيروت وقد حولت الإحتياجات اللبنانية الخطافية هذه المسألة إلى جزء من حملة الإتهامات الموجهة إلى عدد من الزعماء المحليين وقادة القوات المتحاربة ذلك كله دون إعتبار لصحة المواطنين وسلامة البيئة.

- وإبل أسوأ عمليات رمي النفايات السامة هو ما حدث في نيجيريا. وقد نكلت هذه الدولة في نزاع دبلوماسي مع إيطاليا بعد أن تبين لها أن خمس شحنتان من النفايات على الأقل قد رمتها السفن الإيطالية في ميناء «كوكري» في جنوب البلاد وقد إتضح أن هذه النفايات بالغة السمية وأن النفايات منها يصل لشعاب دوتورا.

- ويحمل التاريخ المعاصر لبعدها سفن كثيرة إستيعامت أن تفرغ حملاتها من النفايات السامة في عرض البحر مثل سفينة الشحن «ميليكانو» التي أغرقت 2000 طن من الرماد (الاسم قبالة شواطئ إيطالي) في أكتوبر 1986.

- وأيضا سفينة (عجمان جلوري) التي كانت بإقفا معجبة من براميل النفايات الخطرة في مياه الخليج العربي قبالة شواطئ دولة الإمارات العربية المتحدة عام 1989م وليست صرخة «موتويبا» و «ميليكانو» و «عجمان جلوري» هي رمز من الرموز المناهضة لهذا. الفرز الذي تشه الدول الغنية ضد الدول النامية والفقيرة وهو أشد أثرا ويؤلمة من الفرز العسكري أو الإقتصادي أو التقافي لأنه غرز بعمق الحياة ويهدم البيئة

إن إلقاء هذه النفايات السامة بطريقة غير شرعية ودون سابق إنذار لا يتفق مع أي دين أو قانون أو عقل فهذا النوع يعتبر صورة من صور القتل الجماعي الحرم ويعد مقاومة هذا الفرز والتصدى له ضرورة حيوية للدفاع عن النفس وبضمنا إستمرار وبقاء الإنسان

حقيقة النفايات السامة

تقف لدول الصناعية الكبرى في طليعة الدول المتقدمة لهذه النفايات حيث تصل نسبتها إلى نصف تسعين في المائة وبالطبع تحتل الولايات المتحدة الأمريكية المرتبة الأولى في هذا الشأن بتقدير النفايات الكيميائية الخطرة التي ينتجها العالم سنويا بما يتراوح بين 300-400 مليون طن موزع على أكثر من مائة ألف مصنع ومخزن في جميع أنحاء العالم (مخلفات البنية) مشكلةا وإضبابا وحمايتها من التلوث أنه يمكن تعريف النفايات بأنها (المخلفات التي تسبب أو تسهم في زيادة حالات الوباء أو زيادة حالات المرض الضيق التي لا يمكن علاجها وكذلك النفايات التي تتضمن خطرا عظيما يهدد صحة الإنسان و البيئة إذا ما تم على نحو غير مناسب معالجتها *processing* أو تخزينها أو نقلها أو التخلص منها أو غير ذلك من صور إدارتها). ويتضح من هذا التعريف أن النفايات الخطرة إذا تمكنت سامة بحيث تسبب في القضاة أو الإنسان وأي كائن حي فورا أو تكون ذات مخلفات صمغية بيئية بحيث لا تبقى إلى هلاك من يتعرض لها مباشرة بل يستغرق الأمر بعض الوقت حتى تبدأ أثارها في التدمير والقتل وإحداث المرض وحالات العجز والإعاقة والتسمم.

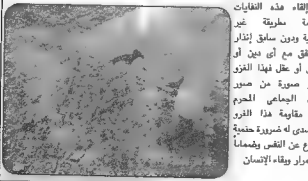
ويوجد عند المواد الكيميائية المستخدمة بصفة اعتيادية حاليا حوالي 75 ألف مادة وهو عدد يزيد على ستة مائة بقرن من ألف مادة جديدة وأكثر من هذه المواد ذو طابع سام ومن بين هذه المواد أصناف وكالة حماية البيئة الأمريكية وكذلك منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية أكثر من 35 ألف مادة على أنها ضارة بصحة الإنسان ومنها الزئبق وبعض المواد الكيميائية العضوية كبريت كلوريد الكربون يعتبر من المواد المصروفة التي تسبب في إصابة الإنسان ببعض السرطان والبعض الآخر مثل الزئبق يصيب الجهاز *Genes* الجيني من نقل الصفات الوراثية كما أن الكثير من هذه النفايات السامة تسبب إفسار صحية في الدماغ والعظام والكلى فضلا عن الإضرار بالجهاز العصبي والإصابة بالعديد من الأمراض المزمنة كما أن هناك نفايات سامة تبقى إلى الأبد مباشرة إثر التعرض لها.

كيفية تصدير النفايات الخطرة:

لقد حدثت في السنوات الأخيرة تطورات ملحوظة في أساليب وتقنيات التخلص من النفايات الخطرة بما في ذلك الحقن لتحويلها إلى رماد ومعالجة في مواقع خاصة على الأرض وإعادة استعمال بعضها من جديد في الصناعات الكيميائية ومع ذلك فإن معظم هذه الأساليب مكلف ويواجه عدد من مشكلات بيئية غير محسوبة الأثر فالحرق يتسبب في إطلاق كميات كبيرة من الغازات الملوثة إلى الهواء الجوي كما أن الحفر في مواقع طرخ النفايات يكون مصدرا لظهور المياه الجوفية الملوثة بالمعادن الكيميائية السامة.

وقد أظهرت دراسة أجرتها الوكالة الأمريكية لحماية البيئة أن ما يزيد على 70 في المائة من قدر الحفر الدولية السطحية التي تتلقى النفايات الخطرة في الولايات المتحدة الأمريكية (80 بركة) ليس مصدرا بيئيا معينة تكسو جدرانها وقاها كما تظهر الدراسة نفسها أن 90 ألف طن من هذه البرك قد يشكل مصدرا للتلوث للمياه الجوفية حيث إن العوازل

الصناعية أو الطبيعية التي تقام لإحتواء النفايات الخطرة كثيرا ما تعجز عن منع تسرب المواد الكيميائية من مواقع طمرها إلى داخل الأرض وهو أمر يؤدي إلى وصول هذه المواد إلى أحواض المياه الجوفية. وإزاء كابوس التخلص من النفايات الحارة بدأت الدول الصناعية تصدير نفاياتها إلى الدول الفقيرة





البخل العجيب!!!

بعد 18 شهراً عاشتها زوجة شابه في الجميع طلبة اللحاق من زوجها 'سحيل' سي حد لها الطعام اليوس نصف رغيف فقط على أ. ساول البنية في يوم واحدة طحينية في اليوم الثاني، وأكثت الزوجة أنه منعه من الخروج صباحاً ليوبر اصاصير وأشترى لها أكياس تايون لتبسيها في البيت بدلاس الشيشين. عندما طابقت بعد الزواج بالسفر في رحلة لشهر المسل قام بضمهم تذاكر السفر من ميزانية لست والإكتفاء ببجبة واحدة يومياً ورغيف بدلا من لوجيتين رغم أنه يفضل مهندس بشركة كبرى ويتقاضى دخله الشهري 4 آلاف جنيه .

أقوال مأخوذة:

- « الطريقة الوحيدة لتجنب التعاسة ألا يكون لديك وقت فراغ تسال فيه نفسك إذا كنت سعيداً أم لا » ميرتارندو»
- « أثنان تحتاج إليهما في اليوم المسير : الأصدقاء «الدواء» ، «الكتاب الإنجليزي منك»

حكمة العدد: صانع المعروف لربع .. وإن وقع وجد منكأ.

نصائح للمرأة

الجره وسال التجمل الإضافية

- إن تناول عصير الجزر الطازج له أثر واضح كمضاد لبقع وشوائب البشرة
- الجز مفيد لصحة الشعر والعينين لعاجتهما الضرورية لفتايمين (؟)
- يدخل الجزر في العديد من المستحضرات الطبيعية للعناية بالبشرة.

هل تعلم؟

- يوصف عشب يسمى «زراع أوب» مخروطياً في وعاء صغير يصب فوقه الماء ثم يلقى ثم يغلى الوعاء
- يترك العشب لينقع لمدة 15 دقيقة
- يضاف إليه ماء الورد ثم يصفى ويؤخذ في زجاجة
- بلخ قليل منه ويكاف به البشرة ويشطف الوجه بالماء «الداقي»
- خلطة من زيت الزيتون والأوج
- نصف ملعقة فازلين - 3 ملاعق زبادي - معلقة عسل نحل
- قومي بتدليك وجهك بهذه المكونات وضعيها في إناء
- قومي بتدليك وجهك بهذه المكونات بجرعة دائرية
- أهلاً بالكلاب

- 1 - من الخطأ وضع المكياج بعد حمام دافئ حيث تكون المسام مفتوحة مما يجعل المكياج يمتص بعد ساعات، أغلقي أولاً مسامات بشرتك بغسلها بالماء البارد أو قطعة ثلج
- 2 - للمكياج الأنثوي ليس دائماً الأفضل ولكن المهم إتباع التعليمات الصحيحة لوضع المكياج وكيفية قليلة والتخفيف منها بالنظف باستمرار
- 3 - إذا كنت تعاني من عيب في الوجه لا ترغبي في إبرازه كتمديد الخيون مثلاً أو التجاعيد المحيطة بمنطقة العين إبتدئي عن إستعمال المستحضرات اللماعة على هذه المنطقة

نصائح لجمال يديك

- التمرين الأول: مرري يديك حتى تبدي عنها التوتر والتصلب تمام
- التمرين الثاني: ضعي قفصه يدك بإحكام لمدة ثانية ثم أفردى الأصابع ما أمكن ذلك يكرر 6 مرات
- التمرين الثالث: حركي قبضة يدك بحركات دائرية جهة اليمين واليسار
- التمرين الرابع: ضعي يديك على المائدة ثم أفتحى أصابعك ما أمكن ذلك كرري هذا التمرين 6 مرات
- التمرين الخامس: بالاصابع
- كوب من عصير البندونس الإساخن حيث يتم تقطيع حزمة بندونس كاملة بعد غسلها جيداً
- نضع البندونس في إناء به كوبان من الماء
- رفع الماء والبندونس على النار حتى الغليان
- يترك حتى يبرد ويشرب
- وهناك وصفة أخرى للتدليك:
- يستخدم مقدار 4 جزرات وقطع وتبقي نفس الخطوات السابقة

إسلاميات: الغنائم الخمس

إن ابن عباس رضي الله عنهما قال: قال رسول الله صلى الله عليه وسلم لرجل يخله: «أنتم خمساً قبل خمس» شبابك قبل هرمك وصحتك قبل سقمك وغناك قبل فقرك وفراغك قبل شغلك وحياتك قبل موتك.. صدق رسول الله صلى الله عليه وسلم.



أسرع قطار في العالم

حقق قطار «TGV» الفرنسي رقماً قياسياً جديداً في السرعة حيث وصلت سرعته 574.8 كم في الساعة في سكة حديد باريس والذي أمدت خصيصاً لشرق المدينة وبذلك حطم هذا القطار الرقم القياسي السابق للقطار والذي كانت سرعته 515.3 كم بالساعة.

هوامس:

- « الحق يضي القوق » ..أعرف حثك تسترد قوتك وتوزم ضعفك
- « لا يهدأ بال الفرد منا حتى يحقق أماله»
- « الحياة رحلة قصيرة .. فلا تكثر من الأثقال»



رجل هريد من نوعه .. يشتري الذباب

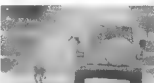
قرر «جوشناكي» صاحب مطعم متقاعد في كين أن يشتري الذباب مقابل 2 يوان (0.259 دولار) لقطاية الواحدة وذلك لإسفا «مزيد من الجمال على مدينته ولللمساعدة في تنظيف العاصمة الصينية قبل دورة الألعاب الأولمبية القادمة !!!

حقبة كذبة أبريل:

كثيراً ما سمعنا وردنا كلمة كذبة أبريل الشهر الماضي فما هي حقيقتها؟ إن أول دولة أطلقها روجيتها على مستوى العالم هي فرنسا عام 1564م وهذا مناه أن العالم يكذب منذ 443 عاماً !!! ونظراً لقطايات الجوية خلال شهر أبريل التي تؤثر على نفسية الناس بما يمثل دافعا للكتب وفي فرنسا أطلقوا على أول أبريل اسم «مسكة أبريل» حيث يوافق بداية الشهر موسم صيد السمك وغالباً ما تخرج الشياك خالصة في ريسيا على كذبة أبريل قبل عام 1917م زمن بطرس الأكبر قيصر روسيا حيث أمر بصنع قبة عائنة من الخشب والقش وطلاها بالزيت والشمع ويوم أول أبريل أشعل فيها النار ليظن الناس أن الحنية تشترق.

كسل من الدرجة الأولى:

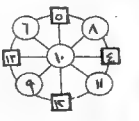
ليس من الغريب أن يعاني نسبة كبيرة من الشعب الأمريكي من البذانة وفي هذه الصورة مثال على ذلك حيث لم يستطع مواطن أمريكي السير مع كلبه في ولاية «أهايو» وفشل أن يجلس هو وقوفه سيارة بينما يسير الكلب بجوارها. والطريف في ذلك أن هذا الرجل كان في طريقه إلى صالة ألعاب رياضية لممارسة تمرينات الصباح.



صدق أو لا تصدق: بكاء الطفل يفيد جهازه التنفسي

في ندوة علمية لشؤون الطفل تم التأكيد على أن بكاء الطفل يفيد جهازه التنفسي كما إنه لا يجوز إجبار الطفل على الطعام كما أن الأطعمة ذات السعرات الحرارية العالية لا تساعد الطفل على النوم العميق أثناء الليل.

تسالي



حل مسابقة العدد السابق

بطولة نادى المعادى الثانية "بطولة الربيع"

فى الفترة من 5-7 ابريل 2007



اقامت بطولة نادى المعادى الثانية (بطولة الربيع) فى الفترة من 5-7 ابريل 2007 بصالة نادى المعادى المقطعة تحت اشراف الاتحاد المصرى للجيمناز والسجلة والاتحاد الدولى تحت رقم 4856 وقد أشرف على البطولة الخبيرة الدولية تينا فترتشينكو وقد قام نادى المعادى بتنظيم البطولة تحت رعاية المهندس / علاء فهمى رئيس مجلس الإدارة . وتكونت اللجنة المنظمة من السيد المهندس / حاتم عزو رئيس اللجنة المنظمة والسيدة / وندة الشلقانى مدير البطولة والسيدة / دينا حسين عضو اللجنة المنظمة والسيدة / نبيلة زهران عضو اللجنة المنظمة والسيد / علاء سالم والسيد / أدهم كامل عضو مجلس ادارة الاتحاد المصرى للجيمناز كما أشرف على البطولة من النواحي الفنية الأستاذة / منال الشلقانى عضو اللجنة الفنية بالاتحاد المصرى للجيمناز وصمم برنامج النتائج على الكمبيوتر المهندس / حسام خالد حسين وقام بتصميم الافتتاح كابتن / أميرة الشلقانى.



وشارك فى البطولة عدد من الدول الاجنبية وهى : عدد 2 نادى من روسيا و4 اندية من بلغاريا وعدد 2 نادى من اوكرانيا وبولندا وكندا واستراليا وعدد 2 نادى من سوريا وعدد 2 نادى من المجر بالإضافة الى الاندية المصرية وهم نادى الجزيرة والمعادى والشمس والحديد وسيبورتنج وسموحة وهليوبوليس . كان عدد الالعاب المشاركات من الخارج 50 لعبة واجمالى المشاركات 120 لعبة وتتكون البطولة من خمس مراحل سنية وهى تحت 8 سنوات وتحت 10 سنوات وتحت 12 سنة وتحت 15 سنة و فوق 15 سنة.

نتائج البطولة :
مرحلة هول 15 سنة ،
نتيجة الفردي العام،

المركز الأول سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثانى كيرفيا فانيت (بلغاريا)
المركز الثالث بولا نيكولفا (بلغاريا)

نتيجة فردي الادوات

أداة الحبل:

المركز الأول سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثانى كيرفيا فانيت (بلغاريا)
المركز الثالث رينيتا (بلغاريا)

أداة الطوق:

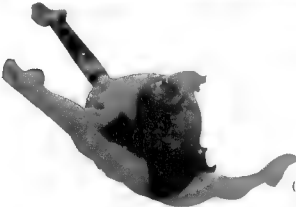
المركز الأول بولا نيكولفا (بلغاريا)
المركز الثانى سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثالث رينيتا (بلغاريا)

أداة الشريط:

المركز الأول سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثانى كيرفيا فانيت (بلغاريا)
المركز الثالث بولا نيكولفا (بلغاريا)

أداة الصولجان:

المركز الأول كيرفيا فانيت (بلغاريا)
المركز الثانى سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثالث رينيتا (بلغاريا)





مرحلة تحت 12 سنة نتيجة الفردي العام

المركز الأول سارة رستم (سبورتج - مصر)
المركز الثاني نتاليا (روسيا)
المركز الثالث داريا (روسيا)

نتيجة فردي الأدوات أداة الحبل:

المركز الأول نتاليا (روسيا)
المركز الثاني سارة رستم (سبورتج - مصر)
المركز الثالث كاتيانا (كندا)

أداة الصول:

المركز الأول نتاليا (روسيا)
المركز الثاني سارة رستم (سبورتج - مصر)
المركز الثالث كاتيانا (كندا)

أداة الكرّة:

المركز الأول سارة رستم (سبورتج - مصر)
المركز الثاني نتاليا (روسيا)
المركز الثالث جاسنت طارق (الجزيرة - مصر)

مرحلة تحت 10 سنوات نتيجة الفردي العام

المركز الأول مريم ماجد (المعادي - مصر)
المركز الثاني ماريانا (أوكرانيا)
المركز الثالث نورهال حاتم (مليوبوليس - مصر)

الحبل:

المركز الأول مريم ماجد (المعادي - مصر)
المركز الثاني نورهال حاتم (مليوبوليس - مصر)
المركز الثالث ماريانا (أوكرانيا)

أداة الحبل:

المركز الأول لوزانوف (أوكرانيا)
المركز الثاني مريم ماجد (المعادي - مصر)
المركز الثالث نورهال حاتم (مليوبوليس - مصر)

أداة الكرّة:

المركز الأول فرح محمد محمود (مليوبوليس - مصر)
المركز الثاني مريم ماجد (المعادي - مصر)
المركز الثالث ماريانا أوزينيكو (أوكرانيا)

المرحلة تحت 8 سنوات، نتيجة الفردي العام

المركز الأول ملك عمر مصطفى (الجزيرة - مصر)
المركز الثاني حور حسين (سبورتج - مصر)
المركز الثالث سارة القطان (الجزيرة - مصر)

نتيجة فردي الأدوات

أداة الكرّة:

المركز الأول ملك عمر مصطفى (الجزيرة - مصر)
المركز الثاني منة محمد رشوان (نادي الصيد - مصر)
المركز الثالث فاطمة مجدي (مسوحة - مصر)



مرحلة تحت 15 سنة، نتيجة الفردي العام،

المركز الأول هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثاني دودورا (لبنان - بلغاريا)
المركز الثالث فيكتوريا (فيتوشا - بلغاريا)

نتيجة فردي الأدوات

أداة الحبل:

المركز الأول دودورا (لبنان - بلغاريا)
المركز الثاني هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثالث فيكتوريا (فيتوشا - بلغاريا)

أداة الصول:

المركز الأول داريا (روسيا)
المركز الثاني هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثالث ماريان فريد شوقي (الشمس - مصر)

أداة الكرّة:

المركز الأول هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثاني دودورا (لبنان - بلغاريا)
المركز الثالث فيكتوريا (فيتوشا - بلغاريا)

أداة الشريط:

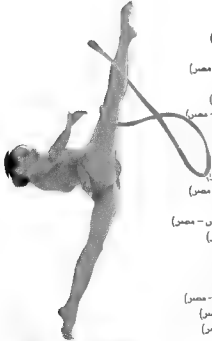
المركز الأول فيكتوريا (فيتوشا - بلغاريا)
المركز الثاني هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثالث كاتيانا (كندا)



المرحلة تحت 15 سنة، نتيجة الفردي العام، مصر، 2012



الفردي العام، مرحلة تحت 15 سنة، مصر، 2012



محمد عمان

فديو - تصوير - دى جى
محمول : 0124177812



الفردى العام : مرحلة تحت ١٢ سنة



الحجر : مرحلة تحت ٨ سنوات



الفردى العام : مرحلة تحت ١٠ سنوات



الفردى العام : مرحلة فوق ١٥ سنة

والى كم الدول المشاركة فى البطولة كما ألقت السيدة/بينا فيرنشدينكو كلمتها وأشادت إلى نجاح البطولة . وفى ختام البطولة كان هناك عروض من الألبسة المشاركة. وقد قام بتوزيع الجوائز المهندس/ملاء فهمى والسيدة الرعاة للبطولة كل من شركة سايسكو للبترول ابهى نت ويروسولاب - وأوروفلام . وبعد انتهاء البطولة أقيم حفل الغداء ببلندق كايرو فويله. وفى يوم 4 - 8 2007 نظمت رحلة سياحية قلوبهم المشاركة الى الهم والمتحف وبخان الخليلي كما نظمت لهم رحلة نيلية . وقد سافر آخر فوج يوم 9 - 4 - 2007

الجدير

المركز الأول حور حسين (سبورتنج - مصر)

المركز الثاني سارة القطان (مصر)

المركز الثاني مكرم ملك فيهم كامل (هلبوبويس - مصر)

وقد تم افتتاح البطولة يوم الجمعة الموافق 6 - 4 - 2007 إبريل في تمام الساعة السادسة مساءً وألقى كلمة الافتتاح السيد المهندس/ملاء فهمى رئيس مجلس إدارة نادى للعادي كما ألقى الدكتور/ يحيى أبو المعاطي رئيس الاتحاد المصري للجمباز كلمته وأشاد بتنظيم البطولة



لجنة التحكيم

مجمع إترناشيونال



أسرة تحرير المجلة يجمع العاملون بها يتقدمون بالتهنئة إلى السيدة سميرة أحمد مهيوب على اختيارها الأم المثالية بقطاع النقل البحري



في حفل عائلي بهيج تم خطبة محمد رضا على الأنسة لبنى عبد العزيز



الأستاذ/ عاطف صالح والأنسة / إيمان، أرق التهاني من /
عبد الرحيم مصطفى بالخطوبة السعيدة

الأمهات المثاليات

أقيم حفل تكريم الأمهات المثاليات في محافظة الإسكندرية بالتعاون مع مركز الإبداع والجمعية العربية لتتمية الواهب ومندوبة الشباب والرياضة تحت رعاية اللواء/ أحمد محمود عبد الله وكيل وزارة الشباب والرياضة وقام بتنظيم الحفل / أحمد مراد - / محمد فاروق / / منال إسماعيل / / صابر نصيف اللواتي العامة بالجمعية العربية وإبراهيم عويشة.

وقد تم تكريم الأمهات المتفوقات والمبدعين بالمحافظة حضر الحفل المهندس ماهر شلشوت وكيل وزارة القوى العاملة سابقاً والدكتور محمد عبد الغنى يونس خبير التنمية البشرية. وقاموا بتكريم الأمهات وتسلميهن الجوائز.

وقد اختيرت الأستاذة بدرية عبد القادر مدير عام التنظيم بقطاع النقل



الكاظم الصلحي محمد شاكر وحرره وداد شلبي عضو مجلس الشعب السابق بهيئات الأستاذ القدير شعبان أحمد خليل الحامى بالإستئناف العالي ومجلس الدولة بعضوه اتحاد المحامين العرب والتمنيات بالتوفيق الدائم



البحري أم مثالية على مستوى المحافظة، والأستاذة سهام محمد ركن مدير هيئات فرع شباب شرق، والأستاذة صفية إبراهيم شكرى أمين مخازن شئون مالية وإدارية وبعد ذلك قاموا بتقديم فقرات موسيقية قدمها فريق طلائع منيرة الشباب والرياضة وكورال قدمه فريق كورال طلائع منيرة الشباب والرياضة وبعد ذلك فقرة غنائية فريية قدمها مواهب الجمعية لتكريم لهؤلاء الأمهات.

تهنئة قلبية

أسرة تحرير مجلة إترناشيونال تهني أعضاء مجلس أماء مدرسة سيد درويش وهم للربية الفاضلة الأستاذة نعمة

محمد فهمي النحاس

مدير المدرسة وانتخاب

كل من المربي الفاضل

الأستاذ يحيى بيبي

محمد أحمد رئيسا لمجلس

الأماء المدرسة والفاتية

الأستاذة وداد شلبي

عضو مجلس الشعب

السابق نائباً لرئيس

مجلس الأماء وقد

إستطاع مجلس الأماء

في هذه الفترة الجوية تحقيق إنجازات

تبرية من أجل النهوض ببراسة العلم

وتربية أجيال المستقبل



الأستاذة نعمة محمد



الأستاذ يحيى بيبي



الأستاذة وداد شلبي

مولود سعيد

احتفل الزميل الريان / فاروق عبد المنعم الصايف والمهندس فاروق غريب وأسرتيهما بتقديم حفيدهما (يوسف) نجل المصطفى / إسماعيل فاروق غريب بينك الأهل سوسيتيه جنرال والسيدة / شاهيناز فاروق الصايف وأسرة تحرير المجلة تتقدم للأسرتين بأحر التهاني والتمنيات القلبية بالاعمر المديد والمستقبل العظيم



شاهد عبد الشعم حسن



أمنية عبد الرحيم مصطفى



على حسن فوزي

تعرف أكثر على سحر الصين جوانزو

الآن يمكنك التمتع بالسفر مع مصر للطيران إلى مدينة "جوانزو" الصينية
من خلال ٣ رحلات أسبوعياً اعتباراً من أول يونيو، أيام السبت والإثنين والأربعاء.

للحجز اتصل على رقم ٠٩٠٠٧٠٠٠٠
من أي تليفون أرضي (٥٠ قرش) أو ١٧١٧ من أي محمول (١ جنيه)

يوهياً من الساعة ٨ صباحاً حتى ٨ مساءً
أو تفضل بزيارة مكاتب مبيعات مصر للطيران
أو موقعنا على الإنترنت www.egyptair.com



مصر للطيران
EGYPTAIR

أول شركة طيران في الشرق الأوسط وأفريقيا وسابع شركة عالمياً
www.egyptair.com



1832-2007



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والنقل



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office:

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

